

Palermo, puerto de las oportunidades

La iniciativa de construir un puerto a orillas del río Magdalena se ha convertido en una de las oportunidades de desarrollo que desde hace muchos años no tiene el departamento del Magdalena. Esta idea que ha tenido el Gobernador Trino Luna Correa, se constituye en una alternativa para que se genere el empleo y desarrollo en esta zona. El Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial conceptuó favorablemente para que se expida por parte de la Corporación Autónoma Regional del Magdalena, Corpamag, la licencia ambiental del proyecto de construcción del Puerto de Palermo en jurisdicción de Sitionuevo.

Automóvil alimentado con biodiésel



Presentaron un automóvil que funciona con biodiésel, ensamblado en la fábrica aceitera Santo Pipó, en Argentina. Según explicó Roberto Dombrowski, titular de la empresa industrial, el combustible fue elaborado con un 85% de aceite de soya traído de otras provincias y el 15% restante con aceites de tung y ricino, de Misiones. El empresario aseguró que el biocombustible producido en la planta de Santo Pipó puede ser utilizado en cualquier motor diesel sin necesidad de realizar ninguna modificación mecánica en las unidades. «Lo hemos probado en camionetas, tractores y maquinaria agrícola incluso y siempre anduvo sin inconvenientes», explicó.

Para Magdalena

Oportunidad del TLC es con cultivos de palma

Tomado de Hoy Diario del Magdalena – Nov. 29 de 2006

El cultivo de palma para la producción del biodiésel o combustible natural es una de las potencialidades que tiene el Magdalena para afrontar el Tratado de Libre Comercio con los Estados Unidos en los próximos años.

La información en tal sentido la suministró el jefe del equipo negociador del TLC, Hernando José Gómez, quien participó del taller de internacionalización de la economía que se desarrolló en el Hotel Sol Arhuaco.

El funcionario dijo que existen otros sectores de la economía que también contribuirán a que el Magdalena esté preparado para este reto que tendrá no sólo esta región, sino todo el país.

«El Magdalena tiene muchas posibilidades obviamente no sólo en tema de minería, sino en todo lo que es agroindustria, todo lo que tiene que ver con el tema del biodiésel, la palma africana, ese es un tema que viene tomando mucha fuerza en los últimos años y que tendrá posibilidad de grandes inversiones hacia el futuro, indudablemente todo lo que tenga que ver con el turismo, con el ecoturismo, con los cafés especiales, la posibilidad de tener todos los pisos térmicos, el Magdalena le da grandes posibilidades de producir productos que sólo se hacen en el interior del país», señaló.

Fue claro al manifestar el Jefe del equipo negociador que la responsabilidad de que el departamento esté listo para este proceso es de la dirigencia política y empresarial de esta región, que debe unirse en pro del desarrollo.

«Hay grandes ventajas, pero esto requiere mejorar las instituciones locales, departamentales, municipales, donde se necesita de un grupo empresarial activo comprometido con mejorar la competitividad del departamento y de la ciudad, entonces en ese sentido las sinergias que se produzcan entre el sector público y el sector privado son las que van a permitir en el día de mañana y dentro de 20 años, se vea si Magdalena pudo capturar las oportunidades que abre el TLC con los Estados Unidos o si le pasaron por un lado», sostuvo.

Reveló el funcionario que el gobierno también debe hacer un acompañamiento a este proceso, pero insistió en que son los dirigentes quienes tienen la potestad de salir adelante en el Tratado.

«Debe haber un apoyo por parte del Gobierno Nacional, en todo lo que tiene que ver el presupuesto e inversión, pero al final del día la responsabilidad es de la dirigencia local, tanto la que está en el sector público como la que está en el privado y son los que tiene que buscar las maneras de potenciar al máximo y eliminar cuellos de botellas, fomentar proyectos de inversión, atraer turismo, eso está en buena parte en manos de la región», indicó. 