

La SAC fija posición sobre AIS

La Sociedad de Agricultores de Colombia (SAC) y sus 24 gremios afiliados presentaron a la opinión pública siete puntos en defensa de este programa del Gobierno Nacional.

1. El Programa de Agricultura Ingreso Seguro (AIS) es un instrumento moderno de política agropecuaria para el desarrollo productivo y la competitividad sectorial y no un programa existencialista para los agricultores. En este orden de ideas, el AIS ha propiciado en el sector y a lo largo de todo el territorio nacional avances importantes en la modernización, innovación, reconversión, desarrollo sostenible y empresarización de los productos del campo.
2. Uno de los componentes del Programa AIS ha sido cuestionado por la forma en que alguno o algunos usuarios obtuvieron parte de los recursos destinados al rubro no reembolsable de Riego y Drenaje, ignorando que el grueso de los cinco componentes restantes del AIS ha tenido un desempeño adecuado y sus resultados y beneficios para los productores agropecuarios de todo tipo están a la vista y son plenamente



verificables, generando amplia inversión en las regiones, garantizada con contrapartidas aportadas por el sector privado. Ante la gran importancia que para el país reviste la transparencia en la asignación de recursos del Estado y conscientes de los errores que se hayan podido cometer en la implementación de los programas de Riego y Drenaje, la SAC y sus gremios afiliados instan a las autoridades competentes a reforzar los controles con todo lo necesario para evitar que el recurso beneficie a unos pocos productores y se garantice equidad e impacto en su asignación.

3. Este instrumento ha sido la herramienta que ha beneficiado a más de 316.000 familias y le ha permitido al sector producir más y mejores alimentos durante los últimos años, al igual que el desarrollo de importantes alternativas energéticas con sus beneficios ambientales y sociales que han apoyado la difícil situación coyuntural por la que atraviesa nuestra economía y que permitirá al sector agropecuario tener una participación creciente en los mercados locales y una inserción efectiva en los mercados internacionales en los próximos años.
4. En la medida que el AIS corresponde a un programa para la competitividad y el desarrollo productivo agropecuario, la inclusión y participación de todo tipo de productores agropecuarios en el programa, ya sean pequeños, medianos o grandes, es la única forma para garantizar que el sector crezca en forma sostenible y competitiva y siga generando cerca del 20% del empleo total nacional y 66% del empleo en zonas rurales.

 [Continúa en la página 23](#)



Entre 2007 y 2008 se realizaron las primeras pruebas de larga duración utilizando buses del operador Sí99 del sistema Transmilenio en Bogotá; se recorrieron un millón de kilómetros y se consumieron 41.512 galones de biodiésel.

sector, ya que les genera y garantiza un nuevo mercado local para el aceite de palma.

Primer estudio, un referente mundial

Entre 2007 y 2008 se realizaron las primeras pruebas de larga duración utilizando buses del operador Sí99 del sistema Transmilenio en Bogotá; se recorrieron un millón de kilómetros y se consumieron 41.512 galones de biodiésel. Estas pruebas actualmente son un referente mundial para el desempeño de los vehículos con biodiésel de palma en mezclas con el diésel fósil en proporciones de 5%, 10%, 20%, 30% y 50%.

Los resultados de estas pruebas fueron concluyentes en torno al desempeño óptimo de los vehículos con las mezclas diésel - biodiésel, y en los benefi-

cios ambientales por reducción en la emisión de gases contaminantes tóxicos, gases de efecto invernadero y material particulado. Del mismo modo, permitieron comprobar que el desempeño de los vehículos de Transmilenio, con mezclas de diésel-biodiésel de palma superiores a 5%, fue satisfactorio sin necesidad de realizar modificación alguna al motor.

Antecedentes del primer esfuerzo

Con el fin de evaluar la factibilidad técnica del uso de las mezclas diésel – biodiésel de palma en el país, desde hace más de cuatro años el Gobierno Nacional y el sector privado vienen realizando pruebas que han sido lideradas por Fedepalma – Cenipalma y Ecopetrol S.A.

Estas pruebas, en su primera etapa, incluyeron la caracterización fisicoquímica del biodiésel de palma como combustible diésel, la evaluación de las emisiones de gases efecto invernadero y dieron paso a una segunda etapa con las pruebas de larga duración en sistema de transporte masivo de pasajeros y en ellas se contó con la vinculación de las empresas Sí99 y Transmilenio.

Ya en esta tercera fase de pruebas el proyecto cuenta con el apoyo del Ministerio de Minas y Energía, GM Colmotores, Coordinadora Mercantil, Ecopetrol – ICP y Fedepalma – Cenipalma y consiste en evaluar el comportamiento de las mezclas B5, B10 y B20 en cada camión durante 100.000 kilómetros en las carreteras del país. 

 Viene de la página 12

La SAC fija posición sobre AIS

5. El futuro próspero del sector agropecuario colombiano lo construimos todos y la SAC y sus gremios afiliados somos conscientes que la permanencia y fortalecimiento del programa AIS es fundamental para seguir avanzando en la empresarización y competitividad del campo.
6. En el pasado no ha existido un instrumento tan beneficioso para el sector agropecuario que apunta a su modernización y competitividad y por ello es injusto que una disputa política lo desprestigie y lo pueda destruir.
7. Por todo lo anterior, la SAC y sus gremios afiliados hacemos un llamado al Gobierno Nacional, al Congreso de la República, a los organismos competentes y a la opinión pública en general, para apoyar, preservar y fortalecer el AIS, asegurando que el instrumento continúe generando impacto en la productividad y desarrollo del campo colombiano.

Bogotá, D.C.
20 de octubre de 2009 