

Colombia, con un diésel de pésima calidad

El diésel o acpm que emplean los buses, busetas y colectivos que circulan por las ciudades colombianas, incluida Bogotá, es de los de peor calidad, según indicó la directora de investigación del Consejo Internacional de Transporte Limpio, Kate Blumberg, en un taller sobre calidad del aire y calentamiento global, realizado en la Universidad de La Salle y citado por el diario El Tiempo del 2 de agosto pasado.

De acuerdo con lo expuesto por la directiva mientras el transporte público en África usa un diésel que contiene, en promedio, 500 partes por millón de azufre, el usado a nivel nacional tiene 4.500 partes por millón, y en Bogotá, 1.200 partes. Además, en la capital el transporte público consume 12.200 barriles diarios de diésel y arroja al ambiente 7 toneladas de material particulado (hollín y humo).

Según el artículo, el diésel es uno de los mayores generadores de material particulado o PM10 (hollín y humo principalmente) en Bogotá y el PM10 es el

contaminante más peligroso para la salud, porque penetra fácilmente por las vías respiratorias. La Secretaría de Ambiente ha señalado que hasta un 70% de la contaminación por PM10 es causada por los vehículos que usan diésel.

Hace menos de una década, otras capitales del mundo, como Ciudad de México o Beijing, padecían los mismos problemas colombianos por culpa del pésimo diésel que usaban. Pero tomaron medidas para mejorar la calidad de ese combustible.

En Ciudad de México el diésel superaba las 800 partes por millón de azufre y el material particulado excedía los límites de la norma en el 80% de los días del año. Para mejorar la calidad del aire se empezó a usar un combustible de mejor calidad y el que se usa actualmente tiene solo 50 partes por millón de azufre. La meta es que para el 2009, México tenga un diésel de 15 partes por millón.

Entre tanto, en Beijing las normas ambientales se han sobrepasado, en pro-



medio, en más del 61% en los últimos 8 años. Pero la situación viene mejorando gracias a la introducción de un diésel de 350 partes por millón y la meta para 2008 es emplear un acpm de 50 partes por millón.

Vale la pena aclarar que a este respecto, el coordinador del grupo de calidad del aire de la Universidad Nacional, Néstor Rojas, y el director del Centro de Investigaciones en Ingeniería Ambiental (CIIA) de la Universidad de Los Andes, Eduardo Behrentz, reiteraron que la alta contaminación de la capital colombiana no se baja solo con el uso de diésel de mejor calidad y que los buses usen al menos filtros de partículas, sino que también debe existir un mayor control a la sobreoferta de transporte público pues a la ciudad le sobran cerca de 8.000 buses. ☞

Así mismo, se va a revisar el progreso de los proyectos de la RSPO sobre prácticas de manejo y desarrollo de capacidades; también se pretende fortalecer la función, cooperación y apoyo a grupos interesados en trabajar hacia la producción, certificación, comercialización y uso de aceite de palma sostenible; y garantizar que el aceite de palma sostenible contribuya a un mundo mejor.

Los interesados en participar en esta reunión se pueden comunicar con el programa de Medio Ambiente e Infraestructura de Fedepalma.

Soyeros en la misma línea

De otra parte, el pasado 8 y 9 de mayo se realizó en Sao

Paulo, Brasil, la primera Asamblea general de la Mesa Redonda sobre Soya Responsable (RTRS), donde se planteó como tarea inmediata desarrollar un criterio de aplicación global para la producción, procesamiento y comercio de la soya, de un modo responsable, para lo cual se estableció un período de 18 meses.

Los participantes también acordaron que el bosquejo de los Principios debatidos en la segunda Conferencia en Asunción, en agosto del año pasado, constituyen un punto de inicio para este trabajo. Estos Principios incluyen asuntos como la protección de la biodiversidad, desde la conversión del hábitat natural hasta la agricultura, mejores prácticas de agricultura, y una completa adhesión con las leyes laborales. ☞