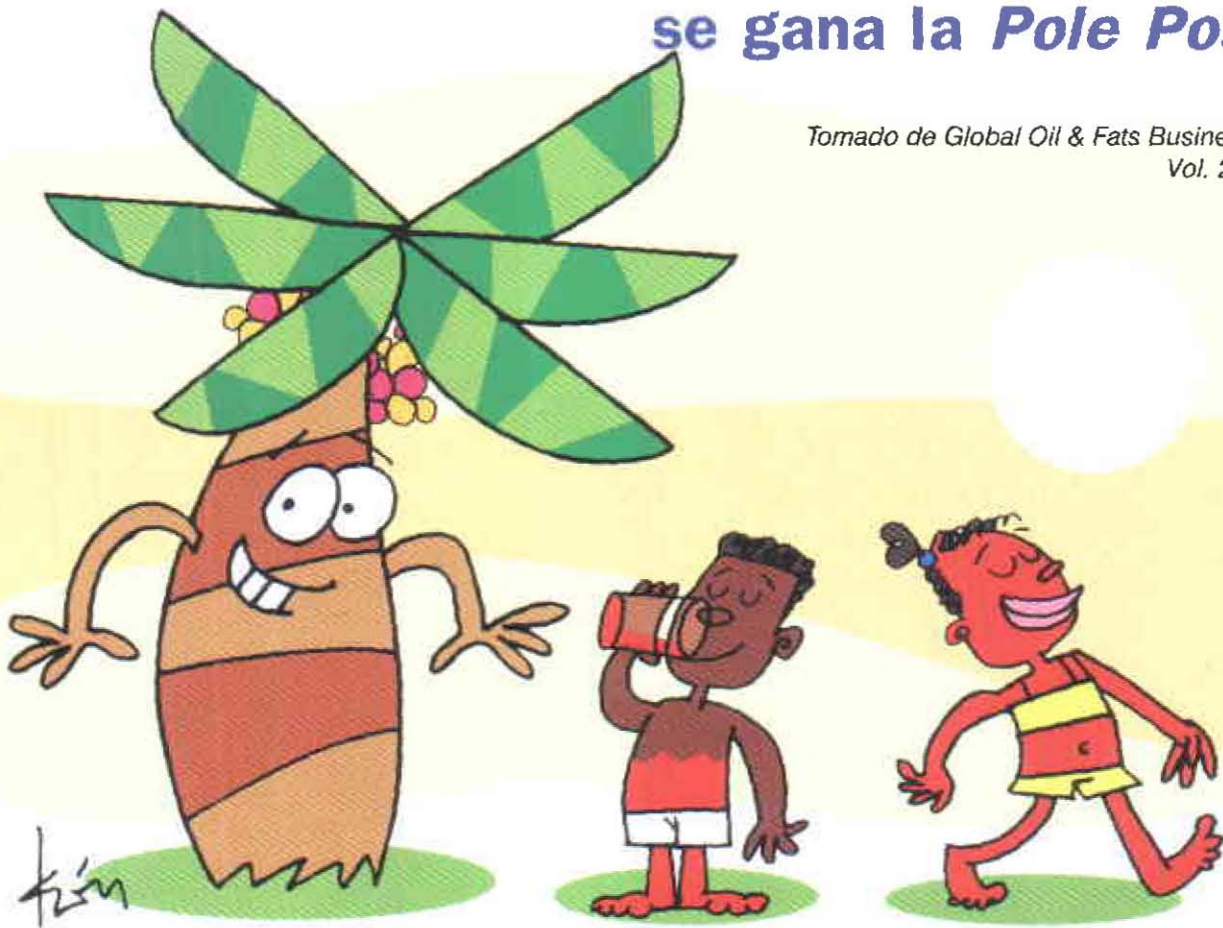


Aceite de palma de Malasia se gana la *Pole Position*

Tomado de Global Oil & Fats Business Magazine, Vol. 2, No. 3, 2005



Mientras asistía a la escuela primaria, hace más o menos cincuenta años, Datuk Peter Chin Fah Kui fue uno de los estudiantes beneficiados con el programa alimenticio de Estados Unidos a Malasia, que incluía la distribución gratuita de leche. Este programa garantizaba que niños de escuelas primarias consumieran leche para asegurarles la cantidad de nutrientes necesarios para su crecimiento. Además, fue una excelente campaña para fortalecer las relaciones bilaterales entre ambos países, inclusive teniendo en cuenta que el programa abarcaba la distribución de productos lácteos norteamericanos a muchas otras partes del mundo en desarrollo.

Ahora, desde su posición de ministro de Agricultura en Malasia, Datuk Peter Chin Fah Kui cuenta con la oportunidad de repetir un programa similar. Sin embar-

go, esta vez no serán productos lácteos: el alimento que se está promocionando es el aceite rojo de palma de Malasia, y su destino será África.

