

Los biocarburentes hacen subir los precios del aceite de palma

Tomado de Agrodigital - Nov 28 de 2006

El precio del Aceite Crudo de Palma (ACP) debe llegar a RM 2.000 ringgit malasio (US\$1=3,80 RM) por tonelada para comienzos del año 2007 debido al rápido crecimiento de la demanda por biodiésel, dijo James Fry, Director Ejecutivo de LMC International de Londres.

Para el futuro inmediato, el Aceite Crudo de Palma presenta una tendencia alcista ya que como dijo Fry, esta materia prima debe terminar el año 2006 a aproximadamente RM 1.750 por tonelada.

«La disminución año tras año de las reservas de ACP en Malasia está creando un mercado de aceites con mayor demanda que oferta, y el precio está respondiendo (positivamente),» dijo Fry.

«Dentro del complejo de aceites, el aceite de palma

seguirá siendo la fuente de mayor crecimiento para uso ya sea como biocombustible o como reemplazo de otros aceites usados como materia prima para biodiésel.

«El precio del Aceite Crudo de Palma subirá más rápido que el de otros aceites vegetales porque sus usuarios van a aprovechar el bajo costo,» dijo Fry.

Fry dijo esto al presentar su artículo titulado «The Economics of the 3Fs - Food, Fuel and Feeds» (que podría traducirse como: Economía de las tres «C» - Comida, Combustible y Concentrados) en el Seminario y Feria Internacional de Aceite de Palma - 2006, en Kuala Lumpur.

Los analistas dicen que los precios del Aceite Crudo de Palma (ACP), al igual que otras materias primas, se

están beneficiando del auge de los precios a causa del apetito voraz por productos básicos por parte de economías en rápido crecimiento como China e India.

Fry también dijo que se espera que el Aceite Crudo de Palma se beneficie del creciente uso de biodiésel como combustible alternativo en países desarrollados.

Si el precio del aceite crudo se fija en US\$50 (RM182) el barril o el uso de biodiésel se hace obligatorio, cerca del 60% del crecimiento de la demanda de 2005 hasta 2010 será del sector de biodiésel. Esto deja aproximadamente 40% del crecimiento global para usos alimenticios.

Estas proyecciones asumen que las políticas continúan promoviendo biocombustibles, pero hay se-



ñales de que gobiernos clave que promueven el uso de biocombustibles podrían pronto aplicar barreras no arancelarias.

En la Unión Europea, que según Fry seguirá siendo el principal mercado para biodiésel en el futuro cercano, se están introduciendo requisitos para combustibles de invierno. Esto es para restringir el uso de biodiésel de soya o de palma en Alemania.

Otras medidas que se han propuesto incluyen el requerimiento de que los aceites usados para fabricar biodiésel sean producidos en forma sostenible, dijo Fry. ☞

➤ Palma y biodiésel, en la Apuesta Exportadora Agropecuaria

Para el tema de mercados, la política se basa en la asistencia técnica para el fortalecimiento de alianzas productivas, inteligencia de mercados, desarrollo de actividades de promoción y campañas publicitarias de utilización de aceite de palma.

Biodiésel

Otro de los grupos de la Apuesta Exportadora Agropecuaria es el de los biocombustibles y dentro del mismo está el biodiésel de aceite de palma que cuenta con los mismos apoyos financieros que la palma de aceite, aunque en este

caso se plantea la creación de un fondo de capital de riesgo para plantas de producción de biocombustibles con recursos del Presupuesto General de la Nación y aportes de inversionistas privados y la exención tributaria a la producción de biocombustibles destinados a la exportación.

Así mismo, se promueve la ampliación de bancos de semilla con variedades mejoradas para cultivos fuente de materia prima para biocombustibles, desarrollo de estudios de impacto ambiental, investigación sobre el desempeño de biodiésel en motores, y gestión para tener acceso a los incentivos otorgados por el Protocolo de Kyoto, entre otros. ☞