

## Lecciones que nos deja el paro camionero



Debido al paro camionero hubo empresas de esta agroindustria que estuvieron muy cerca al cese de actividades e incluso de las labores propias de los cultivos, en un momento especialmente crítico y paradójicamente, en el mejor trimestre del año.

**E**l comportamiento en la producción de aceite de palma se vio truncado para el mes de febrero, en su logística, debido al paro camionero que se presentó recientemente, lo que le muestra al sector palmicultor la necesidad de fortalecer sus capacidades de almacenamiento y sus recursos logísticos de transporte.

El sector está moviendo diariamente alrededor de 2.700 toneladas de aceite de palma, aproximadamente, de las cuales 50% se destinan a la industria de alimentos. Esta logística de carga demanda una participación que está entre 85 a 100 carrotaques/día para su transporte, cuyo volumen de carga se podría valorar en \$6.350 millones de pesos/día.

El paro camionero deja lecciones importantes frente a los riesgos de no tener adecuadas capacidades de almacenamiento, si bien algunas plantas extractoras cuentan con buena infraestructura y lograron soportar estas dificultades. Otras, por el contrario, estuvieron muy cerca al cese de actividades e incluso de las labores propias de los cultivos,



La Asociación de Empresas de Transporte de Carga (Asecarga) reporta pérdidas por \$763.000 millones durante el paro camionero que se prolongó por 15 días en el país.

lo que generó preocupación a algunos productores y a empresarios del sector.

El valor de la producción diaria del aceite de palma y el impacto que implica las posibles pérdidas por deterioro de la calidad del aceite, debido a la acidez, el riesgo de cierre de plantas de extracción y suspensión de labores en las plantaciones, justifica la revisión de las capacidades de almacenamiento y las condiciones logísticas de los diferentes eslabones de la agroindustria de la palma de aceite.

### El gremio y la comercialización

Desde hace ya varios años, Fedepalma trabaja incansablemente en el diseño de iniciativas y herramientas que le han dado una alta fluidez al tema de comercialización, trabajo fundamental en cualquier proceso comercial. No obstante, los indicadores de días de almacenamiento en los últimos años han ido a la baja.

Ante los retos actuales, contar con una mejor capacidad de almacenamiento es un seguro que mitiga, en alguna medida, los riesgos de logística propios de un país como Colombia y permite manejar de mejor forma la negociación de los fletes y de las cargas en las diferentes estacionalidades de producción, junto a las oportunidades que abre el adecuado manejo de los aceites y la acertada combinación de diferentes opciones financieras y coberturas que empiezan a ofrecer algunos de los actores del mercado.