

# El palmicultor

Boletín Informativo de la Federación Nacional de Cultivadores de Palma de Aceite - Fedepalma

Enero de 2006 No. 407

Tarifa postal reducida No. 632 Ven. Dic/2007. ISSN 0121-2915. Publicación cofinanciada por el Fondo de Fomento Palmero

## Biodiésel: interés nacional en marcha

**E**l 29 de diciembre pasado, con la definición de las fórmulas para fijar el precio del biodiésel en el mercado nacional, se dio un paso gigantesco para

que los inversionistas tengan más claro el futuro del proyecto que podría eventualmente revolucionar el panorama energético del país. | 16



## Un dolor de cabeza para los palmicultores



**L**os excedentes de aceite de palma ecuatorianos se han convertido en un dolor de cabeza para los palmicultores colombianos. Ello se debe a que los mismos están llegando al país cada vez en mayor cantidad, destruyendo el esfuerzo que ha hecho el sector palmero para dinamizar el mercado interno. | 19

## Alianzas: matrimonios progresistas

**L**as alianzas productivas palmeras exhiben excelentes resultados, que demuestran cómo, con voluntad y ganas, se pueden lograr importantes sinergias entre empresas de diferentes tipos y diferentes culturas, cuando las cosas se hacen bien. En los últimos años el sector ha sido testigo de la conformación de 83 de ellas, en una extensión agregada de 33.437 hectáreas correspondientes al 25,5% del total del área nueva. Funcionan. | 22

# Biodiésel: interés nacional en marcha

Con la definición el pasado 29 de diciembre de las fórmulas con las cuales se podrá fijar el precio del biodiésel en el mercado nacional, ya los inversionistas interesados en el tema tienen una hoja de ruta clara para tomar la decisión de entrar o no en el negocio. El mismo que se puso en boga cuando hace un par de años, el presidente Álvaro Uribe comenzó a impulsar la idea de que el aceite de palma colombiano es el llamado a sustentar ese gran proyecto que impulse las actividades agrícolas, genere empleo, impacte en forma positiva al medio ambiente y reduzca la dependencia de los combustibles fósiles.

Los palmicultores habían advertido de su interés en este biocombustible ecológico que parcialmente reemplaza con lujo al acpm o diésel. El presidente de Fedepalma, Jens Mesa Dishington, aseguró en su momento que su conveniencia radicaba en las posibilidades de reorientar hacia ese uso volúmenes exportables muy importantes de aceite

de palma (El Palmicultor No. 388), máxime si se toma en cuenta que antes de finalizar la presente década la producción de esta materia prima fundamental superará el millón de toneladas, mientras el mercado nacional consume en la actualidad cerca de 450.000 toneladas anuales.

Por ello, el gremio palmero, al tiempo que por su cuenta estaba desarrollando estudios que le permitieran analizar concienzudamente la viabilidad de la producción de biodiésel en el país, había insistido en invitar a diferentes actores como gobierno, academia, institutos de investigación internacionales y gremios, entre otros, para

**HOY LOS INVERSIONISTAS INTERESADOS EN LOS PROYECTOS DE BIOCOMBUSTIBLE PARA MOTORES DIÉSEL CUENTAN CON LAS RESOLUCIONES DEL MINISTERIO DE MINAS Y ENERGÍA, DE CALIDAD (1289 DE SEPTIEMBRE DE 2005) Y DE ESTRUCTURA DE PRECIOS (181780 DE DICIEMBRE DE 2005). ESTÁ AÚN SIN EMITIRSE LA CORRESPONDIENTE A LA PRODUCCIÓN, ACOPI, DISTRIBUCIÓN Y MEZCLA DE BIOCOMBUSTIBLES, QUE SE ESPERA SEA EXPEDIDA EN FEBRERO PRÓXIMO.**

concertar opiniones, aunar esfuerzo y plantear rumbos que facilitarían la concreción de tan promisoriosa idea, que comenzó a abrirse camino con la expedición de la Ley 939 de 2004, cuyo aporte consistió en autorizar una exención tributaria para los cultivos de

¿QUÉ TIENE LA NUEVA QUETODOS LA PREFIEREN...?

TENGO BIODIÉSEL!!!



tardío rendimiento -entre ellos la palma de aceite-, y para los combustibles biológicos producidos nacionalmente.

