

## ¿Hacia dónde va el mercado internacional de los biocombustibles?

*La Organización Internacional de Estandarización (ISO, por su sigla en inglés), realizó el 29 y 30 de enero pasado en Rio de Janeiro (Brasil), la Reunión del Subcomité 7 sobre biocombustibles líquidos, adscrito al comité TC 28 "Petroleum products and lubricants". Mónica Cuéllar Sánchez, Jefe de Promoción de Valor Agregado, asistió en representación de Fedepalma.*

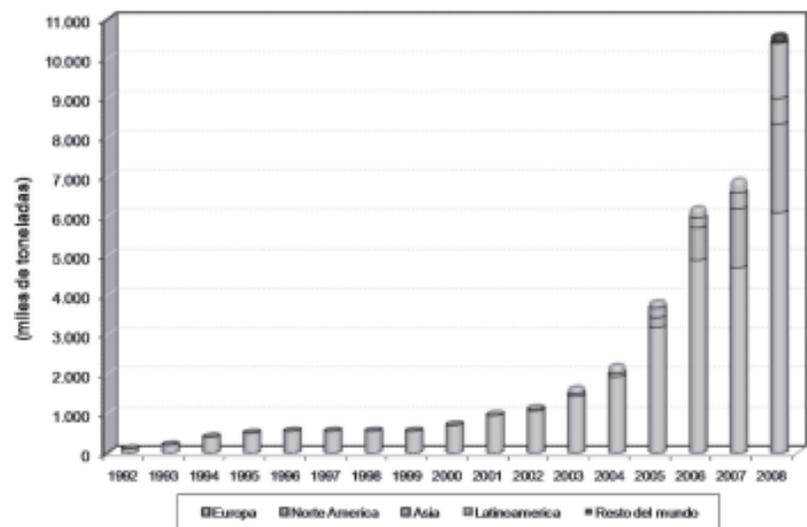
La producción a escala mundial de los diferentes biocombustibles líquidos ha sido motivada por tres razones: i) la necesidad de contar con fuentes alternativas de combustibles, ii) el impulso al desarrollo del sector agrícola, y iii) la disminución de la contaminación derivada de los combustibles fósiles. Con estos tres ejes, el desarrollo de la industria de producción de biodiésel toma diferentes matices alrededor del mundo, según las condiciones específicas de cada país y las características de la materia prima del que se deriva.

En el caso de Europa, la producción de biodiésel se soporta en los subsidios a los productores de aceite de colza y el establecimiento de impuestos ambientales a los combustibles fósiles. Desde el año 1992, la producción de biodiésel en esta región del mundo es una realidad y hoy se posiciona como el principal productor con un volumen de 6,1 millones de toneladas al año.

En el caso de Estados Unidos, el desarrollo de esta industria se inició hace unos pocos años, pero ha tenido un crecimiento vertiginoso, especialmente motivado por los subsidios al sector agrícola y a la producción del biodiésel, los cuales pueden ser de hasta de un dólar por galón, dependiendo de la mezcla que se utilice. En los últimos cuatro años, la producción de biodiésel se ha multiplicado por 9, para un volumen de 2,25 millones de toneladas producidas en 2008.

Paralelo al desarrollo del mercado de biodiésel, se han definido las diferentes normas técnicas que determinan los requisitos de calidad, así como los métodos de análisis para cada parámetro. Las normas correspondientes se caracterizan porque constan de un número elevado de parámetros, los cuales identifican tres aspectos: las características de la materia prima, las características como combustible líquido y la pureza del producto.

Las principales normas utilizadas como referencia en el mundo son las definidas por la Unión Europea (EN 14214) y por Estados Unidos (ASTM 6751), las cuales presentan diferencias en algunos



Comportamiento de la producción de biodiésel en el mundo. 1992 - 2008.

Fuente: European Biodiesel Board, National Biodiesel Board, HBI Argentina.

parámetros, especialmente en los relacionados con las características de la materia prima, los cuales actúan como barreras técnicas al comercio en algunos casos.

De acuerdo con lo anterior y teniendo en cuenta el incremento de la producción de biodiésel en el mundo y la necesidad de contar con una norma internacional para este tipo de productos, la Organización Internacional de Estandarización (ISO, por su sigla en inglés), realizó el 29 y 30 de enero pasado en Rio de Janeiro (Brasil), la Reunión del Subcomité 7 sobre biocombustibles líquidos, adscrito al comité TC 28 "Petroleum products and lubricants".