Datuk Peter Chin Fah Kui aseguró que Malasia está en la capacidad de ofrecerle el producto a escuelas surafricanas, con el objetivo de erradicar la deficiencia de Vitamina A entre los niños. En una entrevista con *Global Oil & Fats Business Magazine*, el ministro aseguró: «Durante años recientes, se han llevado a cabo pruebas exitosas, en las que se ha adquirido mucho conocimiento y cuyo objetivo ha sido el de alimentar y erradicar la deficiencia de Vitamina A entre los niños de África del sur.»

El aceite de palma rojo contiene caroteno en grandes cantidades y contiene mayor concentración de Vitamina A que

otros alimentos. Investigaciones científicas han demostrado que este aceite es una gran promesa como fuente alimenticia de carotenoides provitamina A.

Datuk Chin afirmó que, de seguir los planes con los que cuenta Malasia, una compañía surafricana se ha ofrecido como voluntaria para ser parte del programa que suministrará aceite de palma rojo.

Aumento en los ingresos

Datuk Chin, quien se posesionó como ministro el 27 de marzo del año pasado, aseguró que su aspiración es la de hacer que la industria del aceite de palma sea atractiva y competitiva en un plazo de diez años: «Este sector ha contribuido de manera significativa a la economía del país. El año pa-

Continúa en la página siguiente ➔

Viene de la página anterior ➡ **Aceite de palma de Malasia se gana la Pole Position**

sado, Malasia produjo alrededor de catorce millones de toneladas de aceite de palma, y exportó doce y medio millones de toneladas,» lo cual representa 58% del total mundial de exportaciones del producto y 27% del mercado mundial de aceites y grasas. En términos de ingreso, las ganancias por exportaciones de aceite de palma y de sus derivados fueron de un poco más de US\$8.000 millones en 2004, o sea 8,3% del PIB.

El ministro aseguró que «con el mejoramiento de la productividad y el desarrollo de nuevas áreas productivas en el sector de la palma de aceite, como el diésel de palma y las biotecnologías, el sector será competitivo y contribuirá por lo menos con el doble de lo que ha venido contribuyendo para el ingreso nacional en años futuros.»

A pesar de que la industria del aceite de palma en Malasia cuenta con muchos logros de los cuales puede sentirse orgullosa, hay áreas que necesitan consideración con respecto a su viabilidad económica. Con respecto a este punto, el ministro comentó que «la supervivencia del sector depende de su habilidad para lograr la eficiencia y la competitividad de los costos. Con el surgimiento de nuevos productores cuyos costos logran ser bajos, los objetivos del sector palmero no deben ser solamente buscar nuevos mercados, sino también mantener nuestra participación en el mercado, participación que tanto nos ha costado conseguir a través de los años. No podemos permitirnos quedarnos dormidos en los laureles.»

Otro reto al que se debe enfrentar el sector está relacionado con la reducción en la disparidad en el ingreso de los pequeños productores frente a las grandes industrias: «Me gustaría ver que los pequeños productores no sólo

MALASIA BUSCA MEZCLAR SU ACEITE DE PALMA CON DIÉSEL PARA AUMENTAR LA CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN DE SU SISTEMA INDUSTRIAL EN GENERAL Y DE TRANSPORTE PÚBLICO. UNA MEZCLA CON DIÉSEL, EN DONDE EL ACEITE DE PALMA ESTÁ PRESENTE EN 5%, PARECE SER LA FÓRMULA GANADORA.

obtuvieran mayores ingresos por su producción sino que su calidad de vida también aumentara.»

Estrategias para obtener mayores ganancias

El ministro aseguró que durante su mandato se le daría continuidad a las estrategias para aumentar la competitividad y niveles de ganancias del sector. Debido al gran potencial con el que cuenta la industria del aceite de palma, el gobierno de Malasia ha identificado nuevas áreas de crecimiento en la producción o en los usos del diésel de palma, biomasa de palma y en el sector de la biotecnología y los oleoquímicos.

«Algunas compañías se han lanzado a estas nuevas áreas y, debido a que se pueden generar ingresos adicionales, estoy convencido de que muchas las seguirán muy pronto. Mientras yo

sea ministro, se incentivará que la industria local le apueste a este movimiento.»

El ministro afirmó que sectores industriales más tradicionales han invertido en actividades de gran valor agregado como las grasas especializadas, suplementos alimenticios y productos derivados de los oleoquímicos: «Hemos sido testigos de cómo algunas compañías en Malasia se han aventurado en estos mercados y han diversificado su portafolio. Se considera que están bien integradas.»

Reconfiguraciones para el aceite de palma

Una nueva área de desarrollo es la que ofrece el sector de los biocombustibles: si el aceite de palma tiene mucho que ofrecer a la salud humana, tiene mucho más potencial y mucho más que ofrecerle a las economías que tratan de no sucumbir ante los precios cada vez más altos de los combustibles fósiles.

Malasia, el mayor productor de aceite de palma a nivel mundial, ya ha adelantado procesos mediante los cuales busca mezclar su producto insignia con diésel para aumentar la capacidad de producción de su sistema industrial en general y de transporte público. Una mezcla con diésel, en donde el aceite de palma está presente en 5%, parece ser la fórmula ganadora.

