

Tres plantas de biodiésel en Malasia cumplen con las especificaciones de invierno

Tomado de Reuters y Business Wire

De las varias docenas de plantas de biodiésel de Malasia, únicamente tres tienen licencia del gobierno para producir combustible que puede soportar las temperaturas de invierno en Europa y en el Norte de Asia, dijo un funcionario del gobierno.

Las plantas que producen aproximadamente 180.000 toneladas al año de biodiésel especial con grado de viscosidad para invierno, que permanece líquido a temperaturas de hasta 21 grados Celsius bajo cero, entrarán a operar a mediados del año 2007, dijo Michael Dosim Lunjew, Secretario General del Ministerio de Industrias de Plantaciones y Productos Básicos, en una conferencia.

Sin embargo, algunos analistas dicen que no modernizar más de las 52 plantas de biodiésel derivado del aceite de palma en Malasia para cumplir con las normas de temperaturas bajo cero, podría aguar las esperanzas de los productores de entrar a los grandes mercados de consumo en Europa, Japón y Norteamérica.

El biodiésel estándar derivado de palma, con grado de viscosidad para verano, tiene un punto de fluidez de

+15 grados Celsius, por debajo del cual comienza a solidificarse.

«El biodiésel de palma producido usando tecnologías de producción de la Junta de Aceite de Palma de Malasia cumplirá con las normas de biodiésel europeas y americanas,» dijo Lunjew.

La licencia de la tecnología fue concedida a la planta Carotino Sdn. Bhd., que produce 60.000 toneladas de biodiésel, mientras que las grandes plantaciones Golden Hope Plantations Bhd. y Kumpulan Fima Bhd., tendrán plantas de una capacidad similar operando a mediados del año 2007, dijo el funcionario.

Algunos productores han estado explorando formas

de bajar el punto de fluidez del biodiésel a través del uso de aditivos, con la esperanza de poder vender su producto a naciones más frías, dijo una fuente de la industria.

A la fecha, Malasia, el mayor productor de aceite de palma en el mundo, ha aprobado licencias para 52 plantas de biodiésel, con una capacidad combinada de más de 5 millones de toneladas por año.

Los productores confían en una fuerte demanda del combustible en Europa, cuyos funcionarios dicen que pueden convertir su meta voluntaria de usar 5,75% de biocombustible en su mezcla de combustibles para motores en una meta obligatoria para ayudar a los

granjeros locales y disminuir las emisiones.

Aunque hasta ahora Europa ha resistido las importaciones gracias a los subsidios e incentivos del gobierno, los productores en el Sudeste Asiático esperan que eventualmente recurra a las importaciones, siempre y cuando éstas cumplan con las especificaciones. Actualmente, la mayoría del biodiésel europeo se produce a partir de colza cultivada localmente, que tiene un punto de fluidez mucho más bajo.

Carotino vendió aproximadamente 10.000 toneladas de biodiésel de palma a Europa a aproximadamente \$720 FOB por tonelada, en agosto. Sus clientes incluyen empresas de transpor-



te que usan biodiésel directamente y compañías petroleras que lo mezclan con productos de petróleo.

Caso La Fabril

La Fabril, uno de los mayores productores de biodiésel de aceite de palma en el mundo y actualmente el mayor exportador de biodiésel a los Estados Unidos, anunció que está produciendo comercialmente productos de biodiésel hechos de aceite de palma que tienen un punto de niebla por debajo de cero grados Celsius. El aceite de palma ha sido ampliamente reconocido como la mejor materia prima para producción de biodiésel.

Lo único negativo que se ha atribuido al biodiésel derivado de aceite de palma ha sido su relativamente alto punto de niebla. El nuevo biodiésel «Cold Flo» elimina esa parte negativa. El producto no es un aditivo sino un combustible biodiésel que cumple con la norma ASTM 6751 de los Estados Unidos y EN 14214 de

EL BIODIÉSEL PRODUCIDO A PARTIR DE LA PALMA DE ACEITE ES INTERCAMBIABLE CON EL DIESEL DE PETRÓLEO Y TIENE MUCHAS CUALIDADES QUE SUPERAN LAS DEL BIODIÉSEL PRODUCIDO CON OTRAS MATERIAS PRIMAS, COMO POR EJEMPLO SU TASA DE OXIDACIÓN.

la Unión Europea. Hasta ahora, el punto de niebla (temperatura a la cual se comienzan a formar sólidos en suspensión) del biodiésel de palma producido por La Fabril y otras compañías, típicamente ha estado por encima de 13 grados Celsius. El biodiésel «Cold Flo» ha sido constantemente probado a -3 grados Celsius, y se vende con garantía de 0 grados Celsius.

El biodiésel será comercializado por Biodiésel Energy Systems, Inc., el socio de mercadeo de La Fabril para los Estados Unidos y Europa. Será vendido a una amplia gama de clientes para aplicaciones en transporte,

marina, calefacción y generación de electricidad.

La Fabril ha exportado más de 10 millones de galones de biodiésel a los Estados Unidos en los últimos 12 meses. Actualmente, la compañía tiene una capacidad de producción de 36 millones de galones por año y está terminando una expansión de refinación que le permitirá producir 100 millones de galones al año. La compañía está localizada en Manta, Ecuador y está integrada verticalmente desde las plantaciones de palma hasta la refinación. Ha producido aceites comestibles de palma y otros aceites durante más de 40 años.

«Nuestros años de experiencia en aceites vegetales, junto con nuestro compromiso con la investigación y desarrollo y el hecho de ser una compañía innovadora, nos ha dado la capacidad para introducir en corto tiempo este avanzado producto al mercado. Esperamos que el biodiésel «Cold Flo» sea reconocido como el mejor biodiésel del mundo,» dijo Carlos González, Gerente General y principal de tercera generación de La Fabril.

El biodiésel producido a partir de la palma de aceite es intercambiable con el diesel de petróleo y tiene muchas cualidades que superan las del biodiésel producido con otras materias primas, como por ejemplo su tasa de oxidación. El aceite de palma rinde aproximadamente 14 veces más que el aceite de soya, que es más comúnmente usado en los Estados Unidos y es mucho menos costoso que el aceite de colza que se usa comúnmente en Europa. 

Colombia pasa prueba en examen de la OMC

Tomado de La Republica - Nov 27 de 2006

Tanto el número de acuerdos comerciales firmados por Colombia y el balance de los que se discuten actualmente, le permitió al Gobierno Nacional salir bien calificado en la evaluación que hizo la Organización Mundial del Comercio (OMC).

En la prueba participaron 33 países, los cuales debieron someterse a 270 pre-

guntas, según el balance del viceministro de Comercio Exterior, Eduardo Muñoz, quien rindió cuentas ante el organismo internacional sobre el avance del país en el campo del comercio exterior.

De manera detalla, el funcionario contó la forma en que se desarrolló el proceso de negociación para un TLC con Estados Unidos, también hizo un balance del acuerdo

entre la Comunidad Andina y el Mercosur, así como del acuerdo que hoy se firma con Chile.

Muñoz también destacó los logros del país en el campo de los trámites aduaneros y reiteró la voluntad de Colombia de seguir cumpliendo con las normas de la OMC y de contribuir al éxito de la Ronda Doha. 