

"No se han frenado las exportaciones de aceite de palma por el cierre del Terminal de Terlica": gerente de C.I. Acepalma

El costo de las 30.000 toneladas de aceite de palma exportadas en septiembre asciende a 57.000 millones de pesos. Se espera que pronto se normalicen las operaciones de exportación en su totalidad.

■ En ningún momento las exportaciones de aceite de palma se han frenado a causa del cierre del Terminal de Graneles Líquidos de Terlica S.A., por el cual se movilizaba el 80% de las exportaciones del producto", precisó María Emma Núñez Calvo, gerente general de C.I. Acepalma.

También señaló que el cierre de dicho terminal, se estimó, sería, en principio, de un mes;

sin embargo, afortunadamente, Acepalma contaba con un almacenamiento de aceite de palma en Barranquilla, lo cual ayudó a que la situación no fuera más grave, dado que en el país no hay capacidad para almacenamiento de líquidos y la que había estaba totalmente copada.

"Logramos incrementar la capacidad de almacenamiento que tiene Barranquilla y de esta ma-

nera podemos garantizar que no vamos a tener problemas con las exportaciones en lo que resta del año", dijo la gerente.

Normalmente, el 80% de estas exportaciones se hacían por el Terminal de Terlica y el 20% restante por el puerto de Barranquilla. El aceite que salía por Terlica iba en su gran mayoría a Europa, Suramérica, el Caribe, México y Estados Unidos. El de Barranquilla se exporta a Europa y Suramérica.

La gerente de C.I. Acepalma explicó que en septiembre se afrontaron dificultades y fue necesario hacer cargues directos a los buques. "También es cierto que la operación ha estado lenta, sin embargo se ha cumplido con las compromisos de exportación de los empresarios".

Dijo que septiembre de este año ha sido un período que ha registrado un alto volumen de exportaciones; en ese solo mes las exportaciones del aceite de palma llegaron a las 30.000 toneladas y su costo fue de 57 mil millones de pesos.

Teniendo en cuenta las actuales circunstancias del mercado



Por el puerto de Terlica, en Santa Marta, salía el 80 por ciento del aceite de palma exportado a Europa, Suramérica, el Caribe, México y Estados Unidos.

interno, se trata de un alto volumen de exportación, tanto como el registrado en un mes pico, en el cual tradicionalmente se llegaba a 25.000 toneladas.

La directiva reconoció que los resultados alcanzados, especialmente en el cumplimiento de los compromisos durante septiembre, se han logrado debido a la gestión del equipo de Acepalma, al apoyo de Vopak, entidad que ha almacenado el aceite en Barranquilla, y al respaldo de las extractoras.

Antecedentes del cierre del terminal de Terlica

Como se recuerda, Terlica S.A. ha afrontado dos casos recientes de derramamiento de aceite de palma al mar, uno ocurrido en abril y el otro en agosto pasado, lo cual motivó el cierre del Terminal hasta

investigación a fondo sobre el tema y así mismo asegurarse que "esto nunca más pueda volver a ocurrir", antes de que el terminal entre en operación nuevamente.

Parte positivo para las exportaciones

"El desafortunado cierre del Terminal de Terlica se dio el pasado 23 de agosto, con lo cual ya se completa más de un mes del hecho, pero el parte que se puede dar ahora es que no se van a presentar mayores problemas para los empresarios exportadores, porque Acepalma buscó, desde el principio del año en curso, contar con dos sitios diferentes de acopio", aseguró María Emma Núñez.



A partir de la situación del puerto de Terlica, en Santa Marta, se logró incrementar la capacidad de almacenamiento de aceite de palma del puerto de Barranquilla.

"Logramos incrementar la capacidad de almacenamiento que tiene Barranquilla y de esta manera podemos garantizar que no vamos a tener problemas con las exportaciones en lo que resta del año"

que las condiciones de seguridad sean óptimas de nuevo.

Al respecto, Manuel Julián Dávila Abondano, vicepresidente Comercial del Grupo Daabon, señaló que no se descartaba que hubieran participado manos criminales en tales incidentes, porque Terlica llevaba años haciendo las cosas bien y de pronto sobrevinían estos lamentables accidentes, sin una explicación contundente.

Insistió, igualmente, que su posición es adelantar una inves-

Expresó que, aunque la operación actual no es tan ágil como lo era anteriormente, máximo en dos semanas se espera regresar completamente a la normalidad.

Las 30.000 toneladas de aceite de palma que se exportaron en septiembre se transportaron en 937 carros, cada uno con una capacidad de 32 toneladas.

Cuando ocurrió el suceso de Terlica, en Santa Marta, se tenían 11.200 toneladas de aceite de palma almacenadas, "es decir,

que teníamos que coordinar una logística apropiada para 18.800 toneladas. Logramos, entonces, mayor capacidad de almacenamiento, coordinación logística de los buques, transporte y la colaboración de las extractoras".

La ejecutiva puntualizó al respecto: "Lo que estamos haciendo no ha sido fácil, pero teníamos un compromiso con las exportaciones de aceite de palma del país, de palmiste y de estearina, el cual es un producto difícil de manejar, ya que son muy pocos los terminales portuarios en Colombia que manejan el negocio de la estearina como lo hacía Terlica"; al tiempo, señaló que Acepalma no está considerando reanudar las operaciones exportadoras a través de Terlica, hasta que se asegure que está en condiciones óptimas de seguridad, manejo de líquidos y protección del medio ambiente. ☯