

Fedepalma, comprometida con seguridad alimentaria y con producción de aceite de palma sostenible

En el foro La seguridad alimentaria en riesgo: la perspectiva de la ciudad, convocado por la Alcaldía Mayor de Bogotá, el Presidente Ejecutivo de Fedepalma, Jens Mesa Dishington, presentó las contundentes razones por las que la producción de biocombustibles no es una amenaza para la seguridad alimentaria de la capital ni del país.

Con el tema *Biocombustibles, una oportunidad para Colombia*, el Presidente Ejecutivo de Fedepalma, Jens Mesa Dishington, participó en el foro convocado el pasado 15 de septiembre por la Alcaldía Mayor de Bogotá, *La seguridad alimentaria en riesgo: la perspectiva de la ciudad*.

"En el contexto mundial, las materias primas más eficientes para la producción de biodiésel y de etanol son el aceite de palma y la caña de azúcar", expresó el dirigente de la Federación al inicio de su exposición.

Aterrizando el tema en Colombia, dijo que tanto la producción de etanol como de biodiésel se desarrollan a partir de materias primas correspondientes a excedentes exportables de estos dos productos vegetales. Por lo anterior, descartó que el programa de biocombustibles en el país, a partir de la caña de azúcar para el etanol y del aceite de palma para el biodiésel, comprometa la seguridad alimentaria en el territorio nacional.

Aseguró que Colombia cuenta con una amplia disponibilidad de tierras para la agricultura y que no están siendo aprovechadas ade-

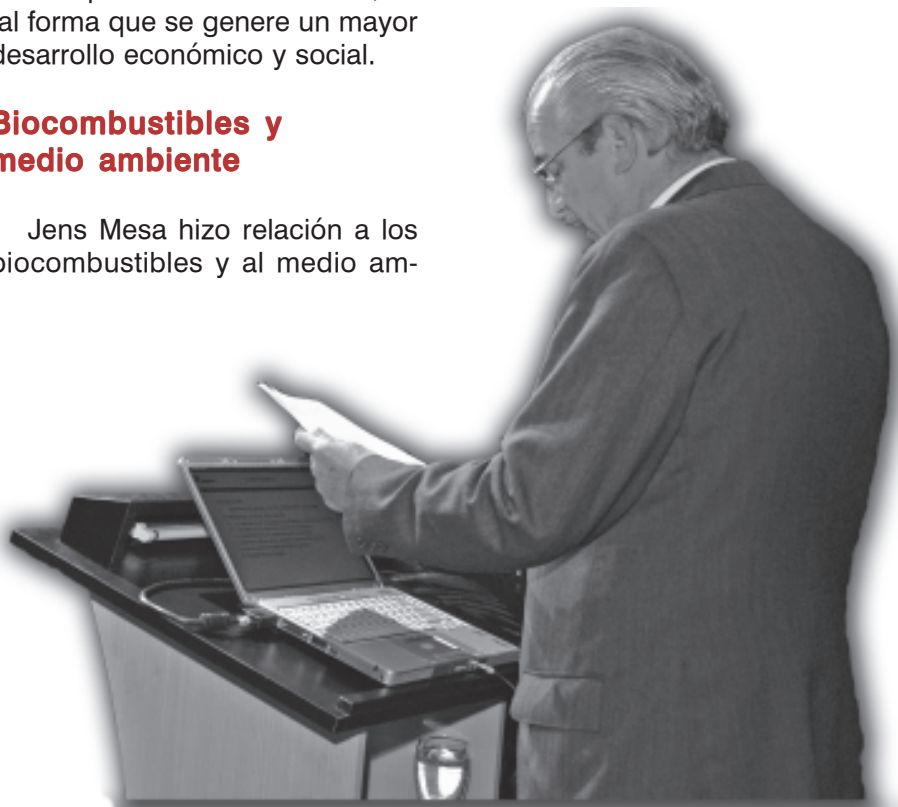
cuadamente. "Los cultivos de caña de azúcar y de palma de aceite sólo representan una pequeña porción de la frontera agrícola", afirmó. Por lo que recomendó que dentro de ese límite agrícola, ineficientemente explotado, se deben desarrollar políticas adecuadas para intensificar su uso, de tal forma que se genere un mayor desarrollo económico y social.

