

Gobierno malasio acusa a supermercados ASDA de discriminar su aceite de palma

(Tomado de Terra - EFE Sept. 4)

El Gobierno malasio acusó a la cadena de supermercados ASDA, filial británica del gigante estadounidense Wal-Mart, de discriminar el aceite de palma después de que decidiera dejar de vender este producto en sus establecimientos.

Peter Chin, ministro de Industria y Plantaciones, lamentó que algunos grupos ecologistas en Europa consideren que Malasia pone en peligro la supervivencia de los orangutanes así como de las selvas en la isla de Borneo a causa de las plantaciones de palma, informó hoy el diario local 'The Star'.

Chin calificó estas denuncias de 'mentira' y añadió que la única intención de estas organizaciones es dañar la imagen de la industria del aceite.

Afirmó que la decisión de ASDA de prohibir la venta en sus supermercados de uno de los principales productos de Malasia puede generar una reacción en cadena en Europa y afectar gravemente al mercado.

El ministro, quien ha remitido una queja oficial a la sede de ASDA en el Reino Unido, lamentó que la compañía esté 'boicoteando' el aceite de palma, al tiempo que continúa vendiendo aceites de colza o soja producidos en países occidentales.

Chin viajó hace dos meses a Europa, donde se reunió con grupos ecologistas y parlamentarios para exponerles cómo gestiona Malasia las plantacio-

nes de palma. En su opinión, hay países como Holanda, que importa 1,5 millones de toneladas de aceite de palma al año, que han sido justos en su visión sobre este asunto. ☸



Alemania necesitará exportar biodiésel para utilizar su capacidad instalada

(Tomado de Agrodigital.com - septiembre 4)

La industria del biodiesel de Alemania ha advertido que la expansión de la producción se podría ver frenada por la decisión del gobierno de suprimir una gran parte de la exención fiscal para este biocarburante. Alemania es con gran diferencia el primer productor de biodiesel de la Unión Europea (UE), que se produce en una gran parte a partir de aceite de colza; con una capacidad de 5 millones de toneladas en 2007.

La decisión de Alemania de eliminar la exención fiscal se tomó hace varios meses, siendo sustituida por un porcentaje obligatorio de incorporación a los combustibles de automoción. La industria ha tratado sin éxito de bloquear

esta medida, que en parte estuvo motivada por la denuncia de la Comisión Europea de que la exención fiscal suponía una sobrecompensación.

El problema, según la industria, es que el biodiesel no es competitivo con el diesel sin la exención fiscal, sobre todo con el aumento del precio de los aceites vegetales y con la posibilidad de un descenso de los precios del petróleo. Además, con la expansión de estos años, la industria alemana ya cubre prácticamente la tasa de incorporación nacional y necesita exportar biodiesel a otros países para utilizar su capacidad. Los países deficitarios de la UE, como España, podrían ser un destino de esas exportaciones. ☸