

Comenzó recuperación de la navegabilidad del río Meta

(Dirección de infraestructura - Mintransporte)

El pasado 7 de febrero de 2007, se dio inicio por parte del Ministro de Transporte, Andrés Uriel Gallego Henao, del Gobernador del Departamento del Meta, Juan Manuel González Torres y del Secretario Técnico del Instituto Nacional de Vías, Alvaro José Soto García, a la ejecución de las obras del proyecto "Recuperación de la Navegabilidad del Río Meta", contratadas en el mes de diciembre de 2006.

Estas obras comprenden la ejecución de las primeras obras de encauzamiento entre el Municipio de Cabuyaro, en el Departamento del Meta y el sitio denominado Puerto Texas, así como, desarrollos portuarios en Puerto Carreño (Vichada), La Banqueta y Cabuyaro.

En el Marco de Gastos para el año 2009 y 2010, se tienen programados recursos por \$50.000 millones para continuar con la ejecución del proyecto. Dentro de estas inversiones se tiene prevista la construcción de muelles en La Primavera, Nueva Antioquia y Orocué.

El proyecto "recuperación de la navegabilidad del río Meta", es de vital importancia para el desarrollo y sostenibilidad de proyectos productivos que se están llevando a cabo en la región de la Orinoquía; como se pudo concluir del "Encuentro sobre Proyectos Productivos en la Zona de Influencia Directa del Río Meta", que se llevó a cabo el 21 de Noviembre de 2006, en el Ministerio de Transporte. Tales proyectos involucran entre otros, la explotación en el



Piedemonte llanero de reservas de carbón calculadas en aproximadamente 116 millones de toneladas de reserva inferida, así como, importantes proyectos de palma de aceite en los departamentos del Meta y Casanare principalmente, plantaciones de caña y otras especies para la producción etanol, biodiésel y productos maderables, plantaciones para la producción de caucho; proyectos estos, que indudablemente generarán el desarrollo que esta región del país requiere y que redundarán en un mejor nivel de vida para sus habitantes.

El Proyecto "Recuperación de la Navegabilidad del Río Meta", principal arteria fluvial de la Región de la Orinoquía, busca brindarle al país medios de transporte competitivos tanto a nivel nacional como internacional en condiciones de comodidad y seguridad.

La conformación de corredores de transporte intermodal es una necesidad de suma urgencia, por ello es igualmente importante mejorar las condiciones de conectividad del Río Meta con los centros de producción, distribución y consumo. En este sentido el gobierno nacional a través del Ministerio de Transporte impulsa el programa "Apoyo a la gestión vial departamental", que desarrollarán los departamentos.

Dentro de este Programa es necesario involucrar vías como: Cabuyaro – Villanueva - Barranca de Upía, Bocas del Pauto – Trinidad – Yopal, Orocué – Yopal y Puerto Gaitán – El Porvenir.

De esta manera se contaría con un sistema de transporte consolidado que responda a las necesidades de la actividad económica de la región, constituyendo, por sí mismo una fuente de desarrollo no solo para la región de la Orinoquía, que presenta índices en la calidad de vida de sus habitantes de los más bajos del país y dispone de una insuficiente Infraestructura de transporte, sino de todo el país en general.