Biocombustibles y medio ambiente

Jens Mesa hizo relación a los biocombustibles y al medio am-

biente, y ratificó su compromiso con este último. Trajo a colación la exigencia para el sector palmicultor de producir aceite de palma de manera sostenible y se refirió a los Principios y Criterios que contem-

Continúa en la página ► 11



En su intervención en el foro de la Alcaldía Mayor de Bogotá, el Presidente Ejecutivo de Fedepalma, Jens Mesa Dishington, descartó que el Programa de Biocombustibles del país comprometa la seguridad alimentaria en el territorio nacional.

El trabajo adelantado estuvo apoyado en una metodología que implicó la preparación de unas reflexiones iniciales por parte de los cinco especialistas, en las cuales se consignaba el pensamiento básico alrededor de un cuestionario previamente circulado, las cuales fueron sometidas a consideración de otro grupo más amplio de especialistas en temas y disciplinas específicas, y de representantes de otras instancias regionales de carácter institucional.

Temáticas de interés

Al cabo de la reunión, y sujeto a una sistematización más formal de las reflexiones y propuestas preliminares resultantes, cabe señalar la importancia otorgada a temas como el desarrollo de una agricultura competitiva y sostenible; la necesidad de conjugar la revalorización de lo rural desde la perspectiva de la multifuncionalidad, con el rescate del rol de las políticas sectoriales activas, que contemplen incentivos y estímulos adecuados; el refuerzo de la investigación, el desarrollo tecnológico, la innovación y la extensión rural; la adopción de prácticas y normas sobre sanidad agropecuaria, inocuidad, sistemas de certificación de la calidad y trazabilidad; el fortalecimiento de la institucionalidad; el impulso a formas organizacionales empresariales, consorcios y alianzas de carácter asociativo y con un alto arraigo en la cooperación entre los diversos actores del medio rural, y arreglos entre todos los eslabones de las cadenas productivas; y la consideración especial por las mujeres y los jóvenes rurales.

A los anteriores se suman la atención a la seguridad alimentaria; el auge de los biocombustibles; la promoción de nuevos usos y mercados a partir de la biomasa, los recursos naturales, la biodiversidad y los servicios ambientales;



la atención al reordenamiento territorial y el aprovechamiento del potencial de la descentralización y de la participación democrática de los ciudadanos; la lucha decidida contra la pobreza, la exclusión y la inequidad; el cierre de la brecha existente en cuanto a la dotación de infraestructura física y social; la superación del enfoque asistencialista en la acción estatal; la seguridad jurídica; la resolución de los conflictos de diverso orden que tienen su asiento principal en el campo de nuestra región; la cooperación técnica y financiera a escala regional; la coordinación en la formulación de proyectos de alcance e impacto regional para la obtención de recursos multilaterales y fondos regionales.

Por lo demás, cabe señalar que a partir de la consolidación de los resultados y el logro de consensos en torno al ejercicio iniciado, tanto el IICA como otras instituciones del ámbito regional y nacional muy seguramente reformularán sus estrategias de acción con relación a la agricultura y la vida rural. ☸

► Viene página 9. - **Fedepalma, comprometida con seguridad alimentaria y con producción de aceite** -

pla la Mesa Redonda de Aceite de Palma Sostenible, RSPO, por su sigla en inglés.

Entre ellos se encuentran los compromisos con la transparencia, la conformidad con regulaciones y leyes, la viabilidad económica y financiera a largo plazo, el uso de prácticas óptimas apropiadas por cultivadores y plantas de beneficio, la responsabilidad ambiental y la conservación de los recursos naturales y la biodiversidad, entre otros.

En Bogotá ya se cumplieron las primeras pruebas de biodiésel de palma en buses articulados del sistema de transporte Transmilenio. Se evidenció, tras probar el funcionamiento de una flota de 10 de estos vehículos, cada uno con recorridos de 50.000 kilómetros, que en el comportamiento de las mezclas, el rendimiento fue similar al del diésel. No se estableció que el biodiésel de palma afecte el sistema de inyección y se descartó el desgaste de las partes del motor por la presencia de este biocombustible. ☸