

En el Catatumbo: frente a la violencia terrorista, se impuso la unidad de los productores

En un hecho violento acaecido el 29 de noviembre del 2010, la guerrilla de las FARC dinamitó el puente de Campo Dos sobre el río Sardinata, en la vía que comunica la región del Catatumbo con la ciudad de Cúcuta, afectando directamente la movilidad de pasajeros, carga, comercio, transportes público y particular, y, por supuesto, el de fruta de palma de aceite. Frente a la grave situación que se presentó, el sector palmero de la región, representado en las asociaciones Asogpados, Asopaltibú, Napa y Asopalcat, al igual que Promotora Hacienda Las Flores, direccionaron todos sus esfuerzos a la búsqueda de movilidad de pasajeros, carga en general, fruto y aceite de palma. En tal sentido, se contó con el acompañamiento de la administración municipal y la solidaridad de Fedepalma.

La palma de aceite se ha constituido en un renglón productivo que en los últimos años ha jalonado una nueva dinámica de desarrollo económico y social en el municipio de Tibú, mediante la presencia mayoritaria de pequeños productores vinculados a través de Alianzas Productivas Estratégicas, dejando atrás la experiencia y el legado amargo de los cultivos ilícitos y de la violencia que les acompaña.

Para atender de manera provisional esta problemática se contemplaron tres alternativas: generar movilidad fluvial sobre el río Sardinata, habilitar un paso terrestre sobre el mismo río en el sector de La Llana y establecer un corredor terrestre binacional con la República de Venezuela, partiendo desde Tibú por el sector del M-14 hasta el municipio de Puerto Santander, en el departamento de Norte de Santander.

De esta manera, la estrategia fluvial ha logrado ser la salida de mayor importancia, para lo cual se tuvieron en cuenta tres elementos claves en sus respectivos momentos; el primero de ellos fue el "Titanic", un planchón artesanal construido sobre canecas, en el cual se transbordó fruta en costales; posteriormente se dispuso de un ferry, trasladado desde Cáceres, Antioquia, mediante gestión de las Asociaciones con el apoyo de la Gobernación del Norte de Santander, el Ministerio de Transporte, Inviás y la Administración Municipal, con el acompañamiento de Fedepalma y Promotora Hacienda Las Flores, con lo cual se habilitó el paso de vehículos de todo tipo sobre el río Sardinata en el sector de Campo Dos.

Más recientemente, como respuesta propia a la movilidad de fruta y carga pesada se construyó un planchón denominado "La Alianza Palmera", de mayor tamaño y capacidad de carga que la del ferry, para lo cual se dispuso de recursos propios de las Asociaciones. Naturalmente, como es de suponer, las condiciones en las cuales opera el ferry y los planchones resultan sumamente precarias.



El sector palmero de la región le ha hecho frente a la emergencia vial, uniendo esfuerzos que han contribuido a solucionar los problemas más inmediatos como son la movilidad de pasajeros, de carga y de fruto de palma de aceite.

Sin duda, el hecho violento ha dejado pérdidas cuantiosas para el sector palmero de esta región, las cuales se suman al impacto altamente desfavorable de la reciente ola invernal, representadas en miles de toneladas de fruta que no se cosecharon, de elevados costos de transporte de la fruta y de reducción significativa de los ingresos; pero también ha revelado la fuerza y logros de la unidad de las Asociaciones en la búsqueda de soluciones conjuntas que benefician a todos y cada uno de los palmicultores, así como la capacidad para afrontar, en el futuro, situaciones similares, si es que los violentos insisten en su accionar terrorista que ha merecido el repudio de la comunidad entera.



En la región del Catatumbo se perdieron miles de toneladas de fruta por efecto de la caída del puente y de la ola invernal.

Sin embargo, la solución actual es de carácter meramente provisional, razón por lo cual queremos llamar la atención del Gobierno Nacional sobre la urgencia de encarar de una vez por todas la solución a la grave problemática de la comunicación vial de la región del Catatumbo con el resto del país, mediante la rehabilitación de la vía que une al municipio de Tibú con la ciudad de Cúcuta, y más específicamente hasta el sector conocido como La Y, en un tramo aproximado de 80 kilómetros; incluyendo la construcción de los puentes adecuados sobre los ríos Nuevo Presidente, Sardinata y Tibú, al igual que otros 17 de menores dimensiones sobre varios cuerpos de agua presentes en la zona, cuyos viaductos actuales tienen varias décadas de uso y corren el riesgo de colapsar en

cualquier momento, agravando las ya de por sí difíciles condiciones de comunicación terrestre.

Por la importancia de la zona para la explotación de crudos, Ecopetrol hace uso intensivo de dicha infraestructura vial, por lo que le cabría también una responsabilidad y compromiso en la financiación de las obras requeridas; y muy seguramente el Departamento de Norte de Santander, e incluso la Administración Municipal de Tibú deberán asumir las cuotas que les corresponden.

Tenacidad y emprendimiento en la comunidad Tibuyana

Los palmicultores de Tibú, municipio de Norte de Santander, sumaron esfuerzos y construyeron su propio planchón para tratar de salvar la producción de sus cosechas y mitigar las grandes pérdidas económicas que género la voladura del puente sobre el río Sardinata, el pasado 20 de noviembre.

La comunidad pide al gobierno departamental y nacional, seguridad y apoyo de las autoridades policiales para que acompañen y garanticen el ejercicio de la palmicultura en la región. Igualmente, acometer la rehabilitación de la vía Tibú - La Y. El evento afectó el transporte de la producción de más de 4.000 hectáreas en palma de aceite en la zona.

Se fortalecen los núcleos palmeros en el país

En la Zona Oriental colombiana, la extractora Cusiana y sus aliados estratégicos (proveedores) iniciaron el 2011 con una meta clara: consolidar el fortalecimiento de su núcleo palmero, que cuenta con 24 proveedores y un total de 2.800 hectáreas en palma de aceite. El objetivo es que cada proveedor reciba asistencia técnica integral que le permita mejorar la productividad y hacer frente a los problemas sanitarios presentes en la zona.

Para tal efecto, se busca iniciar el proceso de constitución de la Unidad de Asistencia y Auditoría Técnica, Ambiental y Social (Uaatasa), como una alternativa para hacerle frente a los retos que tiene actualmente el sector, en los componentes técnico, social y ambiental. Los proveedores se comprometieron a realizar los aportes necesarios para el funcionamiento de la Unidad de Asistencia. El fin es establecer una relación gana-gana entre la planta y sus proveedores y de este modo asegurar la sostenibilidad del núcleo.

Apoyo durante la ola invernal

Carlos Mario Peláez Dangond, gerente general de Palmas Oleaginosas del Ariguaní S.A., Palmariguaní, durante la época fuerte del invierno, en diciembre, con el agua hasta la cintura, acompañó a pequeños palmicultores damnificados por las inundaciones y a sus familias, con el propósito de llevarles una voz de aliento y de apoyo en tan duras circunstancias.



Nuevo gerente de Palmeras de la Costa S.A.

Alberto Manotas Carbonell es el nuevo gerente de Palmeras de la Costa y es administrador de Empresas de la Universidad del Norte en Barranquilla, con Especialización en Gerencia de Empresas Comerciales de la misma Universidad. Viene de Almagra Barranquilla donde se desempeñaba como gerente. Su experiencia ejecutiva y gerencial ha sido en las áreas financiera, administrativa y comercial.

