

## Firman convenio para pruebas de larga duración en buses de Transmilenio

**F**edepalma, Cenipalma, el Instituto Colombiano del Petróleo y el operador de Transmilenio Sí99 firmaron el convenio que da inicio a las pruebas de larga duración con las mezclas de combustible diésel y metil ester de palma (5%, 10%, 20%, 30% y 50%) en algunos vehículos del sistema de transporte masivo, Transmilenio en Bogotá.

La formalización de este convenio tardó un año por demoras en la aprobación de los respectivos permisos por parte del Departamento Administrativo del Medio Ambiente (Dama) de Bogotá, y la empresa Transmilenio.

Esta prueba tendrá una duración de 16 meses durante los cuales cada uno de los buses articulados que hacen parte de la prueba recorrerá 100.000 kilómetros con cada una de las mezclas seleccionadas.

Este proyecto inicia con la adecuación de las instalaciones del Patio de Usme para permitir el almacenamiento y mezcla del biodiésel y la construcción de la línea base para conocer el comportamiento de cada uno de los vehículos, antes de que sean alimentados con las mezclas diésel – biodiésel. Se planea que en dos meses empiecen a rodar los buses articulados con las mezclas diésel – biodiésel por toda la ciudad.

Según el gerente de Sí99, Víctor Raúl Martínez, el propósito de esta empresa operadora de Transmilenio, es contribuir a la reducción de la contaminación ambiental, lo cual se puede lograr con el uso de las mezclas de diésel – biodiésel en sus buses. Además espera evaluar si técnica, económica y operacionalmente el uso de



*Acto en el que se firmó el convenio con Sí99 para las pruebas de biodiésel en buses de Transmilenio.*

este tipo de mezclas es positivo para el sistema.

Las expectativas están orientadas a lograr una mejor gestión ambiental del servicio de transporte público en Bogotá y otras ciudades del país pues este operador también tiene buses en otras capitales de departamento donde se viene implementando el sistema de transporte masivo y para Martínez es posible que Pereira sea la primera, después Barranquilla y Cartagena.

Además, mencionó que existe interés de otros países como España y Brasil por conocer los resultados de las pruebas de larga duración con biodiésel de palma que se van a realizar en Bogotá.

A su turno el presidente de la junta directiva de Fedepalma, Mauricio Acuña Aguirre, resaltó el hecho de la alternativa que representa para los palmeros el biocombustible como una herramienta para diversificar el portafolio de usos del aceite en el país.

Entre tanto el director encargado del Instituto Colombiano del Petróleo, Néstor Saavedra, expresó el interés

que siempre ha tenido la entidad por trabajar en equipo y hacerlo, principalmente, con centros de investigación como en este caso Cenipalma.

Por su parte el Presidente Ejecutivo de Fedepalma, Jens Mesa Dishington, destacó el interés que desde el principio mostraron los palmeros por vincularse a este negocio y que se refleja en el hecho que de los nueve proyectos de plantas de biodiésel que se adelantan en el país, los productores de la materia prima participan en ocho de ellos.

Además resaltó el papel que el gobierno ha jugado en el desarrollo del biodiésel, en cabeza del Presidente de la República, que es un convencido de las bondades del proyecto y ha impulsado las siembras de palma de aceite en Colombia.

A su vez, el presidente de la Junta Directiva de Cenipalma, Arturo Infante Villareal, resaltó la importancia de la experiencia de Malasia en la búsqueda de nuevas alternativas para el uso del aceite de palma, desde hace varios años, y que fue una base para el desarrollo del biodiésel en Colombia. 