

"Con el biodiésel hemos roto paradigmas"

Bajo el título "Experiencia durante el primer año de operación del Programa Nacional de Biodiésel en Colombia - Restos y Perspectivas", el Director de Hidrocarburos del Ministerio de Minas y Energía, Julio Cesar Vera Díaz, presentó un alentador panorama.

Ante la ausencia de nuevos hallazgos de petróleo y la disminución de sus reservas, el biodiésel se ha convertido en una de las mejores opciones para abastecer al país energéticamente. Según el Ministerio de Minas y Energía, "Colombia se ha consolidado como líder en la producción de biodiésel en el continente americano", como lo confirmó el Director de Hidrocarburos de esa cartera, Julio César Vera Díaz, en una amena y fluida exposición que ofreció en la Tertulia Palmera celebrada el pasado 25 de noviembre en Fedepalma.

Ante una alta concurrencia de invitados, el funcionario expresó su satisfacción con la puesta en marcha del Programa Nacional de Biodiésel en Colombia y sus exitosos resultados, además que reiteró el compromiso del Gobierno Nacional con el sector productor de biodiésel. "La producción y el uso de los biocombustibles tiene varios objetivos que se fundamentan en la necesidad de garantizar el abastecimiento energético del país y la menor dependencia de los combustibles fósiles", explicó.

Adicionalmente, hizo mención de los beneficios sociales, ambientales y económicos, desde el punto de vista del fortalecimiento del sector agrícola y las economías regionales, así como la sustitución de los cultivos ilícitos por parte de la actividad palmera.

Las mezclas rompen paradigmas

En el país se han roto paradigmas sobre el uso del biodiésel en mezclas con combustible fósil. Según el Director de Hidrocarburos del Minminas, se ha demostrado la factibilidad de transportar mezclas de biodiésel con diésel por los poliductos,



Ante una nutrida asistencia, el Director de Hidrocarburos del Ministerio de Minas y Energía, Julio Cesar Vera, señaló en la sede de Fedepalma que Colombia se ha consolidado como líder en la producción de biodiésel en el continente americano.

sin afectar la calidad de otros productos como el Jet A-1 (un tipo de combustible para aeronaves) y la posibilidad de manejarlos en zonas frías.

También se demostró la viabilidad de utilizar mezclas hasta con un 50% de biodiésel de palma en buses de transporte público: "Finalizaron, sin contratiempos, las pruebas de larga duración con la mezcla de diésel con biodiésel de palma en una flota de 10 buses de servicio público del sistema masivo Transmilenio, en la que cada articulado recorrió 100.000 kilómetros", anotó.

Entre otros logros alcanzados por el Programa, en la Costa Atlántica (siete departamentos) el diésel tradicional mezclado con el diésel de origen vegetal (5%) empezó a ser comercializado desde enero pasado con excelentes resultados, tanto en el rendimiento de los vehículos como en la aceptación de los usuarios. A partir de octubre Santander y el sur

del Cesar se agregaron a la lista, para un total de 9 departamentos cobijados con mezcla de biodiésel. Se espera que durante el 2009, el suministro de la mezcla se extienda a todo el territorio nacional.

Para alcanzar éste objetivo se esta a la expectativa del montaje y/o entrada en operación de cuatro nuevas plantas productoras de biodiésel; actualmente hay dos en funcionamiento, una en Codazzi, Cesar, de Oleoflores S.A., y otra del Grupo Odin Energy, ubicada en Santa Marta, lo que tendría asegurada la oferta total que necesita el país hasta alcanzar 10% en la mezcla. A la fecha, se han distribuido más de 12 millones de galones de biodiésel en mezcla con el diésel de origen fósil, sin que se hayan registrado quejas de los usuarios relacionadas con el deterioro o fallas en los vehículos.

Dificultades del Programa

El gremio energético ha tenido que enfrentar algunos problemas de confiabilidad frente al tema del suministro, todo por la suspensión de la mezcla en la zona de Barranquilla y Cartagena.

La falta de disponibilidad de materias primas para atender la demanda interna, en especial en aquellas plantas no integradas, como *Odin Energy*, y los precios del biocombustible, superiores a los del diésel de origen fósil, también han sido aspectos negativos para desarrollar los objetivos del Programa; así mismo, el incumplimiento de las fechas previstas para la entrada en funcionamiento de las nuevas plantas productoras y la oposición del sector automotriz, que, contrario a las evidencias, no cree en mezclas superiores al 5%.

Retos y perspectivas

Para mitigar los obstáculos mencionados, el Ministerio de Minas y Energía programó una lista de retos y alcances que contemplan: uno, el cumplimiento de las fechas establecidas para la entrada de la mezcla, en un 5%, para todo el país en 2009. Dos, el desarrollo de un nuevo estudio, avalado

por Ecopetrol, Minminas, Cenipalma y General Motors, sobre el uso de las mezclas en vehículos destinados al transporte de carga en diferentes porcentajes. Tercero, la confiabilidad en el suministro, las 24 horas al día, los 365 días al año; y en cuarto lugar, la disponibilidad de materias primas para alcanzar el 10% de mezcla, que se espera lograr en los próximos años.

Esto, sin olvidar la políticas iniciales del proyecto, como son la consolidación del Sello de Calidad de los biocombustibles, la producción ambientalmente sostenible, la seguridad alimentaria y la protección de selvas y bosques naturales. "Recordemos, también, si las nuevas oportunidades que tendríamos si rompemos las barreras con los merca-



dos externos y si logramos que Estados Unidos firme el Tratado de Libre Comercio con Colombia", anotó Vera.

Finalmente, entre los asistentes a la Tertulia Palmera se abrió el debate sobre la necesidad y la conveniencia de implementar la política de precios señalada en el documento Conpes de biocombustibles, en aras de crear escenarios de precios competitivos. "Gracias a la Ley 939 de 2004 y al trabajo interdisciplinario realizado en el país, el Programa Nacional de Biodiésel en Colombia es una realidad", remató Vera Díaz. ☺