

# Oportunidades y barreras de la comercialización del aceite y del biodiésel de palma en la UE

*Bajo el título "Oportunidades y barreras de la comercialización del aceite y del biodiésel de palma de acuerdo con los requerimientos de sostenibilidad de la Unión Europea (UE)", el experto y asesor en el tema de biodiésel de la Unión Europea (UE), y director científico del Ifeu (Institute for Energy and Environmental Research, Heidelberg) en Alemania, Guido Reinhardt, presidió un conversatorio con directivos de Fedepalma y de Cenipalma, y personas interesadas en el tema de sostenibilidad y producción de biocombustibles.*

La reunión, que tuvo lugar en Bogotá el pasado 10 de noviembre, inició con una explicación sobre lo que viene sucediendo en Europa frente al tema de la sostenibilidad.

Según Reinhardt, Alemania ha logrado grandes adelantos en sostenibilidad ambiental. "En el IFEU hemos trabajado durante casi 30 años en temas medioambientales, que incluyen energía nuclear, transporte y energías renovables", afirmó.

Aseguró que el país europeo utiliza distintas herramientas para calcular todas las emisiones provenientes de vehículos de transporte en su territorio (CO<sub>2</sub>), y las de los gases de efecto invernadero; de igual forma, el ciclo de vida de biocombustibles, en especial del biodiésel, el bioetanol y de la biomasa, con el objetivo de remitir dichos resultados a organizaciones como la ONU, la Comisión Europea, WWF, Greenpeace, industrias y asociaciones, entre otros.

"Yo hice el primer balance de CO<sub>2</sub> y de energía, y desde entonces, mi equipo y yo hemos calculado otras emisiones de biocombustibles; también hacemos estudios para la biomasa y hemos publicado informes sobre criterios de sostenibilidad", explicó Reinhardt. Su último informe, por ejemplo, es utilizado por los directores de la Comisión Europea.

En segunda instancia, el experto se refirió a los criterios y procesos de certificación de los biocombustibles, especialmente los utilizados en Europa.

Cabe anotar que Alemania es el mayor productor y consumidor de biodiésel en el mundo, y de acuerdo con la historia, en los años noventa este biocombustible ya se utilizaba allí y en otros países de la Unión Europea como Austria, Italia y otros; en el año 2000 cobró más importancia, se convirtió en un *boom*, porque específicamente en Alemania se



*Según Guido Reinhardt, Alemania ha logrado grandes adelantos en sostenibilidad ambiental, porque lleva trabajado casi 30 años en los temas medioambientales, que incluyen energía nuclear, transporte y energías renovables.*

de certificación y de reconstruir los que ya están insertándole las certificaciones con respecto a los gases de efecto invernadero; también debe establecerse un principio que reúna el tema de los usos sostenibles de las tierras, las implicaciones e impactos medioambientales de dichos usos, y se requiere la imposición de más criterios de corte social, económico y ambiental", sugirió.

