

La sostenibilidad ambiental es necesaria

Uno de los temas desarrollados durante el Congreso Agrario fue el de la sostenibilidad ambiental y los productos ecológicos, que cada día ganan mayor espacio en el mercado y que en Colombia ya abarcan 55.000 hectáreas certificadas.

Se destacó el cambio de actitud de los mercados ante los orgánicos, pues se pasó de la mentalidad filantrópica a la actitud de negocio competitivo y rentable que debe someterse a reglas y normas exigentes. Según el Director de Agricultura Ecológica del IICA, Nicaragua, Pedro Cussianovich, las oportunidades para Colombia en este mercado son enormes. Hasta el momento, la agricultura ecológica participa con el 3% del mercado mundial, sin embargo se estima que la participación de la misma puede alcanzar un nivel de 30%.

También en este módulo expuso Manuel Julián Dávila, Gerente Grupo Daabon, quien presentó los resultados de la experiencia de la compañía en el negocio de la agricultura orgánica, la ventaja de su certificación en el ámbito internacional y algunos de los incentivos y problemas de la reglamentación en Colombia para el desarrollo de estos mercados. La charla fue muy bien recibida y confirmó el posicionamiento de la compañía palmera como líder del sector y del país en producción orgánica.

A su turno, el ex ministro del Medio Ambiente, Manuel Rodríguez Becerra, presentó algunas reflexiones sobre la complejidad de hacer agricultura en una zona de alta diversidad biológica como lo es Colombia. Sin embargo, los retos en agricultura se constituyen en oportunidades de negocio. Por ejemplo, mostró la factibilidad del desarrollo económico y ambiental consecuente con la conservación del medio ambiente, tomando como ejemplo al sector palmicultor colombiano y el estudio que realizó para el gremio, destacando la independencia que tuvo para hacerlo.



El ministro de Transporte, Andrés Uriel Gallego, se encargó de mostrar los avances que se han dado en el Plan 2500, que adelanta el actual gobierno.

Por su parte, el ministro de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, Juan Lozano, extendió una invitación a la SAC para discutir y acelerar la reglamentación pertinente que ayude a fomentar y a motivar la inversión en agricultura orgánica. Adicionalmente, se refirió a la importancia y urgencia de hacer manejo adecuado de las fuentes de agua.

Infraestructura

Otro de los módulos abordados durante el evento fue el de «rutas para el desarrollo del agro», donde se presentó la posición oficial del gobierno en términos de vías (carreteras), por parte del ministro de Transporte, Andrés Uriel Gallego; y de conectividad, con la ministra de Comunicaciones, María del Rosario Guerra.

Aunque el mensaje de Gallego fue que el plan 2500 de carreteras es un éxito, el Director de la Cámara Colombiana de Infraestructura, Juan Martín Caicedo Ferrer, desestimó dicha afirmación con base en un documento de la SAC a partir del cual se hace evidente que dicho plan no atendió a las necesidades del sector agrario.

Además, el hecho de que el ente nacional realizara obras de carácter regional envía un mensaje incierto a las entidades territoriales, las cuales no han desarrollado planes propios de mantenimiento vial. La invitación de Caicedo al Gobierno Nacional fue la de aprovechar la buena situación económica del país para invertir en infraestructura adecuada, que permita acompañar al desarrollo económico y sustente los tratados internacionales que firma el país.

Por su parte, y de acuerdo con lo expuesto por la titular de Comunicaciones, existen canales de conectividad disponibles, como emisoras, televisión estatal, redes de interconectividad mediante Internet, etcétera, que están listos para apoyar las iniciativas agrícolas. Sin embargo, es indispensable que los gremios preparen los contenidos pertinentes.

Entre tanto, el presidente de la SAC, Rafael Mejía López, propuso una política de Estado de largo plazo para resolver los inconvenientes de infraestructura que afectan al sector primario en Colombia. Sostuvo que se requiere un programa de infraestructura integral, que no solo involucra el tema de transporte y vías sino la parte tecnológica, comunicación, educación, crédito y la seguridad democrática. 