

## Se realizó primer embarque de aceite de palma por el río Magdalena

**E**l pasado 27 de octubre se realizó el primer embarque de 361 toneladas de aceite de palma, de los productores del Magdalena Medio, utilizando el río Magdalena, para transportarlo desde Puerto Wilches hasta Barranquilla, en un viaje que tardó cinco días.

De acuerdo con Guillermo Mantilla Plata, gerente de la Sociedad Portuaria Regional de Puerto Wilches S.A., este primer viaje lo realizó Castromar Navegaciones Limitada que reformó y adoptó la barcaza para el transporte del producto, mientras que la logística estuvo a cargo de C.I. Acepalma y para la llegada se utilizó la Sociedad Portuaria del Norte S.A., en Barranquilla.

Este primer despacho servirá para evaluar diferentes aspectos y empezar a hacer un mayor uso de la navegabilidad del río que ha sido una propuesta permanente de Fedepalma, como forma de reducir costos y aprovechar la logística para ser más competitivos.

Según lo expuesto por Mantilla Plata «por tierra se trabaja con un flete inicial de \$36.000, pero hay que sumarle los costos de transporte y carreteo de las plantas al puerto y los derechos del mismo, lo que llegaría a \$46.000 la tonelada». Sin embargo, los costos por el río se bajarían de manera sustancial, siempre y cuando exista carga de compensación, es decir, que la barcaza lleve aceite y se devuelva cargada, como por ejemplo, con los fertilizantes que se producen en Barranquilla.

Otro factor llamativo es el volumen, ya que en una barcaza se puede ir el equivalente a lo que transportan 14 tractomulas. Igualmente, hay facilidad para el embarque ya que el aceite sale de las plantas extractoras, se lleva a puerto y se bombea a la barcaza.

La barcaza se ubicó en el único muelle de atraque que tiene la Sociedad del Norte, en Barranquilla, donde los camiones llegaron para cargarlo directamente y luego llevarlo a zonas de refinación en esa capital.



El gerente de la Sociedad Portuaria, Carlos Rosado, dijo que es importante este transporte porque se usa el sistema multimodal: primero el fluvial y luego el terrestre. Precisamente, la Sociedad Portuaria del Norte se encuentra en el proceso de instalación de tanques para almacenar carga líquida. Son seis tanques que pueden almacenar 17.000 toneladas de químicos, aceites e hidrocarburos. De los seis, dos son de 4.000 toneladas, dos de 2.000 toneladas y otros dos de 1.500 toneladas cada uno.

### Historia

En 1.999 se presentó el proyecto de recuperación del muelle al Ministro de Transporte del momento, Gustavo Adolfo Canal, pero como puerto intermodal. Al año siguiente, en el 2000, se constituye la Sociedad Portuaria Regional de

Puerto Wilches S.A., por parte de 16 empresas que fueron: Extractora Monterrey S.A., Oleaginosas Las Brisas S.A., Palmas Oleaginosas Bucarelia S.A., Palmeras de Puerto Wilches S.A., Agroince Limitada y Cia Sca, Copalcol Limitada, Indupalma S.A., Unipalma S.A., Agroindustrial Palma-ceite S.A., Algranel S.A., Colterminales Barranquilla y Terlica S.A. Santa Marta y Barranquilla, C.I. Acepalma S.A., y Palmeras de Yarima S.A.

Posteriormente, en 2004, el Invias construye la infraestructura de tanques, caldera, bombas de cargue y descargue y báscula por \$1.700 millones. Sin embargo, no se ha definido la propiedad de los terrenos pues Ferrovias en liquidación debe entregarlos a Invias, éste a Cormagdalena y éste a su vez entregar en comodato a la Sociedad Portuaria de Puerto Wilches.

Luego de todo este proceso, en 2007 la Sociedad define para su continuidad ejecutar una prueba piloto, la cual se realizó en tanque cerrado expuesto al efecto aguas y tiempo cargando en su totalidad el aceite a 70 grados Centígrados, el cual llegó a Barranquilla a 35°C. 