Pocos meses después, en su editorial de Palmas (Vol. 26, No. 1, 2005), Fedepalma solicitó al gobierno ofrecer a los palmicultores y demás empresarios interesados una señal sostenible de precios para el mercado nacional de biodiésel, acorde con las realidades internacionales de los precios de los combustibles derivados del petróleo, y los aceites y grasas vegetales. "Tal acción es consecuente con su política de promoción del cultivo -que a juzgar por el crecimiento sostenido de las siembras ha sido exitosa- y con el rezago de la competitividad que presenta el país, en el cual la producción de aceite de palma está comprometida".

Y es que no cabe duda por lo menos del enorme potencial de los biocombustibles en todo el mundo. Es tal, que si todos los aceites animales y vegetales que produjo el planeta en 2005 se destinaran al diésel, sólo cubrirían una décima parte de la demanda por este fósil.

Para Colombia la preocupación por abastecer de acpm al país en forma adecuada ha ido creciendo, por razones que van desde la escasa capacidad para producirlo con calidad, hasta la disminución de las reservas de

Fedepalma está analizando todos los aspectos de la Resolución 181780 del 29 de diciembre de 2005, para dar una opinión integral sobre la misma al gobierno. Los puntos clave de la normativa, mediante la cual se define la estructura de precios del acpm que se mezclará en las principales regiones del país con los biocombustibles para uso en motores diésel (biodiésel) a más tardar el 1° de enero de 2008, son:

- ◆ El ingreso al productor de biocombustible para uso en motores diésel se define con base en un ingreso techo y en un ingreso piso.
- ◆ El ingreso techo al productor de biocombustible se define como el precio paridad de importación del acpm, expresado en dólares por galón, más un factor de producción eficiente del biocombustible.
- ◆ El ingreso piso al productor de biocombustible se define como el precio paridad exportación del aceite de palma crudo, expresado en dólares por galón más un factor de producción eficiente del biocombustible para uso en motores diésel.
- ◆ La vigencia de esta resolución se establece por un período máximo de 12 años, contados a partir de la entrada en vigor de los porcentajes de mezcla de biocombustible para uso en motores diésel, establecidos en la Resolución 1289 de 2005. La mezcla será de diésel más 5% (más o menos 0,5%) de biodiésel. Una vez cumplido el período de 12 años, el Ministerio de Minas y Energía revisará la metodología para calcular el ingreso al productor del acpm mezclado con biocombustible para uso en motores diésel.
- ◆ A más tardar el 1° de enero del 2008, los precios de venta al público por galón de acpm mezclado con biocombustible para uso en motores diésel, serán fijados libremente por cada distribuidor minorista para las ciudades de Bogotá, Medellín, Bucaramanga, Barranquilla, Cartagena, Cali, Pereira, Popayán, Armenia y Manizales, y sus áreas metropolitanas.

hidrocarburos pertenecientes a la nación. En la actualidad se importan alrededor de 7.000 barriles por día.

De manera que los números por sí solos muestran la apremiante necesidad de voltear las miradas hacia otros frentes que mermen la gran dependencia colombiana en materia energética. Y, sin duda, con la señal de precios dada a finales del año pasado, el gobierno lo está haciendo. El ministro de Minas y Energía, Luis Ernesto Mejía, aseguró que toda vez que los

biocombustibles para uso en motores diésel (biodiésel) aún no se producen en el país, era necesario dar señales claras para promover el desarrollo de este mercado; "para ello se tuvieron en cuenta los costos de oportunidad de importación del acpm que se ha de sustituir y de las materias primas que se usarán para la producción de los biocombustibles, así como elementos asociados a su producción eficiente". Así mismo, reconoció que, al igual que el de alcohol carburante, este proyecto es un dinamizador del empleo rural y del desarrollo agroindustrial del país, y coadyuva al mejoramiento de la calidad del aire y a la autosuficiencia energética de la nación.

Los palmicultores han estado actuando en consecuencia con estas realidades, desde que comenzaron a avizorarlas como oportunidades de mercado interno para el aceite de palma. Como se recordará, la junta directiva de Fedepalma había eva-

luado la conveniencia para el país y para el sector palmero de producir biodiésel de palma de aceite en Colombia, dentro de condiciones de eficiencia, competitividad y sostenibilidad. En concordancia, analizó la mejor manera de concretar este anhelo y fue así como en septiembre del año pasado propuso a los palmeros emprender un proyecto asociativo de biodiésel mediante un esquema de patrimonio autónomo, que hoy día está en estudio y análisis.





