

El palmicultor

Boletín Informativo de la Federación Nacional de Cultivadores de Palma de Aceite - Fedepalma

Octubre de 2005 No. 404

Tarifa postal reducida No. 632 Ven Dic/2005 ISSN 0121-2915. Publicación cofinanciada por el Fondo de Fomento Palmero

Gobierno da señal de precios para biodiésel



El 28 de octubre pasado, el Gobierno Nacional anunció que había definido el esquema en materia de precios para el biodiésel en Colombia, y que era la señal que hacía falta para darle vía libre a esta importante industria en el país.

Al hacer el anuncio, durante la inauguración de la primera planta de alcohol carburante del país, en el municipio de Miranda (Cauca), el presidente de la República, Álvaro Uribe Vélez, reveló que la decisión adoptada por los Ministerios de Minas y Energía, y de Agricultura y Desarrollo Rural, es que el precio del biodiésel sea equivalente al costo de importar diésel a Colombia (Ver página 24).

En esta edición

Sigue la lucha contra la pudrición de cogollo **4**

CAF colabora con Fedepalma para mejorar la logística palmera **10**

Dinámica de la demanda por semillas oleaginosas **18**

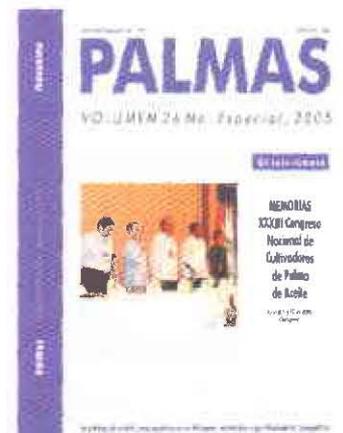
Expertos coinciden en que no habrá petróleo barato por mucho tiempo **28**

Aceites vegetales: ¿en el plato o en el tanque de gasolina?

Comer ensalada con aceite o tanquear el carro se está convirtiendo cada vez más en una decisión difícil de tomar para los europeos. ¿La razón? El rápido crecimiento de la industria del biodiésel en la región está absorbiendo con gran rapidez la oferta disponible (Ver página 30).

Memorias del Congreso palmero

Se encuentran en circulación, como número especial de Palmas, las memorias del XXXIII Congreso Nacional de Cultivadores de Palma de Aceite, que se realizó del 8 al 10 de junio en Cartagena. Son 18 las conferencias que se publican, las cuales abarcan los temas de biodiésel, ácidos grasos trans y TLC con Estados Unidos, entre otros, que tuvieron el mayor énfasis en los eventos palmeros.



Demanda por aceites vegetales en Europa

¿En el plato o en el tanque de gasolina?

Tomado de: Reuters, 13 de octubre de 2005

Por Anna Mudeva

Comer ensalada con aceite o tanquear el carro se está convirtiendo cada vez más en una decisión difícil de tomar para los europeos. ¿La razón? El rápido crecimiento de la industria del biodiésel en la región está absorbiendo con gran rapidez la oferta disponible.

Los elevados precios del petróleo han hecho que los productores de combustibles en Europa sean hoy más ecológicos: han entrado en una competencia feroz por el dominio de los aceites vegetales, muchos de los cuales, en el pasado, habrían sido simplemente almacenados para reservas.

Pascal Cogels, director general del European Vegetable Oils Producers and Processors Federation (Fediol), afirmó: "los productores de alimentos están nerviosos por los efectos en los precios".

Hace un mes y medio, y por primera vez en la historia, los precios del petróleo eran mayores que los del aceite de soya, de palma y de colza. Esto hizo que los biocombustibles producidos a base de aceites vegetales fueran más atractivos para los mercados de la Unión Europea, en donde los niveles en los impuestos ya habían empezado a generar alternativas.

Expertos en el sector afirmaron que como consecuencia de esto,

el aceite de colza, el más usado en la Unión Europea para la producción de biodiésel, incrementó su precio por tonelada en 100 euros; es decir, la tonelada llegó a costar 620 euros. Estos precios han hecho que los productores de alimentos, como la empresa angloholandesa Unilever, se estén peleando las materias primas para la producción de sus productos para el período que cubre los próximos cinco meses.

Oil World, el boletín informativo alemán sobre aceites y semillas oleaginosas, publicó un informe en el cual se pronostica que para el período 2005/2006, el aumento esperado en el consumo de aceite de colza para la producción de biodiésel en la Unión Europea, disminuya drásticamente el consumo en el sector de los alimentos en 100.000 toneladas.

En el *Weekly Newsletter*, por su parte, se pudo leer: "Los productores de alimentos están muy preocupados por esta situación. Ya hay muchos consumidores que se están cambiando a los aceites de girasol y de palma".

