

B10 para toda Colombia en 2010

La demanda de B10 es de 448.000 toneladas al año; mientras que en 2009 la producción de aceite de palma con destino a biodiésel es de 150.000 toneladas aproximadamente.

La mezcla de biodiésel al 10% se generalizará para toda Colombia en 2010 y su implementación será gradual, alcanzando la totalidad hacia el mes de abril, cuando estén operando las siete plantas de producción que hay en el país.

Por el momento hay seis en funcionamiento: Oleoflores, en Codazzi, Cesar; Biocombustibles Sostenibles del Caribe (BioSC), y Odin Energy, en Santa Marta; Clean Energy, en Barranquilla; BioD, en Facatativá; y Aceites Manuelita, en San Carlos de Guaroa, Meta. La única que falta es Ecodiésel, en Barrancabermeja, Santander, en construcción con la participación de Ecopetrol, la cual inicia operaciones a comienzos de 2010. Del total de proyectos solo dos no están integrados con el sector palmicultor.

Con el ánimo de ir avanzando en la implementación del programa, desde el 1° de diciembre de 2009 se usa la mezcla B10 en los departamentos de la Costa Atlántica, Antioquia y Santanderes, y ya se empezó a aumentar también en otras zonas, como los departamentos de


Huila, Tolima y Putumayo, donde se inicia el consumo de la mezcla B7. El resto del país está en la mezcla B5.

Cuando todas las plantas estén en operación se podría cubrir la demanda de B10, que es de aproximadamente 448.000 toneladas al año. Durante 2009 se ha destinado para la producción de biodiésel 150.00 toneladas de aceite de palma.

Con respecto al mercado del diésel, el consumo de este combustible se ha ido incrementando en los últimos cinco años, y de acuerdo con la Unidad de Planeación Minero Energética del Ministerio de Minas y Energía, su demanda tiene una tendencia al incremento del 2,6% anual hasta el año 2020, especialmente en el sector transporte de servicio público y de carga.

Hoy Colombia importa diésel de bajo azufre, el cual es utilizado en Bogotá, cuya regulación ambiental exige el uso de este combustible con un contenido de azufre inferior a 500 ppm. En este aspecto el biodiésel tiene la ventaja de que no contiene azufre y, por ende, su impacto ambiental es mínimo en comparación con el diésel. Es importante resaltar que un impacto significativo en la reducciones de emisiones, gracias al uso de biodiesel, se dará cuando la mezcla diésel-biodiésel contenga, como mínimo, el 15% de biodiésel de palma.

El beneficio ambiental del biodiésel fue ratificado con las pruebas que se realizaron en el Sistema de Transporte Masivo de Bogotá, donde se encontraron reducciones de opacidad y de material particulado en todas las mezclas evaluadas de diésel-biodiésel de palma.

En la actualidad se está llevando a cabo otra prueba de larga duración con camiones NPR en carreteras, que ya han recorrido cerca de 20.000 kilómetros sin presentar ningún problema con mezclas de biodiésel de hasta del 20%. En este proyecto participan GM Colmotores, Ecopetrol S.A. y Cenipalma. 



En abril de 2010 se espera que estén operando las siete plantas de producción de biodiésel que hay en el país. En la gráfica, la planta de Biocombustibles Sostenibles del Caribe (BioSC), en Santa Marta.