

En enero importaciones de aceites de India crecieron 46%

Las importaciones de aceites vegetales por parte de India el mes pasado fueron de 457.601 toneladas, una cifra 46% superior a la registrada en el mismo mes de 2007. Las compras de aceite de soja se mantuvieron estables, pero las de palma crecieron un 74%

(Tomado de Infocampo.com.ar)

Las importaciones de aceites vegetales por parte de India en enero pasado fueron de 457.601 toneladas, una cifra 46% superior a la registrada en el mismo mes de 2007, según datos difundidos por The Solvent Extractors' Association of India. La nación asiática es el segundo importador mundial de aceites, detrás de China.

En enero, las importaciones indias de aceite de soja crudo fueron de 83.750 toneladas versus 84.258 toneladas en el mismo período del año pasado, mientras que las compras de aceite crudo de aceite de palma fueron de 366.353 toneladas, una cifra 74% más elevada que la de enero de 2007.

En los últimos tres meses (noviembre 2007 a enero 2008), las importaciones indias de aceite

crudo de palma crecieron un 33% (934.887 versus 700.265 toneladas), al tiempo que las de aceite de soja bajaron un 37% (91.250 contra 144.990 toneladas).

Las crecientes importaciones de aceite de palma por parte de India –y también de China– son uno de los principales factores que explican la progresiva subida de los valores de dicho commodity en los mercados de futuros asiáticos, lo que promueve, por efecto arrastre, alzas en el aceite de soja.

El contrato más líquido de aceite de palma crudo (abril 2008) del Malaysia Derivatives Exchange cerró el 14 de febrero en 3451 ringgit/tonelada (US\$1068/tonelada). 

Mezcla de combustibles empieza el 2009

Diesel y 2% de biocombustible deben ser mezclados.

(Tomado de La República - Perú)

El Ministerio de Energía y Minas (MEM) descartó la posibilidad de postergar la obligatoriedad de mezclar los combustibles derivados del petróleo con biocombustibles, informó su titular, Juan Valdivia, tras recordar que el proceso entrará en vigencia para enero del 2009.

Una posible postergación de la medida sería factible -indicó- si no existieran proyectos locales para producir biocombustibles en el país.

Mercado interno

Agregó que el mercado interno está en la posibilidad de abastecer la demanda de biocombustibles que se exige en la norma.

La mezcla de Diesel2 con 2% de biodiesel será obligatoria en Perú a partir del primero de enero del 2009 y en el 2011 este porcentaje se incrementará a 5%, de acuerdo al Reglamento de Comercialización de Biocombustibles aprobado en abril del año pasado.

Dijo que la empresa Heaven Petroleum Operators ya inauguró su planta de biocombustibles. 