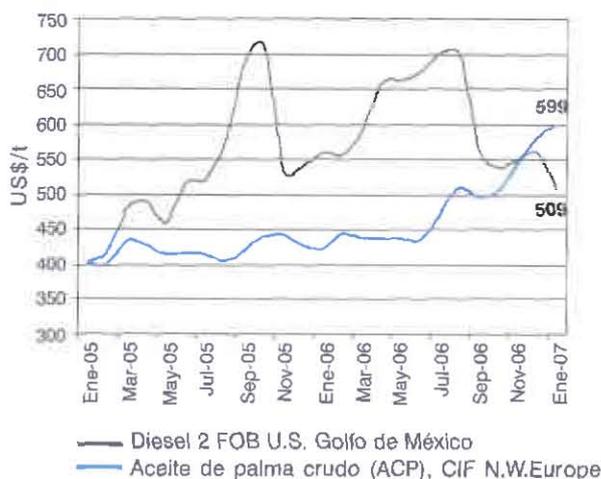


Mercados internacionales del aceite de palma y del diésel influirán en los precios del biodiésel

Mediante la resolución 18 1780 de 2005 del Ministerio de Minas y Energía, modificada recientemente en algunos de sus artículos por la Resolución 180212 de 2007, el Gobierno Nacional definió la estructura de precios del acpm mezclado con biocombustible para uso en motores diésel. En esta estructura de precios, se estableció una banda de precios conformada por un ingreso techo y un ingreso piso que define el ingreso de los productores de biocombustibles para uso en motores diésel. El primero se calcula teniendo en cuenta el costo de paridad de importación del diésel más un factor de producción eficiente, mientras que el segundo tiene como referencia el precio del aceite de palma crudo en Róterdam más el factor de producción eficiente. Así mismo, se estableció que por un periodo de 12 años, contados a partir del 1 de enero de 2008, siempre se tomará el máximo resultante entre el ingreso piso y el ingreso techo. Este ingreso lo van a percibir los productores de biocombustibles para uso en motores diésel en Colombia, lo que lo convierte en la señal más importante para determinar la rentabilidad de estos nuevos proyectos.

En 2006, los precios internacionales, que se utilizan de referencia para calcular el ingreso al productor de biodiésel en Colombia, exhibieron comportamientos distintos a partir de la segunda mitad del año. El precio internacional del aceite de palma aumentó 37,5%, pasando de US\$424 por tonelada en enero a US\$583 en diciembre. En cambio, el precio del Diésel 2 FOB Golfo de México que, en enero de 2006 era de US\$560 dólares por tonelada, alcanzó un nivel de US\$701 en julio y cerró el año en US\$559, nivel muy similar al de comienzo de año.

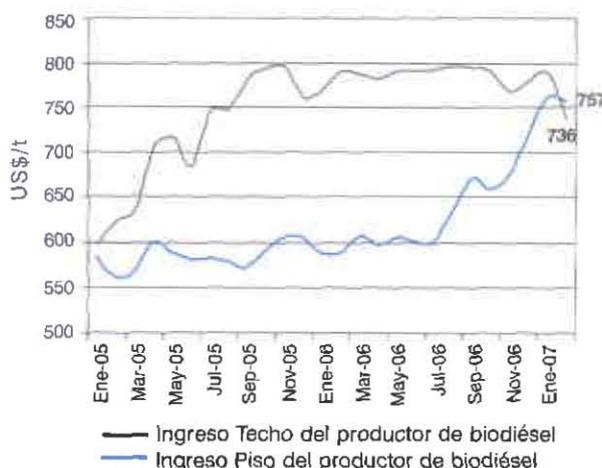
Figura 1. Precio internacional APC y Diésel 2. US\$/t



En enero de 2007 estas tendencias de los precios se acentuaron, mientras el precio del diésel 2 cayó hasta US\$509 por tonelada, el precio del aceite de palma crudo llegó a US\$599.

Debido a esta coyuntura de precios internacionales, en febrero de 2007 el precio del biodiésel habría estado determinado por el precio internacional del aceite de palma, correspondiente al piso que establece la reglamentación vigente del Ministerio de Minas y Energía. Este precio piso fue de US\$757 por tonelada, superior en US\$17 al precio que utiliza como referencia el diésel. En la medida en que el porcentaje de mezcla de biocombustible en el acpm de producción nacional es optativo, esto podría comprometer la viabilidad de los proyectos de producción de biodiésel.

Figura 2. Ingreso Techo y Piso al productor de biodiésel en Colombia. US\$/t



La rentabilidad de estos proyectos se reduciría, primero, porque sería menos costoso importar diésel que producir el biodiésel en Colombia, y segundo, porque el aumento en el precio no se podría trasladar al consumidor. Ello es así porque, en la actualidad, el Ministerio de Minas y Energía calcula el ingreso al productor del acpm tomando un precio de referencia de largo plazo que es inferior al precio de mercado.

Por tal razón, no solo es de suma importancia mantener los incentivos fiscales que otorgó el gobierno a la producción de biodiésel, sino también lograr altas eficiencias industriales en esta actividad para que su futuro no se vea comprometido.