

Recursos para vivienda de interés social rural

El Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural de-



terminó la apertura de la convocatoria para la presentación de proyectos de vivienda rural por parte de las entidades oferentes, postulando hogares rurales para acceder a los recursos del subsidio para vivienda de interés social rural presupuestados para la vigencia 2006, entre el 06 de enero y el 06 de marzo de 2006.

De acuerdo con el ministro de Agricultura y Desarrollo Rural, Andrés Felipe Arias Leiva, para dicha convocatoria se cuenta con un presupuesto de \$46.850.095.150, recursos destinados a otorgar subsidios para facilitar soluciones de mejoramiento y saneamiento básico de vivienda, construcción y adquisición de vivienda nueva. "El programa está dirigido a familias campesinas que habiten en suelo rural, inscritas en los niveles 1 y 2 del Sisbén de acuerdo con los mayores niveles de pobreza y carencias habitacionales. Igualmente, pueden ser beneficiarios de este importante programa social las comunidades indígenas y afrocolombianas".

Pueden presentar los proyectos los municipios, departamentos, distritos, entidades privadas, cabildos gobernadores de los resguardos indígenas y consejos comunitarios de comunidades negras. Para obtener información adicional pueden contactar las páginas www.minagricultura.gov.co, www.bancoagrario.gov.co y www.incoder.gov.co.



El arancel chino de aceite de

Tomado de <http://www.crienglish.com>,

La apertura a las importaciones de aceite de palma en China, que entrará en vigencia a partir del próximo mes, apunta a que al país ingresará más aceite de palma a precios competitivos. Se espera, especialmente, estearina de palma refinada, blanqueada y desodorizada.

Datuk Haron Siraj, secretario ejecutivo del Malaysian Palm Oil Promotion Council, declaró que, debido a que la eliminación por parte de China de sus niveles arancelarios representa la libre importación de aceite de palma con restricciones en volumen, las expectativas de exportación habían aumentado considerablemente.

Durante su ponencia sobre los desafíos y perspectivas que representa el acuerdo celebrado entre China y la Organización Mundial del Comercio (OMC) sobre las reducciones en los niveles arancelarios del país, realizada en el Foro Anual de Poram (Palm Oil Refiners Association) que se llevó a cabo ayer, Haron Siraj afirmó que el año pasado Malasia le vendió a China 2,5 millones de toneladas de aceite de palma; es decir cerca del 60% del total de las importaciones chinas.

Además, la cercanía geográfica de Malasia con China significa también menores costos de transporte y entregas más rápidas, en comparación con los embarques de aceite de soya desde Estados Unidos y Suramérica, y de colza desde Europa.

A lo que agregó: "Esta cercanía le ha dado una ventaja a los exportadores de Malasia de entre US\$5 y US\$10, con respecto al



fomenta las exportaciones palma desde Malasia

3 de diciembre, 2005

aceite de palma embarcado desde Sumatra por los exportadores de Indonesia".

A la pregunta de si la abolición de los niveles arancelarios en China cambiaría la magnitud de las importaciones de aceite de palma crudo una vez se encuentren disponibles plantas refinadoras en China, Haron respondió que "a mediano plazo, no se espera que haya un cambio en la demanda, en términos arancelarios, desde el aceite refinado al aceite de palma crudo, debido a que la regulación actual sobre aranceles no discrimina el aceite refinado con respecto a este último".

"CHINA SE HA COMPROMETIDO A NO RESTRINGIR, EN TÉRMINOS DE VOLUMEN, LAS IMPORTACIONES DE ACEITE DE PALMA; PERO PUEDE PEDIR A LOS IMPORTADORES QUE INFORMEN O DECLAREN, A LA ASOCIACIÓN NACIONAL CHINA DE ACEITE VEGETAL, EL VOLUMEN IMPORTADO"

Acerca de las exigencias posteriores a la eliminación de los niveles arancelarios en China, Haron Siraj manifestó que muchos especularon que ese país podría establecer nuevas condiciones para las importaciones en un esfuerzo para limitar la libre entrada de productos.

"China se ha comprometido a no restringir, en términos de volumen, las importaciones

de aceite de palma; pero puede pedir a los importadores que informen o declaren, a la Asociación Nacional China de Aceite Vegetal, el volumen importado", añadió el funcionario.