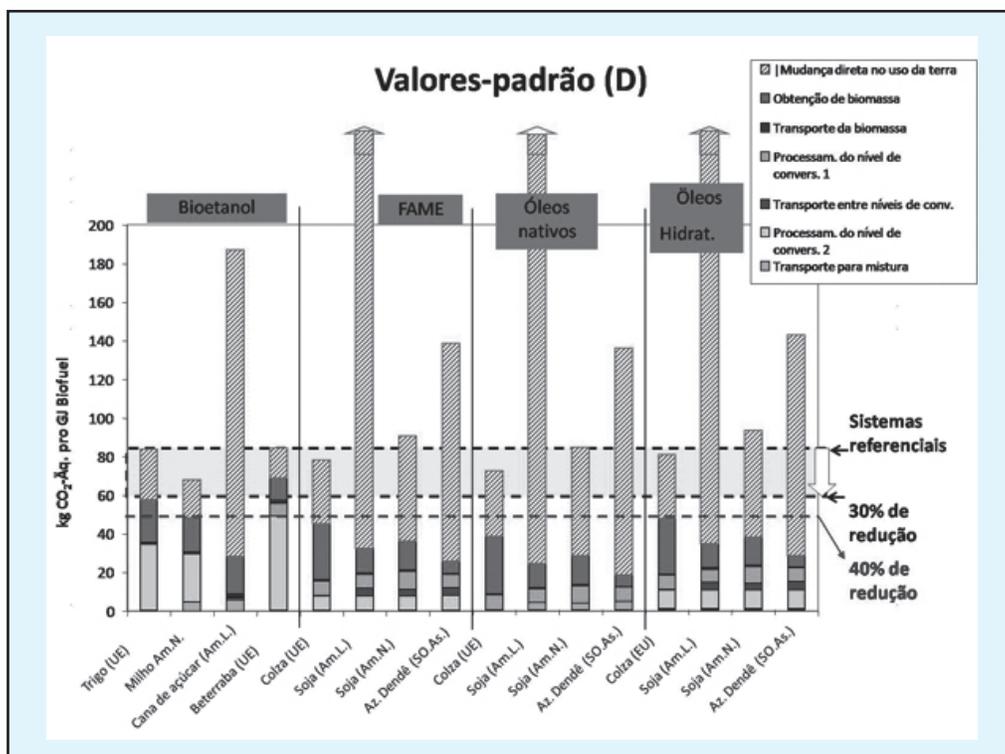
A propósito, puntualizó en cada uno de los tres principales temas:

**Gases de efecto invernadero:** se requiere una evaluación del ciclo de vida de los gases de efecto invernadero, es decir, que se establezcan unos valores iniciales, en una tabla, y que sirvan para poder calcular los balances de emisiones. Tener en cuenta que inicialmente se debe reducir el 30% de ellos con respecto al diésel y proceder así sucesivamente hasta alcanzar el 50%.

**Usos de la tierra (directo e indirecto):** para el uso directo, si el palmicultor, por ejemplo, tala un bosque tropical para sembrar palma, luego debe calcular el carbono que se pierde y posteriormente distribuir dicha práctica en un lapso de 20 años. El uso indirecto, por su parte, tiene que ver con la seguridad alimentaria; la idea es no sobreutilizar la tierra, y determinar cuál se puede utilizar para la producción de biomasa, cuál para la ganadería y cuál para alimentar a la gente.

**Parámetros socioeconómicos y ambientales:** deben excluirse todos los biocombustibles que se empeñen en la reducción de la biodiversidad, e incluir beneficios sociales para las personas que viven en las áreas de la producción de biomasa.

Ante estos argumentos, directivos de Fedepalma y de Cenipalma expresaron sus divergencias e inquietudes, al igual que formularon las precisiones del caso. Miguel Ángel Mazorra Valderrama, Director Ambiental, por ejemplo, expresó que si



Gráfica con valores de producción de biocombustibles en Europa, Estados Unidos y América Latina.

bien es cierto Colombia apenas se inicia en el proceso de certificación y alcanzar esos estándares internacionales es una tarea ardua, hay que reconocer que el gremio palmicultor ha venido trabajando para cumplir con los patrones que exige la RSPO. Prueba de ello es el ejercicio culminado recientemente sobre la interpretación y adecuación final de sus Principios y Criterios en el contexto nacional. "Vamos por el camino correcto, a diferencia de otros sectores como los de soja y arroz", aseguró.

Al respecto, el expositor aclaró que la UE no está en contra de la RSPO. "Va bien, pero su tarea no ha concluido y, aunque se conoce que ya expidió el primer certificado, es recomendable que tomen en cuenta los criterios ya mencionados", dijo Guido Reinhardt.

En entrevista posterior a su exposición, el experto le expresó a El Palmicultor que, tras sostener algunas conversaciones con investigadores de Cenipalma y sin haber hecho ningún tipo de cálculos, en Colombia se está trabajando arduamente por conseguir los requerimientos necesarios para lograr que los biocombustibles obtengan la certificación en sostenibilidad y así posicionarse entre los primeros del continente americano. ☺