



Consolidación de biocombustibles en Brasil

La Agencia Internacional de Energía Atómica (AIEA), auguró que para 2020 los biocombustibles podrán proveer 30% del combustible utilizado globalmente por los medios de transporte, comparado con el 2% actual. El primer punto del programa del reelecto presidente Luiz Inacio Lula da Silva, en materia energética es la consolidación de los polos de biocombustibles -etanol, biodiésel y H-Bio- incentivando la formación de cadenas productivas, y la exportación de esas tecnologías a América Latina y África. Para 2007, Brasil duplicará a 2.000 millones de litros anuales su producción de biodiésel obtenido con una mezcla de 90% de grasa vegetal o animal con 10% de alcohol etílico o metílico.

Fomentan producción de canola y jatropha

El pasado 5 de febrero se creó el Instituto Altoandino del Biocombustible para promover la producción de biocombustibles en la sierra peruana a partir de la canola y la jatropha, el cual es una propuesta del programa Sierra Exportadora pero tiene naturaleza privada. Se trata de una institución que será de carácter privado pero que, en un principio, tendrá su sede en alguna de las áreas del programa Sierra Exportadora. Los miembros activos del instituto serán Petrop Perú; la empresa de capitales estadounidenses Pure Biofuel; Herco que ya cuenta con instalaciones de procesamiento de biodiesel; la empresa de fertilizantes Corporación Misti; y, JB Semillas.

Controversia por propuesta de Bush de aumentar producción de etanol

Cuando el pasado 23 de enero el presidente de Estados Unidos, George W. Bush, pronunció el discurso sobre El Estado de la Nación y propuso un aumento en la producción del etanol, como una alternativa a la solución para los problemas energéticos del país, no imaginó que el mercado reaccionaría de manera adversa.

En efecto, un informe de la agencia de noticias Bloomberg señala que la propuesta de Bush no fue acogida ni por las directivas de la petrolera más grande del mundo (Exxon Mobil Corp.) ni por la bolsa de valores, donde las acciones de los productores de combustible a base de maíz sufrieron bajas importantes.

Para el Vicepresidente de Exxon Mobil, Stuart McGill, el etanol no constituye "una propuesta viable, significativa" y no tiene ninguna relevancia para convertirse en una solución a la adición que obliga a Estados Unidos importar dos terceras partes de su petróleo.

En Estados Unidos el etanol es producido a base de maíz, mientras que en Brasil, el mayor productor y consumidor del combustible, es producido a base de caña de azúcar.

De acuerdo con el reporte de Bloomberg el precio del etanol, luego de haberse casi doblado en cinco años, está cayendo, mientras que el precio del maíz, que es la principal materia prima para la elaboración del combustible en Estados Unidos, ha alcanzado su punto más alto en una década.

Sin embargo, quienes apoyan el etanol, incluyendo al fundador de Microsoft, Bill Gates, señalan que los precios han mejorado y que el consumo del etanol se ha doblado entre el año 2000 y el 2005. A pesar de la reducción de los últimos siete meses, los precios se han incrementado en un 93% en los últimos cinco años.

Los escépticos dicen que el etanol nunca se convertirá en un componente importante del consumo energético de los Estados Unidos porque ese país no tiene capacidad para producir el suficiente maíz. Con base en el consumo actual, para alcanzar la meta de Bush en el 2017 se requerirían más de 12.500 millones de bultos del grano, lo que representa una cifra mayor que la producción total del grano en los Estados Unidos el año pasado. No quedaría suficiente grano para alimentar a los cerdos, el ganado ni los pollos, o para fabricar los edulcorantes a base de maíz para la Coca-Cola y otros consumidores.

El precio del maíz al cual varias refinerías de etanol dejan de ser rentables es de US\$4,50 por bulto, y el precio al cual dejarían de producir es de US\$5. El precio del maíz alcanzó en enero una cotización de US\$4,055 por bulto en Chicago. 