Otro ponente, el doctor James Fry, director administrativo de la oficina británica LMC Internacional Ltd., sostuvo que se espera que el precio del aceite de palma crudo local se negocie, por un corto período, por encima de los US\$424 por tonelada en abril del próximo año, como consecuencia de la baja producción y el escaso inventario esperados. De igual manera, durante el próximo año se espera una reducción mundial en la producción de semillas oleaginosas.

De otra parte, mencionó que la disminución de la demanda mundial ocasionada por los altos precios del combustible fósil, podría, igualmente, hacer caer el precio del aceite de palma crudo a alrededor de US\$396 por tonelada.

Richard Cheang, presidente de Poram, aclaró que en la actualidad la asociación supervisa continuamente las tarifas de fletes de los contratos al por mayor de aceite de palma, debido a los desarrollos y dificultades de su comercio, que comenzaron en el segundo semestre de 2003.

Añadió que "ya se ha revisado el contrato, pero aún faltan observaciones de otras partes interesadas como la Malaysian Edible oil Manufacturers Association, además de las auditorías legales". Concluyó que, excepto por algún obstáculo grave, esta propuesta sería presentada en la primera mitad del año 2006. 

Cayó producción de APC en Malasia

La producción de aceite de palma en Malasia, en diciembre, fue de 1.074 millones de toneladas, lo que significa una caída de 12,34% con respecto a la de noviembre.

El MPOB, atribuye la caída al impacto negativo que tuvo la temporada de lluvias, y que se suma a la tendencia decreciente en la producción durante el período de octubre a febrero, de muchos países productores de aceite de palma.

Sin embargo, el nivel de inventarios mensual de aceite de palma en Malasia aumentó marginalmente en 0,16%, es decir, 1.603 millones de toneladas. Según el MPOB, ello obedece a la débil demanda internacional por el producto. Comparado con noviembre de 2005, el nivel de exportaciones en diciembre de aceite de palma fue de 1.017 millones de toneladas, que es una reducción de 0,17%. Como dato adicional, el MPOB dijo que, en comparación con 2004, la producción de aceite de palma crudo en 2005 aumentó 7,1%, alcanzando así los 14.961 millones de toneladas.

Más de 90.000 vehículos con gas natural

Más de 90.000 automotores que circulan por las vías de Colombia ya utilizan como combustible el gas natural vehicular, según cifras con corte a noviembre 30 del año pasado, reportadas por el Ministerio de Minas y Energía. La entidad reveló que desde el inicio del programa de masificación del gas natural vehicular (en 1993) han sido convertidos para funcionar con este combustible un total de 90.513 automotores en todo el país.

Muy pronto se estrenará combustible ecológico

Tomado de New Sundays times online, 26 de diciembre, 2005

Por Zaidi Isham Ismail

Los precios del petróleo tuvieron que dispararse y los efectos nocivos de las emisiones de gases de combustibles fósiles en la atmósfera tuvieron que ser notorios para que el mundo empezara a buscar seriamente alternativas.

La respuesta llegó con los biocombustibles, entre los que se encuentra el biodiésel. Esto hizo que el sector de la palma de aceite encontrara su Santo Grial y que los cultivadores vieran inmediatamente mejores perspectivas para su futuro.

Sin embargo, e inclusive sin estas perspectivas, el sector del aceite de palma genera ganancias por US\$8 billones al año.

Debido a que Malasia es el mayor productor a nivel mundial de aceite de palma, componente fundamental del biodiésel, el país es en la actualidad una muy importante nueva fuente de biocombustible.

El gobierno malasio no escatimó ninguna clase de recursos para darle total apoyo a la investigación y desarrollo del biodiésel.

A partir del primero de enero, los vehículos de transporte del gobierno que consuman diésel, los camiones del ejército y el sector agrícola deberán consumir biodiésel como parte de un plan de pruebas que contempló el gobierno de Malasia. Adicionalmente, grandes compañías agrícolas del país han elaborado rápidos planes para empezar a consumir ese biocombustible.

Datuk Peter Chin Fah Kui, ministro de Agricultura, afirmó que el biodiésel empezará a ser consumido en sectores relacionados con tres ministerios del gabinete del gobierno de Malasia: el de Defensa, de Transporte y el de Agricultura. El biodiésel producido será una mezcla de aceite de palma y diésel (5% aceite de palma y 95% diésel fósil), en lo que se denomina como la mezcla B5.

El ministro de Agricultura dijo que "las medidas que se están tomando consisten en un plan de prueba del gobierno de Malasia antes de que el combustible ecológico se

comercialice en su totalidad y se encuentre listo para uso general el primero de enero de 2007". Y añadió que "2006 será un período de prueba para poder identificar y solucionar los problemas que puedan surgir. Algunos buses públicos, así como taxis, vehículos del ejército y de doble tracción harán uso del biodiésel mientras que la industria de la palma de aceite usará biocombustible para sus maquinarias".

