

Consejo comunal

Biocombustibles, el renglón más promisorio de la economía



Cortesía SNE

El pasado 7 de julio se realizó en Santa Marta el consejo comunal número 40 que en esta oportunidad se dedicó al tema de los biocombustibles y donde el Presidente de la República, Alvaro Uribe Vélez, afirmó que luego de todos los estudios realizados y los proyectos que ya han comenzado a dar sus resultados, la producción de biocombustibles es el renglón más promisorio de la economía colombiana.

Señaló que hace cinco años el país no producía biocombustibles y hoy, con la ayuda del Congreso de la República y del sector privado, se tomaron una serie de decisiones que permiten que el país esté produciendo 1.200.000 litros de alcohol carburante diarios y los primeros 50.000 litros de biodiésel diarios, y además haya una cantidad de proyectos en marcha.



➔ En marcha primera planta de biodiésel

magro y Banco Agrario. El aceite se les compra con garantía. Un campesino recibe hoy 3.600 dólares por hectárea anualmente al vender la fruta a la planta extractora.

Entre tanto, en su intervención el primer mandatario felicitó al empresario Carlos Murgas Guerrero y a su familia "por dos cosas: por darles felicidad a los trabajadores de la patria y por darles esperanza a tantos pequeños propietarios de tierra, que son los socios de las alianzas".

Señaló que en este gobierno se tienen tres empeños: consolidar la seguridad, consolidar la confianza inversionista y cumplir ambiciosas metas sociales. "Sin seguridad, la inversión busca otros territorios. Sin seguridad, no hay confianza inversionista. Sin confianza inversionista no hay dinero, no hay posibilidades de que el Estado recaude los recursos que requiere para poder cumplir las metas sociales", dijo Uribe Vélez.

De igual manera sostuvo que el país no se había atrevido a utilizar la

tributación para impulsar la inversión pero el Congreso aprobó unas propuestas que resultaron muy benéficas para la reactivación como el hecho que quien siembre hoy cultivos de tadio rendimiento en Colombia, tiene una exención tributaria que ayuda mucho.

Además, quien produzca hoy alcohol carburante o biodiésel, para facilitar que eso llegue al consumo, no paga IVA, ni impuesto global al combustible. Cualquier inversión que se haga en Colombia hoy tiene una deducción del 40%. Cien pesos de inversión, se deducen en 40. Eso implica que el Estado por cada 100 pesos de inversión, aporta casi 13.

El biodiésel es un producto que se fabrica a partir del Aceite de Palma RBD (Refinado, Blanqueado y Desodorizado) y que tiene múltiples beneficios, además de los que genera su industria. El primero y el más importante, es que se trata de un combustible ecológico; biodegradable y que reduce considerablemente las emisiones de gases de los vehículos.

La normativa que en este momento está rigiendo en Colombia para mezclar el biodiésel con el diesel de origen fósil, permite que haya un 5% del biocombustibles con el diesel fósil. Sin embargo, el Gobierno Nacional expidió el pasado 7 de julio un decreto que autoriza que a partir del año 2010, el biodiésel sea mezclado en un 10%.

La palma de aceite está catalogada como la materia prima que mayor rinde en la producción de biodiésel, debido a que su cultivo produce unos 5 mil litros por hectárea al año. Al finalizar este año, el Gobierno aspira a que en el país haya 330 mil hectáreas sembradas en todo el territorio nacional.

En el momento existen dos normas internacionales que establecen los requisitos de calidad para el biodiésel. La EN-14214 y la Astm 6751 en Europa y Estados Unidos. En el último año se estructuró la Norma Técnica Colombiana para este tipo de producto. 

También este consejo sirvió de escenario para que el gobierno anunciara la expedición del decreto por medio del cual se incrementará de manera progresiva la mezcla de biodiésel con diésel (acpm). El Ministro de Minas y Energía, Hernán Martínez Torres, explicó que el biodiésel podrá ser mezclado con el diésel de origen fósil. "Tenemos hoy en día una norma para quemar hasta un 5% de mezcla de biodiésel en el diésel colombiano. Ahora hemos dispuesto en este Decreto que a partir del 2010 el biodiésel sea mezclado en un 10% con el diésel de origen fósil y a partir del 2012 los motores del parque automotor deben poder utilizar mezclas de biocombustibles de mínimo un 20%".

