

Inician pruebas de ruta de larga duración con biodiésel de palma en buses de servicio público en Bogotá

Desde el pasado 16 de agosto, diez buses del operador SI99 de TransMilenio, en Bogotá, comenzaron a rodar con mezclas de biodiésel con diésel al 5%, 10%, 20%, 30% y 50%, para realizar pruebas de larga duración y medir el impacto del biocombustible.

Con el uso del biodiésel también se pretende mirar el impacto ambiental pues uno de los mayores problemas de las grandes ciudades, entre ellas Bogotá, es la contaminación del aire, especialmente de material particulado, debido en parte a las emisiones de gases de las fuentes móviles.

Estas pruebas que se comenzaron a realizar forman parte de un trabajo



El Presidente Ejecutivo de Fedepalma, Jens Mesa Dishington; el gerente de SI99, Víctor Raúl Martínez Palacio; y el presidente de Ecopetrol, Genaro Gutiérrez Pemberthy, durante el lanzamiento de las pruebas de larga duración.

de investigación que desde el año 2005 vienen realizando el Instituto Colombiano del Petróleo (ICP) y el Centro de Investigación en Palma de Aceite (Cenipalma) y que hasta el momento han arrojado resultados positivos en cuanto al impacto sobre el medio ambiente y al comportamiento en vehículos y motores.

| 4

Fedepalma promueve política de responsabilidad social

El tema de la Responsabilidad Social Empresarial (RSE) cobra cada día mayor importancia entre los colombianos y ello quedó demostrado en la feria Colombia Responsable, organizada por Corferias entre el 15 y 17 de agosto pasados, donde Fedepalma y sus afiliados presentaron parte del trabajo que realizan.

Las empresas palmeras sienten su compromiso con la comunidad donde se encuentran asentadas y por ello adelantan trabajos en diversos frentes como salud, educación, vivienda y recreación, entre otros aspectos. Por eso, desde Fedepalma se trabaja en la construcción de una política que oriente e integre los diferentes esfuerzos que se realizan a lo largo de la geografía palmera.

Para avanzar en este propósito se aplicó una encuesta entre las empresas palmeras, con el fin de identificar el trabajo que realizan con la comunidad y, a partir de allí, poder construir unos indicadores que permitan hacer un adecuado seguimiento a esta actividad.

| 17

en Esta Edición

Proyecto palma sur de Bolívar genera cultura empresarial	18
Iracá modelo integrado de educación y producción agropecuaria	21
Coopeagropal y la palma de aceite en Coto Sur, Costa Rica	24
Comunidad Andina sin franjas de precios ni arancel externo común	29

En buses de servicio público en Bogotá

Inician pruebas de ruta de larga duración con biodiésel de palma

Entre las razones que se tienen en cuenta para el uso del biodiésel está los positivos efectos sobre el medio ambiente, pues uno de los problemas más apremiantes de las grandes ciudades es la contaminación del aire y Bogotá no es la excepción. Es así como la capital del país registra altos niveles de contaminación ambiental, especialmente de material particulado, debido en parte a las emisiones de gases de las fuentes móviles.

Por eso, el uso de combustibles derivados de fuentes naturales, especialmente de aceites y grasas, sean estos de origen vegetal o animal, como es el caso del biodiésel, pueden convertirse en una importante alternativa que contribuya a mejorar la calidad del aire. Dentro de los biocombustibles con que cuenta el país, está el biodiésel derivado del aceite de palma que por su origen y composición química, se destaca por ser un producto biodegradable, que no contiene azufre, tiene un alto número de cetano y una alta estabilidad a la oxidación (el producto permanece estable por más de 6 meses).

Por ello, desde el pasado jueves 16 de agosto y dentro del marco de un convenio de investigación, diez buses articulados del sistema de transporte masivo Transmilenio, del operador SI99, comenzaron a utilizar biodiésel de palma, en mezclas del 5%, 10%, 20%, 30% y 50%.

En un acto especial que se llevó a cabo en el portal de Transmilenio en Usme, con la presencia de representantes del Gobierno nacional, de la Alcaldía Distrital, de los productores de biodiésel,

del sector palmero y de autoridades energéticas y petroleras, se dio vida a este programa que en el futuro pretenden replicarse en otras ciudades del país.

El Instituto Colombiano del Petróleo (ICP) y el Centro de Investigación en Palma de Aceite (Cenipalma) adelantaron desde el año 2005 estudios para evaluar el comportamiento que sobre el transporte tienen diferentes mezclas de diésel (acpm) y de biodiésel producido a partir de aceite de palma. Las investigaciones han arrojado resultados positivos en cuanto al medio ambiente y al comportamiento en vehículos y motores.

En una primera fase se hizo la caracterización físico-química de las mezclas; en la segunda (en el año 2006) se evaluó en laboratorio el comportamiento en el motor y en los vehículos. De acuerdo con esta última, el biodiésel de palma puro (B100) en comparación con el combustible diésel, produce 25% menos emisiones de material particulado. El efecto de esta reducción puede llegar a ser más evidente en ciudades como Bogotá donde se tiene la mayor concentración de vehículo y los niveles de emisiones de material particulado se incrementan en más del 100% por efecto de la altura donde está ubicada la ciudad.

Así mismo, diferentes estudios realizados en Colombia y en el exterior demuestran que el biodiésel de palma, también tiene un efecto positivo en cuanto a las emisiones de óxidos de nitrógeno, NOx, cuya disminución puede ser hasta de un 20% en comparación con las emisiones del diésel.

Ahora, se inició una tercera fase de investigación, con la cooperación de Ecopetrol, Fedepalma, Cenipalma y el operador SI99, cuyo propósito es evaluar el comportamiento del biocombustible en la operación diaria de los buses del sistema de transporte masivo y su efecto sobre el desempeño de los vehículos. Para ello se harán recorridos individuales de 100.000 kilómetros hasta completar un total de un millón de kilómetros en 14 meses aproximadamente. 