## Blodiésel: interés nacional en marcha

### Un proyecto asociativo

Sin perjuicio de que se generen iniciativas individuales o colectivas, un grupo liderado por 36 empresas palmeras decidió promover un proyecto asociativo para la construcción de plantas productoras de biodiésel, con el fin de que el beneficio derivado de esta acción se transfiera principalmente a los palmicultores. A este grupo lo representa un comité conformado por un representante de cada una de las cuatro zonas palmeras colombianas (Norte, Central, Oriental y Occidental), y para llevar a cabo el estudio de prefactibilidad financiera y jurídica del proyecto se seleccionó a la banca de inversión Q & A. Esta primera fase está siendo coordinada por la Promotora de Proyectos Agroindustriales (Propalma S.A.).

De otra parte, se contactó al asesor internacional de origen alemán Wolfgang Rupilius (ver recuadro), quien visitó a Colombia en días pasados para conocer de primera mano las condiciones del país y asesorar a los palmicultores para encontrar la mejor opción tecnológica en el mercado (tecnologías de producción, tamaño de las plantas y localización más adecuada de instalación).

Así mismo, se convocó a varias empresas de reconocida trayectoria internacional, las cuales presentaron durante el último mes sus propuestas de tecnología y equipos para la construcción de las unidades: la alemana Lurgi, la

austriaca Energea, y las italianas Bernardini y Desmet Ballestra.

Debido a la heterogeneidad de las presentaciones, el comité designado para el efecto, con la asesoría de Rupilius, sugirió homogeneizarlas y adecuarlas a las condiciones del país y los requerimientos de los palmicultores. En los próximos días se recibirán los ajustes y se pasará a otras fases, pues la idea de los inversionistas es comenzar a operar las plantas en el segundo semestre de 2007.

Para el experto alemán, Colombia está bien encaminada, pues el biodiésel a base de aceite de palma es el que

resulta más económico. "Con colza o soya, si se eliminan las subvenciones, este biocombustible no es económicamente viable", le dijo a El Palmicultor. Ello es así, porque, entre otras cosas, la palma de aceite produce en promedio más de 4 toneladas de aceite por hectárea, mientras que la colza y la soya, en igual área, producen una tonelada y algo más de 400 kilogramos, respectivamente. Adicionalmente, la palma de aceite produce durante 30 años, mientras que la vida de la colza y la soya es de apenas un año, después del cual hay que comenzar nuevamente el proceso de arar, abonar, sembrar, etc. Como la maquinaria usada para ese tipo de labores utiliza diésel convencional, a la larga resulta un balance energético negativo.

"Cuando las subvenciones desaparezcan, el primer biodiésel para remplazar el diésel a base de petróleo será el hecho a base de aceite de palma", advirtió Rupilius.

De cualquier manera, es necesario que el sector palmero colombiano mantenga en la mente la idea de que, como lo ha advertido Fedepalma en múltiples ocasiones, las oportunidades que ofrece el mercado del biodiésel están supeditadas a su capacidad para producir aceite de palma a costos competitivos frente a los sustitutos, y a otros aspectos que se encuentran fuera de su órbita, como la aceptación de los fabricantes de automóviles diésel del combustible ecológico. ☼

Las siguientes son algunas de las recomendaciones generales que dio el profesor Rupilius a los palmeros colombianos que promueven el proyecto asociativo de biodiésel, durante su corta visita al país:

- ♦ Para responder a la pregunta de: ¿cuál es la tecnología más adecuada para una planta de biodiésel?, se debe pensar en gastar lo menos posible y para ello es necesario asegurar que cuando se construya, se use un gran porcentaje de elementos de producción local. Por fuera hay que buscar la tecnología, por dentro, la producción.
- ♦ Existen diferentes tecnologías para construir esas unidades, de manera que es necesario cerciorarse de que estemos escogiendo el mejor camino para satisfacer las necesidades de los palmicultores y de los consumidores colombianos.
- ♦ Colombia, hablando en términos de palma de aceite, se encuentra en este momento en los años ochenta de Malasia. Por lo que está a tiempo para evitar cometer los mismos errores de ese país, que, sin priorizar proyectos, construyó numerosas y grandes plantas para desarrollar productos oleoquímicos y ahora tiene un exceso de capacidad inutilizado.
- ♦ Es mejor concentrarse ciento por ciento en pocos proyectos, que en una gran gama de proyectos. Uno no puede ser campeón mundial en muchas disciplinas.
- ♦ El proyecto oleoquímico más importante que se debe desarrollar en Colombia es el del biodiésel y, alternativamente, dos o máximo tres adicionales derivados de los ésteres metílicos.