

Subsidios a biocombustibles generan controversia entre Estados Unidos y la Unión Europea

(Tomado de independent.co.uk - Mayo 6)

David Miliband, ministro del medio ambiente, alimentación y asuntos rurales en Estados Unidos, acaba de entrar a cambiar el panorama de las relaciones entre Estados Unidos y la Unión Europea en cuanto a los subsidios para los biocombustibles.

El diario *The Independent* reveló que Peter Mandelson, comisario europeo de comercio, podría hacer un llamado para que la Organización Mundial del Comercio realice una investigación o para que se impongan tarifas de aduana retaliatorias en el biodiésel norteamericano cuyo destino sea Europa.

En estos momentos, el ministro Miliband se encuentra en conversaciones con sus pares en el Reino Unido para tratar de darle salida a esta situación. Un vocero del ministerio norteamericano afirmó: "El ministro Miliband está muy consciente de lo que esto significa y está dispuesto a trabajar con sus colegas y pares europeos para encontrarle una solución a esta situación".

El subsidio en disputa es el conocido como el "B99" y permite que el biodiésel norteamericano sea vendido más barato que el biodiésel europeo en el mismo mercado europeo. Por su parte, los subsidios europeos para la creciente industria de los biocombustibles son otorgados en el punto de venta.

Una inconsistencia en este régimen de subsidios, sin embargo, está siendo utilizada por comerciantes para poder pasar por debajo de la cuerda sin ser castigados: consiste en comprar biodiésel en Europa, mandarlo a Estados Unidos, en donde lo mezclan con gasolina para poder ser beneficiarios del subsidio, y después reenviarlo a Europa. La operación es conocida como "splash and dash". El do-

ble transporte de la mercancía a través del Atlántico, echa por tierra la razón de ser de los biocombustibles, la cual es la reducir las emisiones de carbono.

Los escépticos son cada vez más críticos en cuanto a los beneficios ambientales de los biocombustibles y a la cada vez mayor influencia del cabildeo del sector agrícola para obtener beneficios: el "B99" es un ejemplo de esto.

Chris Goodall, gurú del tema y autor del libro *How to Live a Low Carbon Life*, afirmó que "el frenesí actual de los biocombustibles está más relacionado con el poder de cabildeo del sector agrícola que con sus beneficios para detener el cambio climático".

A partir del próximo año y bajo nuevos objetivos gubernamentales, cada galón de gasolina vendido en bombas en el Reino Unido, tendrá que contener alguna proporción de biocombustible. ☞

ESTE BAILE
SE LLAMA
" SPLASH AND DASH "

SE RECONOCE
POR EL ESCAPE
DE CARBONO!!!