Las industrias procesadoras en la Unión Europea ya tienen vendidos sus inventarios de aceite de colza hasta el mes de enero, y la mayoría ya vendió los del próximo año.

BRINDEMOS HOY
QUE MAÑANA
SEREMOS
COMBUSTIBLES



A pesar de que los consumidores de aceites comestibles tendrían que soportar el alza en los precios, analistas y corredores de bolsa afirman que tanto las importaciones de aceite de colza para el próximo año como su cosecha en 2005 en Europa significan que las necesidades alimenticias están aseguradas para 2006.

El 56% del consumo de aceite de colza en la UE en 2005/2006, es decir, 3,38 millones de toneladas, se utilizarán para biodiésel. *Oil World* pronostica que las importaciones récord de 200.000 toneladas permitirán abastecer la brecha entre las necesidades y la producción de la región.

Un corredor de bolsa de aceites vegetales en una firma europea dijo que "las importaciones, sobre todo provenientes de Canadá, despejarían un poco las dudas que existen en la actualidad en el mercado. Pero a menos de que el barril de petróleo esté por debajo de los US\$50 para mañana, lo cual parece más bien imposible, el precio del aceite de colza seguirá en los niveles en los que está".

En las estaciones de servicio en los Países Bajos, por ejemplo, el diésel que se suministra está hecho a base de combustibles fósiles, y se vende a un precio de 1,18 euros por litro. En contraste, el aceite de colza puro pa- ➔

ra la producción de biodiésel tiene un precio de 0,65 euros por litro.

Temores para el futuro

Mientras que las necesidades alimenticias de corto plazo parecen estar cubiertas, la creciente carrera en Europa por expandir la capacidad de producción de biocombustibles crea la inquietud sobre si habrá la suficiente cantidad de aceites vegetales en el futuro y, de igual manera, cuáles pueden ser las implicaciones económicas de esta nueva situación.

Algunos analistas afirman que las políticas en la Unión Europea deberían no sólo estar encaminadas a estimular la producción de biocombustibles sino también a incrementar fuertemente la producción agroindustrial doméstica para la generación de energías. Esto se podría lograr mediante cambios en los sistemas de subsidios: se debería subsidiar primero a los productores de semillas oleaginosas y no al sector productor de granos y cereales, el cual ha sido excedentario por varios años ya.

Cogel, director general de Fediol, afirmó: "Dado que aquí en la Unión Europea contamos con una producción excedentaria de cereales y que nos gastamos grandes

cantidades de dinero en almacenamiento y para financiamiento de exportaciones y de compras para intervenir el mercado, me pregunto si no sería irónico que nos viéramos obligados a importar aceites vegetales".

Frederic Tuille, experto en biocombustibles de la asociación francesa para el fomento de la energía renovable Observe'ER, afirmó que otra posible solución al problema puede ser la de aprovechar el potencial agrícola de los nuevos estados de la Unión que, como Polonia, son en su mayoría del este de Europa.

Durante los últimos dos años, la Unión Europea ha venido presenciando un aumento sin precedentes en la capacidad de producción de biocombustibles. Esto se debe a que los diferentes gobiernos han fomentado la producción de combustibles que tengan un menor impacto ambiental, debido a que buscan reducir las emisiones de gases que producen el efecto invernadero y, en general, los efectos nocivos para el medio ambiente producidos por los combustibles fósiles. Los objetivos de la Unión consisten en que los biocombustibles representen en 2010, 5,75% del consumo total de combustibles.

La cantidad de proyectos que buscan producir electricidad a

partir de aceites vegetales ha tenido un crecimiento repentino en varios países, como en el caso de Holanda.

Existe en la actualidad una tendencia por lograr que los vehículos y camiones que requieren diésel empiecen a utilizar aceite de colza refinado o mezclado con aceite de girasol. En el sector agroindustrial en Francia y Alemania se han empezado a construir plantas refinadoras para el procesamiento del aceite puro y poder utilizarlo como combustible.

Diferentes analistas afirman que los miedos en Europa sobre una potencial reducción en la producción de alimentos se ven reforzados por la difusión a nivel mundial del afán por consumir combustibles ecológicos.

Ai respecto, afirma un corredor de bolsa: "Si tan sólo se le hubiera prestado atención a Rudolf Diesel hace cien años, hoy no tendríamos esta clase de problemas".

El inventor alemán del motor que lleva su nombre estaba convencido de que la energía para su invento provendría de aceites vegetales y, en 1912, predijo que algún día podrían convertirse en una fuente de energía tan importante como el carbón o el petróleo. ☘



V E N D O

PLANTACIÓN DE PALMA

A 40 km de San Martín (Meta)

Área terreno: 800 hectáreas

Área sembrada: 730 hectáreas

Mayor información: palmebar@empresario.com.co

NO SE ACEPTAN INTERMEDIARIOS