Ya se está creando un nuevo marco jurídico que facilite el desarrollo de esta fórmula; así mismo, se está construyendo una planta piloto de producción de biodiésel a base de aceite de palma. El ministro afirmó que está en curso un proyecto que se espera sea aprobado como ley dentro de un año. Acepta que el ritmo al que va la ➡

legislación es más lento que el de los mercados, pero es que el gobierno «quiere evitar todo tipo de inconsistencias» que puedan entorpecer el crecimiento potencial del sector.

El objetivo de la ley es mejorar el desarrollo de la industria de los biocombustibles haciendo legal la fórmula entre el aceite de palma procesado y el diésel. Se espera que ese 5% de aceite de palma incremente en 500.000 toneladas adicionales la producción de aceite de palma al año, lo cual es también un buen augurio para el precio del producto, dado que la demanda que esto genere por exportaciones de biodiésel le dará una mayor solidez al precio del aceite.

Se pronostica que sólo la demanda por biodiésel en la Unión Europea sea suficiente como para copar la oferta de aceite de palma de Malasia.

Cambios en el panorama

Datuk Chin afirmó que las reservas nacionales de aceite de palma, que en la actualidad son superiores al millón de toneladas, son una cantidad holgada para satisfacer la demanda del naciente sector del biodiésel en Malasia.

Los datos del MPOB indican que para julio 17 de este año, las existencias de aceite de palma ascendían a 1,7 millones de toneladas, superiores en 10,2% si se les compara con el 1,18% del periodo anterior.

En el sector siempre se ha mantenido que un nivel de existencias superior al millón de toneladas, además de reducir la ansiedad que se pueda generar en caso de necesidad urgente, mantendrá controlados los precios. Sin embargo, el sector productor de biodiésel estará en la capacidad de consumir la mitad de las existencias,

con lo que se espera crear un sentimiento de optimismo frente a los precios futuros del aceite de palma.

A pesar de que la investigación sobre biodiésel y biocombustibles se ha venido desarrollando desde la década de los ochenta, los altos precios del aceite de palma han hecho que resulte más ventajoso usar fuentes convencionales de energía para la industria y el transporte. Sin embargo, este año los precios del aceite cayeron por debajo de los del petróleo. Eso, sumado a que el aceite es una materia prima renovable y sostenible, ha hecho que la búsqueda por combustibles verdes se intensifique.

Planta de biodiésel

Chin afirmó que esta coyuntura ha hecho que el biodiésel sea una alternativa ventajosa tanto para Malasia como para otros países. Por ejemplo Brasil, el mayor productor de aceite de soja a nivel mundial, es también el mayor productor de biodiésel a base de aceite de soja. Por su parte, la Unión Europea defiende el uso de biodiésel, mientras que Tailandia explota el potencial económico del aceite de palma para la producción de biodiésel y planea reemplazar, en 2007, la gasolina por una mezcla que contenga 10% etanol. Malasia, en su condición de mayor productor de aceite de palma a nivel mundial, tiene la ventaja de contar con una tecnología local para la producción de biodiésel.

Pensar cuidadosamente en las estrategias

El programa de biocombustibles de Malasia es de gran alcance. Éste incluye la evaluación de dos tipos de biodiésel: el producido a base de aceite de palma y el que es una mezcla de combustibles (B5). El primero será exportado a Estados Unidos y a la

Unión Europea debido a que estos países consumen biodiésel producido a base de aceites vegetales. El B5, por su parte, será consumido en Malasia. Los cálculos indican que, en 2010, la demanda por diésel será de un poco más de 16 millones de toneladas al año. Alrededor del 50% del consumo de petróleo se va hacia el sector del transporte, el cual se estima que consuma ocho millones de toneladas al año hasta 2010. El número de plantas procesadoras de biodiésel dependerá de los niveles de oferta y demanda del mercado.

«Asumiendo que destinamos 10% de nuestra producción de aceite de palma para el biodiésel, lo cual suma alrededor de un millón y medio de toneladas, y si 500.000 toneladas se destinan a la producción del B5, aun contaríamos con 900.000 toneladas para la producción de biodiésel. En teoría, estamos en la capacidad de tener nueve plantas productoras de biodiésel, cada una con una capacidad de 100.000 toneladas por año. Sin embargo, no empezaremos con esas cifras. La capacidad en la producción tendrá que ir de la mano con la oferta y la demanda del mercado».

Datuk Chin dijo que, junto con el desarrollo de los biocombustibles a nivel mundial, el aceite de palma se consolidará como un producto competitivo y versátil a nivel mundial, además de las ventajas de sus precios, y sus beneficios tanto en la salud como en el medio ambiente.

La opinión pública ya cuenta con información sobre el biodiésel. A su vez, existen incentivos para que las agencias gubernamentales lo consuman.

El salto significativo que se deberá hacer en la imagen del aceite de palma al pasar de ser un aceite vegetal nutritivo a ser un biocombustible, será manejado con cuidado. ☼