

## Esfuerzo conjunto de gobierno y sector privado

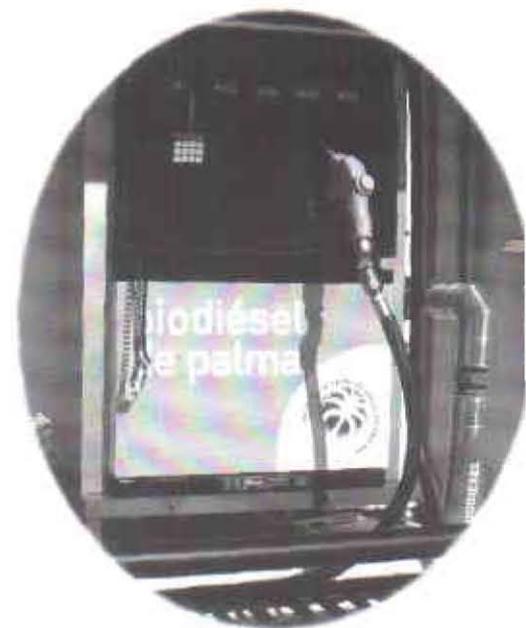
**D**urante el acto de lanzamiento de las pruebas de larga duración intervinieron los presidentes de Ecopetrol, Javier Genaro Gutiérrez; y de Fedepalma, Jens Mesa Dishington; así como el gerente de la empresa operadora SI99, Víctor Raúl Martínez; y el viceministro de Agricultura, Fernando Arbeláez.

El presidente de Fedepalma, afirmó que Colombia cuenta con ventajas comparativas para la producción de biodiésel de palma, lo cual permite

soñar con el desarrollo de proyectos a gran escala pero esto no puede adelantarse de cualquier forma, sino de manera competitiva y sostenible y por eso llamó la atención sobre la necesidad de que las nuevas siembras de palma de aceite que se realicen, así como las nuevas plantas de biodiésel que se monten, deben mirar que su mercado es, fundamentalmente, el de exportación. Además, los inversionistas tienen que considerar las realidades de mercado que van a enfrentar cuando entren en operación sus proyectos.

Otro aspecto a considerar es el de los costos de producción que, en Colombia, pueden llegar a ser, en promedio, más del doble de los de Malasia e Indonesia, fundamentalmente en aspectos como la mano de obra y el precio de la tierra. Así mismo, destacó la importancia del biodiésel para la agroindustria de la palma de aceite y para la agricultura de Colombia y señaló que debe haber claridad en el sentido que los proyectos de biocombustibles se inician con la producción agrícola y esta parte, incluido el proceso agroindustrial, es decir, hasta la obtención de la materia prima, representa cerca del 85% del valor de los proyectos de biodiésel. Por eso, dijo, esto es una razón adicional para que el sector agrícola sea el llamado a liderar el desarrollo de los proyectos de producción de combustibles renovables.

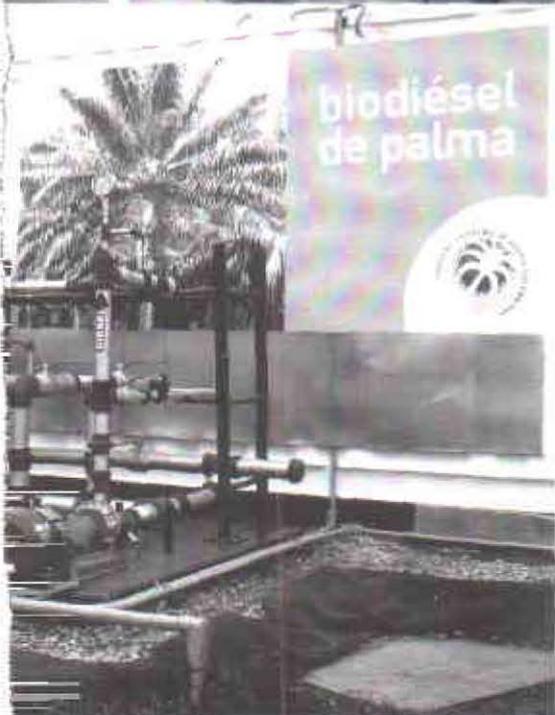
Al referirse a las bondades del biodiésel de palma, señaló que en términos de productividad es el aceite con los mayores rendimientos promedio por hectárea, entre los 17 principales aceites y grasas a nivel mundial. De igual manera resaltó el papel del



gobierno, en cabeza del presidente Álvaro Uribe Vélez, en el impulso a los biocombustibles en Colombia y en la definición de reglas de juego claras y estables, lo cual ha permitido que se desarrollen nueve iniciativas de biodiésel en el país, en donde los palmeros participan en ocho de ellas, incluso una en asocio con Ecopetrol.

Entre tanto, el presidente de la estatal petrolera manifestó que Ecopetrol le apuesta a tener una posición de liderazgo en el mercado de los biocombustibles y por eso incursionó en la producción de biodiésel conjuntamente con siete empresas palmeras del Magdalena Medio pero la meta es tener al menos cinco plantas en el 2011 y 10 en el 2015, y poder entrar en la producción de etanol. Además, resaltó el compromiso del gobierno en este tema al indicar que en el plan 2019 se planteó que el país debe llegar a producir 400.000 barriles diarios de biocombustibles (biodiésel y etanol), que es el 80% de lo que hoy el país produce en términos de crudo, de acuerdo con lo dicho por el funcionario.