El objetivo de esta reunión fue iniciar la armonización de las normas existentes sobre métodos de análisis y características físico-químicas de bioetanol y biodiésel, y concretar el plan de trabajo para definir los principios de sostenibilidad de la cadena de biocombustibles líquidos.

Asistieron representantes de las principales entidades de normalización de los países productores



de biocombustibles, tales como Alemania, Estados Unidos, Reino Unido, Brasil, Italia, Holanda, Japón, Argentina y Colombia. Por nuestro país, y en representación del Icontec, participaron: Claudia Calero Cifuentes, Johan Martínez Ruíz por Asocaña y Mónica Cuéllar Sánchez por Fedepalma.

Las principales conclusiones de esta reunión fueron:

Como resultado de un análisis previo se encontró que

*Continúa en la página 10*

## Situación en Colombia

**L**a producción de los biocombustibles en Colombia es una realidad; en 2005 se inició el uso de la mezcla E10, con una producción anual de etanol de 244.000 toneladas, lo cual permite tener un cubrimiento del 71% de la demanda total de alcohol carburante del país.

En el caso del biodiésel, el programa se inició en 2008 con el uso de una mezcla B5

en la Costa Atlántica y se espera que para el segundo semestre se utilice la mezcla en todas las regiones del país, lo cual representa una producción de 250 mil toneladas de biodiésel de palma.

Desde el punto de vista normativo, el país cuenta con normas técnicas que definen la calidad del producto para los biocombustibles líquidos. Estas normas están acorde con los

estándares de calidad más exigentes en el mundo.

En la actualidad, en el comité 186 del Icontec se está analizando una propuesta de norma técnica Estándar para la Certificación de la Cadena Productiva de Biocombustibles en Colombia, la cual pretende definir los principios y criterios para la producción sostenible de biocombustibles en el país.

Finalmente, la gerente se refirió al empuje y dinamismo de la gente que labora en Acepalma, señalando que es muy joven, tiene visión de crecimiento y gran proyección para el futuro.

"Lo que se ha logrado hasta el momento es sumar el trabajo y el esfuerzo de los palmeros al de Acepalma, bajo un clima de confianza entre las partes y una actitud de unión que ha redundado en beneficios tangibles, ya que hemos diseñado ofertas más competitivas", señaló.

La gerente comentó que llegar a este punto ha tomado años, pero ha valido la pena, porque sólo el trabajo conjunto puede llevar al éxito, "que en este caso es de los palmeros, porque Acepalma es de ellos. La llave ganadora sólo puede estar amparada en un ganancia entre Acepalma y el sector palmicultor, que nos lleve a afianzar el sentido de pertenencia".

Por último reconoció que la efectividad de la comercializadora en



Foto: Acepalma. 2009.

el manejo de los actuales volúmenes ha sido el resultado del apoyo que le ha prestado la tecnología soportada en el sistema

SAP, por medio de la cual se han obtenido mejores especificaciones operativas al interior de Acepalma. ☞

---

☞ *Viene de la página 7*

## ¿Hacia dónde va el mercado internacional de los biocombustibles?

existen brechas técnicas entre los diferentes métodos de análisis sugeridos para algunos de los parámetros establecidos para el etanol y el biodiésel. El comité estuvo de acuerdo en definir un plan de trabajo para analizar este tema.

Los países reconocen las normas nacionales expedidas para los biocombustibles en los diferentes países del mundo; sin embargo, no ven la necesidad de expedir normas adicionales a las existentes. Por tanto, no están de acuerdo con que se realice un proceso de armonización y homologación de las normas sobre alcohol carburante y biodiésel.

Con respecto a los principios de sostenibilidad, se concluyó que no se cuenta con la información suficiente ni con una metodología para la medición de los análisis de ciclo de vida de los biocombustibles y combustibles fósiles; por tanto, no se puede iniciar el plan de trabajo en este tema.

De los resultados de esta reunión se puede concluir que la tendencia en el mundo es hacia el fortalecimiento del mercado local y regional de los biocombustibles líquidos en el mundo, y una de las formas de regular estos mercados es el uso de barreras técnicas, ya incorporadas en cada una de las normas actuales para el etanol y para el biodiésel. ☞