Entre las compañías locales que han anunciado que empezarán a utilizar biodiésel se encuentran Palm Oil Biodiesel International Sdn Bhd, de Sabah; IOI Corp Bhd; Golden Hope Plantations; Carotino Sdn Bhd, de Johor; Carotech Bhd, de Ipoh; Kumpulan

DESDE HACE YA DOS DÉCADAS SE TRABAJA EN MALASIA PARA PRODUCIR BIODIÉSEL. SIN EMBARGO, LA IDEA DEL USO DE ACEITE DE PALMA COMO COMBUSTIBLE PARA MAQUINARIA A GRAN ESCALA NO SE HIZO POPULAR SINO HASTA HACE CUATRO MESES.

Fima Bhd; Kulim (Malasia) Bhd; TSH Resources Bhd y la Federal Land Development Authority (Felda).

Datuk Sabro Ahmad, director del Malaysian Palm Oil Association (MPOA), afirmó que el aceite de palma ha recorrido un largo camino: de ser un ingrediente para la producción de productos oleoquímicos y de biomasa pasó a ser componente esencial en la producción de combustibles renovables para los sectores del transporte y de la generación de energía.

Sabri dijo que el tiempo en que el precio del aceite de palma crudo se mantenía por debajo de US\$270 por tonelada era ya cosa del pasado.

Los pronósticos del MPOA para los precios del aceite de palma crudo indican que deberá estar en el rango ➡

En Alemania se construirá la planta de biodiésel más grande del mundo

Frankfurt, 19 de diciembre de 2005. La empresa Lurgi AG, filial del grupo GEA Group, construirá la mayor planta procesadora de biodiésel del mundo, que estará ubicada en Piesteritz, Alemania oriental. El monto total del proyecto asciende a 64 millones de euros y representa la continuación de los planes de construcción de plantas procesadoras de biodiésel con los que cuenta Lurgi, y que ha obtenido mediante licitación. Desde julio de 2005, la firma, con sede en Frankfurt, ha tenido nueve contratos de licitación para la construcción de plantas procesadoras de biodiésel por un valor superior a los doscientos millones de euros, y con un nivel de producción que supera el millón de toneladas. Cuando la construcción de las plantas procesadoras se haya concluido, entre el 60 y el 70% de la producción mundial de biodiésel se llevará a cabo haciendo uso de tecnología Lurgi. En Alemania, esta misma proporción estará entre el 70 y el 80%.

En la nueva planta que se proyecta construir, el aceite de colza será el insumo utilizado para producir más de 200.000 toneladas de biodiésel al año. Se espera que la planta inicie operaciones en diciembre de 2006.

La planta será la primera en Alemania en dar cuenta de todo el proceso de producción, desde la entrada de los insumos, la semilla oleaginosa y su procesamiento, pasando por las etapas de extracción, hasta llegar, finalmente, al procesamiento del aceite crudo y la producción de biodiésel. Lurgi se encargará de ofrecer toda la maquinaria y materiales necesarios, así como de asignar el personal de la planta; de igual manera, ofrecerá todo el entrenamiento necesario que requiera el personal de servicio de atención a los clientes. Esta es la tercera vez que Lurgi se hace merecedora de una convocatoria ofrecida por la firma Neckermann. En Europa, Neckermann se encarga de operar plantas de

biodiésel con una capacidad total de 350.000 toneladas, lo que la convierte en una de las mayores plantas productoras de biodiésel en el continente. Neckermann pertenece al grupo Global Alternative Energies S.a.r.l, que a su vez pertenece al grupo Fortune Management Inc.

Expertos pronostican que la demanda mundial por combustibles alternativos como el biodiésel y el bioetanol tendrá un fuerte aumento durante los próximos años. Según las estimaciones de la Unión Europea, la proporción de biocombustibles deberá aumentar, y pasar de alrededor de 2% en la actualidad, a representar 5,75% en 2010. Esto traerá como resultado que la demanda por combustibles producidos a base de fuentes renovables en la Unión Europea se triplique, y pase de las menos de cinco millones de toneladas consumidas hoy, a representar algo menos de catorce millones de toneladas por año. 