Esto, dijo, supondrá una verdadera transformación en términos de los grandes cambios que va a sufrir el país en los próximos años, pues si ➔



## ➔ Esfuerzo conjunto de gobierno y sector privado

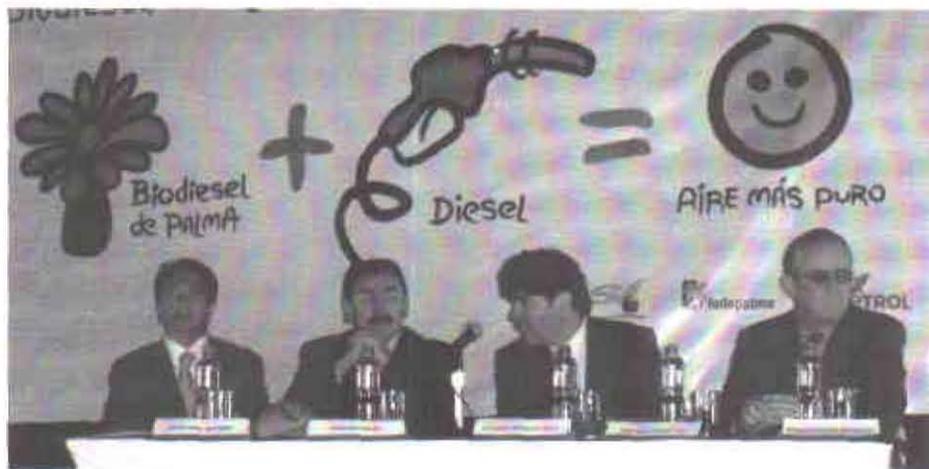
esto se hace realidad muy distinta será la posición competitiva de Colombia en términos del sector agrícola, como en el sector energético. Por eso destacó eventos como el de las pruebas de larga duración "porque si queremos ser competitivos tenemos que hacer las cosas muy bien hechas des-

mejor servicio a nuestras ciudades, desde el punto de vista ambiental.

Afirmó que en SI99 se ha logrado desarrollar una vocación de exploración tecnológica enfocada a mejorar la calidad del servicio al cliente y del transporte, parte de lo cual consiste en es-

emisiones, de potencia y de torque; después se emplearon mezclas diferentes en equipos estacionarios y ahora se inicia una prueba de larga duración con mezclas de diésel comercial y biodiésel que van del 10% al 50%.

A su turno, el viceministro de Agricultura afirmó que detrás del tema del biodiésel hay todo un componente social, por eso "apoyar el biodiésel es apoyar la seguridad en el campo". De acuerdo con lo expuesto por el funcionario en Colombia los costos laborales para la palma son altos porque el sector da empleo de calidad, bien remunerado, con seguridad social y en condiciones dignas para ellos y sus familias. De igual manera, debe tenerse en cuenta que es empleo que se genera en las zonas más complicadas de orden público.



En el acto del lanzamiento de las pruebas de larga duración aparecen (de izq. a der.) Víctor Raúl Martínez Palacio, gerente de SI99; Genaro Gutiérrez Pemberthy, presidente de Ecopetrol; Fernando Arbeláez Soto, viceministro de Agricultura; y Jens Mesa Dishington, Presidente Ejecutivo de Fedepalma.

de el principio y esto implica tener los aspectos de normatividad y de regulación que nos den unas reglas de juego claras y estabilidad para quienes participamos en esta actividad. También es poder contar con productos de calidad que sean ambientalmente viables".

Por su parte, Víctor Raúl Martínez, de SI99, indicó que aunque el sistema de transporte masivo ha arrojado resultados positivos, todavía hay retos que tiene que asumir el transporte público en Bogotá y uno de ellos es el tema de la gestión ambiental. Por eso señaló que con buenos planes e iniciativas tecnológicas, con disciplina y rigor científico, promoviendo alianzas como las que se han dado alrededor del biodiésel de palma se podrá lograr que el transporte público de pasajeros y el de carga en el país, le hagan un

coger equipos y buses con motores de baja contaminación que vienen dotados de convertidores catalíticos para reducir aun más las emisiones. Manifestó que "somos conscientes de la necesidad de que el país ajuste su matriz energética, que busque combustibles alternativos para evitar los cuantiosos desembolsos que tiene que hacer el Gobierno Nacional para subsidiar el transporte, de ahí que hace tres años comenzamos, conjuntamente con la Universidad Nacional y el Sena, la construcción de una planta piloto para la producción de biodiésel".

La primera etapa surtió unos resultados exitosos. Posteriormente se llevó este combustible, elaborado a partir de aceite de palma y se usó en algunos vehículos, a los cuales se le midieron los resultados en términos de

Señaló que hay un reto donde el gobierno tiene que participar y es apoyando a que este sector sea cada vez más competitivo, para que el biodiésel sea un buen negocio, tanto para quien lo consume como para quien lo vende. En tal sentido, manifestó que se está trabajando en un Conpes general sobre biocombustibles, donde se deben definir unas reglas de juego en materia de precios, de mezclas obligatorias, de otros instrumentos, temas de investigación en otras biomásas potenciales y es un documento que se espera tener lo antes posible.

Así mismo, resaltó entre las bondades del biodiésel el ahorro de recursos para el país teniendo en cuenta el costo fiscal que implica la importación de acpm para el transporte público y el de carga, el cual se hace a un precio subsidiado que le puede costar al gobierno cerca de \$3 billones anuales, pero con la mezcla del 5% de biodiésel el alivio sería de \$155.000 millones al año. ☞