

Biodiésel de palma, amigo de los motores y del ambiente

Gracias a un convenio de cooperación tecnológica suscrito entre Ecopetrol, Cenipalma, Sí99 y Fedepalma, se llevaron a cabo las "Pruebas de larga duración con biodiésel de palma en flotas de servicio público". Los resultados, que fueron catalogados como satisfactorios, se presentaron el pasado 27 de enero en el Jardín Botánico José Celestino Mutis, en Bogotá.

Más de un millón de kilómetros recorridos utilizando cinco mezclas de diésel-biodiésel de palma, durante 18 meses, con un consumo de 41.512 galones de biodiésel, demostraron que el combustible generado a partir del aceite de palma es una alternativa viable y menos contaminante en Colombia.

Así lo expresó Jens Mesa Dishington, Presidente Ejecutivo de Fedepalma, en el marco de la presentación oficial de los resultados de las *Pruebas de larga duración con biodiésel de palma en flotas de transporte público*, evento realizado en el Jardín Botánico José Celestino Mutis y que contó con la presencia del ministro de Minas y Energía, Hernán Martínez Torres, y el presidente

de Ecopetrol, Javier Gutiérrez, entre otras personalidades.

La iniciativa comenzó cuando Ecopetrol, la empresa Sistema Integrado de Transporte Sí99, Cenipalma y Fedepalma acordaron, en un convenio, adelantar un estudio técnico para evaluar el comportamiento en las mezclas diésel-biodiésel de palma al 5%, 10%, 20%, 30% y 50% en buses articulados del Sistema de Transporte Masivo de Bogotá, Transmilenio, bajo condiciones normales de operación. Las pruebas en ruta duraron 18 meses, y el montaje y la fase de permisos, seis meses.

El dirigente gremial explicó que fue necesario construir una estación de almacenamiento y mez-



En la mesa principal aparecen de izquierda a derecha: Mauricio Acuña, Presidente de la Junta Directiva de Fedepalma; Víctor Raúl Martínez, Gerente General de Sí99; Javier Gutiérrez, Presidente de Ecopetrol; Hernán Martínez, Ministro de Minas y Energía; Jens Mesa Dishington, Presidente Ejecutivo de Fedepalma; José Ignacio Sanz Scovino, Director Ejecutivo de Cenipalma; Fernando Páez, Gerente de Transmilenio, y Jorge Eduardo Corredor Mejía, Presidente de la Junta Directiva de Cenipalma.

cla de combustibles en el patio de Usme del Sistema Transmilenio para llevar a cabo el proyecto. Esta estación contó con la capacidad de proveer a los vehículos las mezclas señaladas en volumen de diesel-biodiésel de palma. De igual forma se diseñó un esquema de control de calidad para garantizar el cumplimiento de las especificaciones de las mezclas, de acuerdo con la resolución 182087 de 2007.

Durante la prueba pudo verificarse que las mezclas diésel-biodiésel de palma cumplieron con los estándares de calidad establecidos para el combustible diésel en Colombia. Los resultados mostraron que el desempeño y consumo de combustible de los buses que utilizaron las mezclas diésel-biodiésel de palma es similar al de los buses que se alimentan de diésel fósil, y la opacidad de los vehículos es inferior, lo cual se traduce en una reducción de emisiones de material particulado.

Ecopetrol: biodiésel, opción válida

"Para Colombia y Ecopetrol S.A. son de importancia los resultados alcanzados, enmarcados dentro del programa de mejoramiento de la calidad de nuestros combustibles tradicionales, al aumentar el potencial



No daña los motores y defiende el medio ambiente

Víctor Raúl Martínez Palacio, Gerente General de Sí99 S.A., dijo, por su parte, que la empresa a su cargo ha respaldado este proyecto, primero con el propósito de comprobar si los biocombustibles son una alternativa competitiva desde el punto de vista económico, ambiental y operacional para esta modalidad de servicio, y en segunda instancia, porque, a su juicio, si una empresa de transporte logra caracterizarse por utilizar combustible limpio, que genere toda una cadena de productividad y cree empleo para el país, se trata de una firma que está acreditando una competencia en un escenario donde cada día va a ganar más importancia el tema ambiental del transporte público.

