

## Japón ofrecerá asistencia a Indonesia para la modernización de la infraestructura de la palma de aceite

Japan Economic Newswire. Jakarta. 11 de enero de 2010. Delegaciones del gobierno y líderes empresariales de Indonesia y Japón iniciaron conversaciones el lunes pasado sobre el establecimiento de seis zonas económicas especiales en Indonesia, con el fin de fortalecer las relaciones económicas bilaterales de los dos países en sectores estratégicos.

El tema del Proyecto del Corredor de Desarrollo Económico de Indonesia se trató durante una reunión de un día del Foro Económico Conjunto de Indonesia y Japón del año 2010, el cual fue presidido conjuntamente por Masayuki Naoshima, el Ministro de Economía de Japón, y el Ministro Coordinador de la Economía de Indonesia, Hatta Rajasa.

La reunión se realizó luego de un encuentro preliminar entre el Presidente de Indonesia, Susilo Bambang Yudhoyono, y el Primer Ministro japonés, Yukio Hatoyama, en Bali, el mes pasado.

Dentro del proyecto, Indonesia, con la asistencia de Japón y del sector privado, impulsará el desarrollo de la infraestructura para modernizar sus industrias, lo que beneficiará a ambos países.

Japón ha ofrecido la asistencia porque “Indonesia y Japón tienen similitudes geográficas. Ambos países son archipiélagos”, dijo Naoshima. “El objetivo de este proyecto es la modernización de la infraestructura y la industria (en Indonesia), utilizando el modelo de corredores económicos que ofrecerá muchos beneficios”, agregó.

Durante una conferencia de prensa conjunta luego de la sesión de la mañana, Rajasa dijo que se desarrollarán seis corredores económicos por medio de una alianza pública y privada, en la cual el gobierno de Indonesia suministrará la infraestructura básica, mientras que el sector privado hará todo lo demás, como por ejemplo, la construcción de carreteras con peaje.

“Este año se han preparado, al menos, dos zonas económicas especiales para ofrecer (a los inversionistas japoneses)”, dijo Rajasa, quien agregó que ambos son considerados proyectos piloto.

El primer corredor comunicará a las regiones del sector oriental de la Isla de Sumatra con la región noroccidental



El objetivo de este proyecto es la modernización de la infraestructura y la industria (en Indonesia).

de la isla de Java, con el fin de beneficiar a las industrias de la palma de aceite, el caucho y el carbón.

El segundo corredor conectará a las regiones del norte de Java para beneficiar a las industrias de textiles, alimentos y equipos de transporte.

Rajasa dijo que, al poco tiempo de haber sido nombrado para un segundo periodo en el ministerio, Yudhoyono aprobó un decreto mediante el cual se agiliza la expedición de licencias de operación y otras medidas para mejorar las condiciones comerciales.

“La reglamentación anterior generaba incertidumbre para los inversionistas”, dijo Rajasa. “Creemos que el nuevo decreto presidencial levanta los obstáculos y brinda mayor seguridad a los inversionistas que participan en los proyectos de alianzas públicas y privadas”.

En la reunión, Rajasa y Naoshima acordaron que el comité económico conjunto de Indonesia-Japón se reuniría periódicamente. “Japón será el anfitrión de la siguiente reunión, después de Indonesia, y así sucesivamente, y la reunión será a nivel del gobierno y del sector privado”, dijo Rajasa.

Más tarde, Naoshima se reunió con Surin Pitsuwan, el secretario general de la Asociación de Naciones del Sureste Asiático, con sede en Jakarta. La delegación japonesa incluye empresarios de varias industrias, entre ellos a Fujio Mitarai, Presidente de la Federación de Industrias de Japón, la agrupación más importante del país, conocida como Nippon Keidanren.