Sobre el alcohol carburante, Martínez dijo que a partir de diciembre de 2012 todos los vehículos que se ensamblen en Colombia o se importen al país deberán tener la capacidad de consumir el 20% de mezcla de alcohol carburante con gasolina. "Esto nos llevaría posiblemente a tener vehículos flexibles que en materia de alcohol podrían llegar a quemar hasta el 100%, como hoy día lo tienen en Brasil", manifestó.

El ministerio tendrá una oficina que se encargará exclusivamente del desarrollo de los biocombustibles en Colombia y que estará dirigida por el presidente de la Junta Directiva de Cenipalma, ex embajador de Colombia en Malasia y ex rector de la Universidad de Los Andes, Arturo Infante Villarreal, quien es considerado como una de las personas que más conoce del tema en el país. De esta forma se busca darle un mayor impulso a los biocombustibles en Colombia durante los próximos años, dijo el ministro de Minas y Energía.

A su vez, el presidente de la República, Álvaro Uribe Vélez, expuso que el Gobierno busca incentivar la industria de los combustibles biológicos para crear empleos de calidad y reducir la contaminación ambiental en el país. En tal sentido señaló que la palma de aceite está catalogada como la materia prima que mayor rinde en la producción de biodiésel, debido a que su cultivo produce unos 5.000 litros por hectárea al año. Por eso, al finalizar este año, el Gobierno aspira a tener 330.000 hectáreas en todo el territorio nacional.

Así mismo, recordó que en la fabricación de etanol, la materia prima de mayor rendimiento es la caña de azúcar, que produce hasta 9.000 litros por hectárea cada año. Hoy la producción de etanol en Colombia es de unos 294 millones de litros al año, que absorben caña de azúcar de unas 37.700 hectáreas.

Resaltó que una de las formas para incentivar la producción de biocombustibles en el país se da por medio de las alianzas entre empresarios y pequeños campesinos. En la actualidad Colombia tiene, en el sector palmero, alrededor de 50.000 hectáreas sembradas con alianzas en las que un empresario integra a peque-

ños productores, les garantiza la compra del aceite y los orienta en la asistencia técnica.

Sostuvo que en el país hay dos grandes líderes en estas alianzas para producir combustibles biológicos como son Carlos Murgas e Indupalma. El primero tiene 14.400 hectáreas en los departamentos de Bolívar, Norte de Santander y César. Entre tanto, Indupalma tiene 4.100 hectáreas en Santander.

Según el minagricultura, el impulso que se le está dando a la producción de los biocombustibles a partir de la palma de aceite, la caña de azúcar, la higuera, la yuca, el maíz y la remolacha, entre otros, traerá grandes beneficios para la generación de empleo en el campo, lo que permitirá avanzar en la política de sustitución de cultivos ilícitos en el país.

Precisamente, con el tema de los biocombustibles se ha logrado dar sostenibilidad a los empleos generados en el sector agrícola donde, por ejemplo, en palma hay alrededor de 40.000 empleos directos y 57.000 indirectos, para beneficiar a cerca de 400.000 personas.

Igualmente anunció que el Gobierno está trabajando para darles seguridad a los inversionistas con unos precios mínimos que les permita tener un incentivo para poder invertir en estos proyectos y producir biocombustibles de manera abundante.

La idea es que se establezca un piso que le dé tranquilidad a la gente, y el día que se ponga la gasolina por debajo de ese piso, la gente no tenga problema. Si el precio del aceite de palma o el del azúcar se pone por debajo de ese mínimo, el del biodiésel o del etanol no se debe rebajar, para que la gente tenga una regla de juego que le dé claridad. ☞



Arturo Infante Villarreal, presidente de la Junta Directiva de Cenipalma