"Ya logramos verificar que estos combustibles no generan daño en los equipos, ni en los motores, ni en los sistemas de inyección. Se lograron excelentes resultados y ésta es una ventaja que nos llena de satisfacción e hizo que valiera la pena esta exploración", manifestó el Gerente General de Sí 99.

festó el Gerente General de Sí 99.

Ejemplo en Latinoamérica

A su vez, Daniel Cabuya Parra, Gerente de Mantenimiento de Sí99, estimó que el país debe reconocer el esfuerzo de esta iniciativa y apoyarla,

"Ya logramos verificar que estos combustibles no generan daño en los equipos, ni en los motores, ni en los sistemas de inyección. Se lograron excelentes resultados y ésta es una ventaja que nos llena de satisfacción e hizo que valiera la pena esta exploración", manifestó el Gerente General de Sí 99.

de ser mezclados con combustibles renovables y abre una ventana hacia el desarrollo de las mezclas de biodiésel con diésel, potencializando la oportunidad que flotas cautivas de transporte puedan utilizar en sus vehículos mezclas superiores de biocombustibles", consideró Camilo Marulanda, Vicepresidente de Suministro y Mercadeo de Ecopetrol.

toda vez que se convierte en un ejemplo interesante para otras ciudades colombianas, e incluso, latinoamericanas. "Bogotá está muchísimo más alta que cualquiera de la otras capitales de Latinoamérica, sometida a factores contaminantes como Buenos Aires, Ciudad de México y Lima. Por eso, hacer la prueba con biodiésel a la altura de Bogotá representó todo un reto, dado que la potencia de los vehículos se ve afectada con el combustible normal y el desempeño con biodiésel fue excelente", afirmó.

Recomendó una mezcla con 30% de biodiésel como la ideal en Transmilenio y señaló que, con estas pruebas, SÍ99 se constituye, en la primera empresa transportadora en toda Latinoamérica en rodar más de 1.200.000 kilómetros con biodiésel, movilizándolo más de seis millones de personas durante toda la prueba.

Ampliación de mezclas

José Ignacio Sanz Scovino, Director Ejecutivo de Cenipalma, señaló que los resultados encontrados permiten asegurar que las mezclas diésel-biodiésel de palma hasta el 50% cumplen con la normatividad nacional vigente y permiten un buen desempeño de los vehículos a la temperatura y altura de Bogotá, en condiciones normales de operación.

En este proceso de investigación hace falta realizar pruebas de ruta con vehículos de carga (camiones), las cuales permitirán ahondar más en los efectos del biodiésel de palma sobre el motor. Con base en estos resultados, que son un complemento de las anteriores pruebas, en el país se podrá tomar la decisión de evolucionar hacia porcentajes de mezcla superiores a los actualmente contemplados. 



Al multitudinario evento asistieron importantes personalidades del gremio palmicultor, congresistas, concejales y representantes de los sectores del agro, automotriz y la academia

 Viene de la página 6

Cara a cara de compradores y vendedores de aceite de palma

para registrar dichas operaciones, pero sobre todo para darle credibilidad y confianza a los negocios", reiteró Mesa Dishington.

En conclusión, la Primera Rueda de Negocios fue el escenario propicio para dar a conocer las perspectivas de la producción y comercialización del aceite de palma co-

lombiano en 2009 y entregar información, de primera mano, de los servicios que presta la BNA en la financiación del almacenamiento, como las operaciones de Repo (Venta con Pacto de Recompra) sobre los Certificados de Depósito de Mercancías (CDM) de aceite crudo de palma, así como los contratos *Forward*.

Como dato adicional, la palma representa el rubro más importante de las operaciones de registro en la BNA, constituyendo el 3,5% de sus operaciones, aunque esto sólo comprende el 15% de las transacciones del sector palmero, según informó David Barreto, Vicepresidente de Gestión de la Bolsa. 