

## Nueva especificación de biodiésel dirigida a la futura tecnología diesel



Tomado de National Biodiesel Board

JEFFERSON CITY

ASTM International ha publicado una nueva norma para biodiésel que ayudará a garantizar que las mezclas de biodiésel de hasta 20% sean compatibles con la futura tecnología diesel de emisiones de escape. La nueva norma, D 6751-06a, incorpora nuevos límites de calcio y magnesio que se pueden introducir durante el proceso de fabricación de biodiésel.

«La industria del biodiésel está comprometida a trabajar con los fabricantes de motores y compañías dedicadas al tratamiento posterior de gases de escape y hacer lo que sea necesario para estimular más a los fabricantes de automóviles a apoyar e incorporar las mezclas de biodiésel en la nueva tecnología diesel,» dijo Steve Howell, Director Técnico de la Junta Nacional de Biodiésel y Presidente de la Comisión de ASTM sobre normas de biodiésel. «Eso quiere decir garantizar que existan especificaciones para combustible de alta calidad, que reconozca y se adapte a los importantes cambios en la tecnología diesel.»

Los nuevos cambios van dirigidos específicamente a los efectos potenciales de pequeños niveles de calcio y magnesio sobre las trampas de partículas que se usan como parte de los sistemas de tratamiento posterior de los gases de escape de motores diesel. Los cambios propuestos para limitar el sodio y potasio, usados como catalizadores en el proceso de producción de diesel, fueron aprobados a comienzos de este año. Las trampas de partículas son necesarias para cumplir con las normas de EPA 2007 sobre emisiones, que reducen las partículas en más del 90% en los nuevos motores diesel.

«A los fabricantes de motores les preocupaba que aún pequeñas cantidades de compuestos menores pudieran acumularse y eventualmente obstruir las trampas,» dijo Howell. «El nuevo requisito de ASTM aborda estas preocupaciones y demuestra el deseo de la industria de trabajar con los fabricantes para garantizar la compatibilidad entre los equipos y el combustible.»

La nueva norma para biodiésel fue publicada en la primera semana de octubre. Los cambios fueron parte de nueve puntos sobre cambios a las características actuales del biodiésel que se sometieron a votación en la reunión del Comité Técnico D02 de productos y lubricantes de petróleo de ASTM en la semana de Junio 26 de 2006 en Toronto, Ontario. Estos cambios fueron necesarios para obtener la aprobación de una especificación de mezcla de combustible para B20 – una mezcla de 20% de biodiésel con diesel de petróleo.

Aunque esta especificación cubre biodiésel puro, la mayoría de fabricantes de equipo original (OEMs) ve la adopción de una especificación ASTM para mezclas de combustible, como un componente clave para la aceptación completa y universal del B20.

En diciembre, el subcomité votará sobre la especificación ASTM para B20. Dependiendo de los resultados, la aprobación final de las especificaciones de mezclas de biodiésel puede darse hacia la primavera o el verano de 2007.

La mayoría de los principales fabricantes de equipo original (OEMs) apoyan el B5 y mezclas en menores proporciones, siempre y cuando se hagan con biodiésel que cumpla con las normas ASTM. El uso de mezclas superiores a B5 no necesariamente anula las garantías existentes.

El biodiésel es un combustible diesel renovable hecho a partir de recursos domésticos como aceite de soya u otros aceites y grasas vegetales. El B20 y las mezclas en menores proporciones se pueden usar en cualquier motor diesel sin que se requieran modificaciones. El biodiésel reduce sustancialmente emisiones dañinas para el medio ambiente, fomenta la independencia energética, e impulsa nuestra economía.

ASTM International, originalmente conocida como Sociedad Americana de Pruebas y Materiales, es el foro de normas por excelencia para una amplia gama de industrias que desean resolver retos de estandarización. 