Muy pronto se estrenará combustible ecológico

de USD\$405 y USD\$432 por tonelada para el próximo año; y en el rango de USD\$432 y USD\$459 por tonelada para 2007. En la actualidad, los precios del aceite de palma crudo oscilan alrededor de los USD\$378.

Tan Sri Lee Shing Cheng, director ejecutivo de IOI Corp, se muestra igualmente optimista con respecto a la gallina de los huevos de oro de Malasia. Durante una junta directiva realizada recientemente, el alto funcionario de la corporación afirmó que "las perspectivas son cada vez mejores debido a la gran versatilidad del aceite de palma en el sector de los oleoquímicos y ahora en el del biodiésel".

El biodiésel resulta de mezclar cualquier aceite vegetal (de palma, de colza o de girasol) con diésel fósil, dadas unas proporciones predeterminadas. Se usará como combustible para motores diésel y plantas eléctricas.

Los procesos de investigación y desarrollo para el biodiésel se han llevado a cabo a nivel mundial durante décadas. En Malasia, la investigación para el desarrollo de biodiésel a base de aceite de palma se inició en la década de los ochenta y estuvo encabezada por el MPOB. Sin embargo, no hubo más sectores que estuvieran interesados en desarrollar este tipo de investigación. En la actualidad, el MPOB ha trabajado de manera conjunta con centros de investigación para la producción de biodiésel en Corea del Sur, Hong Kong y Alemania.

Un analista de bolsa del RHB Group afirmó que "el mundo está empezando a darse cuenta de que los precios del petróleo pueden alcanzar los US\$100 por barril y los esfuerzos por encontrar fuentes alternativas sostenibles de energía deben empezar ya mismo. Esa es la razón por el repentino interés que suscitado el biodiésel". 

Convenio entre Malasia e Indonesia sobre aceite de palma

Tomado de The Star Online, 18 de enero de 2006

Por Stephen Then

Miri – Gigantes de la empresa privada de la producción de aceite de palma en Malasia e Indonesia acaban de firmar un histórico pacto que busca impedir la competencia desleal en el sector de los aceites que anualmente representa billones en ingresos para cada país.

Los gobiernos de ambos países firmarán muy pronto un convenio similar, resultado del exitoso pacto de cooperación entre las empresas privadas. Juntos, Malasia e Indonesia producen el 80% de la producción de aceite de palma a nivel mundial, la cual se estima en un poco más de US\$15,5 billones.

Datuk Peter Chin Fah Kui, ministro de Agricultura de Malasia, afirmó que el convenio entre los sectores privados de ambos países fue firmado la semana pasada durante el encuentro entre el primer ministro de Malasia, Datuk Seri Abdullah Ahmad Badawi, con el presidente de Indonesia, Susilo Bambang Yudhoyono.

Chin Fah Kui dijo que al firmar el convenio los agentes de los sectores privados de ambos países habían dejado

abierta una gran gama de posibilidades para la cooperación en áreas como investigación y desarrollo, futuras exportaciones e intercambio de información. Otro aspecto importante del convenio es la búsqueda entre ambos países para combatir y evitar la competencia desleal en el sector del aceite de palma.

Chin Fah Kui aseguró: "El convenio que se acaba de firmar entre los sectores privados del aceite de palma de Malasia e Indonesia es el primero en su categoría. Ahora es el turno para que ambos gobiernos sigan este ejemplo histórico y firmen un pacto de condiciones similares. La producción de aceite de palma le representa a Malasia un ingreso de alrededor de US\$8 billones; y a Indonesia un ingreso de casi US\$7,5 billones. Es de gran importancia que ambos países trabajen de manera conjunta para obtener beneficios mutuos".

En este sentido, Chin afirmó que muy pronto firmará un convenio con su homólogo en Jakarta. Concluyó que el convenio es un "gran paso hacia adelante" en el mejoramiento de las relaciones de empresas del sector privado de ambos países. ☸

Argentina toma la delantera en la producción de biodiésel

Ante la oportunidad que representa Argentina como proveedor de la materia prima para su fabricación, Repsol YPF puso en marcha un programa para producir biodiésel allí. A través de su Centro de Tecnología Aplicada (CTA), la empresa creó el Centro de Investigación de Biocombustibles, con el que ha dado el primer paso para iniciar la integración de los combustibles tradicionales con un porcentaje de biocombustibles.

El CTA, ubicado próximo al ingreso de la Refinería La Plata, es similar al CTA que Repsol YPF tiene en Madrid, y ambos constituyen la punta de lanza en los proyectos de investigación de la compañía. El objetivo es la optimización de las operaciones presentes y futuras para alcanzar la excelencia en calidad de productos y preservación ambiental, contando con un equipamiento de avanzada y personal altamente capacitado.

El combustible para motores diésel se desarrolla a partir de la adecuada combinación entre el gasoil tradicional y el valor energético aportado por los aceites vegetales (soja, colza y girasol, entre otros). Una vez en marcha, hacia finales de 2007, la planta permitirá alcanzar una producción superior a las 100.000 toneladas anuales del nuevo combustible. Ese año, podrá ser adquirido por los clientes en todos canales de distribución y comercialización de la compañía. ☸

En Venezuela, productores ven con cautela trueque de diésel por alimentos bolivianos

Tomado de El Nacional, Caracas, 5 de enero de 2006

KATIUSKA HERNÁNDEZ

El convenio que firmarán el jefe de Estado de Venezuela, Hugo Chávez, y el presidente electo de Bolivia, Evo Morales, para el intercambio de 150.000 barriles mensuales de diésel, los cuales serán pagados con productos agrícolas, es visto con recelo por los productores locales.

Los productos tendrían que compensar los US\$150 millones que dejaría de pagar en efectivo el gobierno boliviano por el derivado del petróleo. Germán Briceño, titular del Instituto de Políticas Agrícolas de Fedeaagro, alertó que si ese trueque significa la entrada de productos terminados, afectará la producción nacional.

"Si cada vez que se va a hacer un trueque nos van a dar comida se afectaría el sistema agroproductivo local. Estamos limitando el futuro de la agricultura en Venezuela", alertó.

Briceño reconoce la fortaleza que tiene Bolivia como productos de oleaginosas. "Nos pueden ayudar, pero el asunto es que esos productos entren en condiciones competitivas y no en compensaciones dadas por un trueque o donación que afectará nuestra producción", apuntó.

Por su parte, Pedro Bichara, presidente de la Asociación de Cultivadores de Palma Aceitera (Acupalma), indicó que para sacar provecho a este tipo de convenios lo ideal es que se importe de Bolivia el frijol de soya, la harina de este rubro y aceites crudos a los fines de que se procese en Venezuela y se agregue valor local. Advierte que lo perjudicial sería que ingrese al país aceite refinado embotellado con lo cual se estaría afec-

tando la capacidad instalada de la industria nacional.

"Bolivia forma parte de la Comunidad Andina de Naciones y desde hace años está tratando de colocar en Venezuela un cupo de aceite de soya y sus derivados que hasta ahora ha sido ocupado por terceros países como Argentina, Brasil y Paraguay, a los que el gobierno de Chávez les ha renovado las altas preferencias que disfrutaban desde hace años", agregó.

Bolivia exporta cada año más de US\$450 millones de soya al mercado andino, de los cuales 212 millones van a Perú, Colombia y Ecuador y 240 millones a Venezuela.

Hasta 2004, Venezuela fue el principal destino de las exportaciones de oleaginosas bolivianas. "El 60% de las ventas de soya fueron al mercado venezolano", señala el diario La Razón.

El año pasado, el canciller de Bolivia, Armando Loaiza, expresó que las preferencias que da Chávez a las naciones del Mercosur atentaban contra la integración andina.

Según la normativa de la Comunidad Andina de Naciones, de la cual forman parte Bolivia y Venezuela, los países miembros deberán poner restricciones a la importación de productos de otras naciones que no formen parte del bloque andino.

... CON ÉSTA ...
TE VAMOS A LLENAR
LOS TANQUECITOS!!!



Y ... CON ÉSTA ...
CAIGA AQUÍ...

Pero Venezuela levantó las restricciones el año pasado y abrió su mercado a productos de todas las naciones. Esta medida afectó las exportaciones de soya boliviana a Venezuela, principalmente porque el sector privado local incrementó las compras de aceite crudo y aceite refinado a Estados Unidos, que subsidia con US\$200 millones su producción agrícola.

Los productores de soya han reportado la pérdida de US\$80 millones por la caída de las exportaciones a Venezuela.

Con la promesa de Chávez a Evo Morales, el gobierno venezolano estaría resarcando los daños causados a los productores bolivianos por las preferencias otorgadas a transnacionales que operan en terceros países, en lugar de beneficiar a sus socios directos de la comunidad andina.

Además de soya, Bolivia produce azúcar, papa, plátano, yuca y arroz. Aún no se conoce si el convenio se sustentará en la soya solamente o se incluirán otros alimentos y productos agrícolas. ☞