

# Malasia busca conquistar mercado europeo de biocombustibles

Tomado de [www.planetark.com](http://www.planetark.com), 12 de agosto de 2005

Por Barani Krishnan

**K**uala Lumpur - Malasia, líder mundial en la producción de aceite de palma, acaba de hacer pública una política que le permitirá incrementar el nivel de exportaciones y de consumo doméstico de biocombustibles. Los planes también contemplan la posibilidad de situarse a la cabeza de la industria de los combustibles verdes, mediante el fuerte incremento en las ventas en el mercado europeo.

Abdullah Ahmad Badawi, primer ministro, fue el encargado de presentar la noticia. Lo que se busca

es, debido a que las importaciones de petróleo se han aumentado a causa de la disparada de los precios en los últimos meses, consumir combustible que sea una mezcla de diésel y aceite de palma.

La composición de la mezcla de combustibles sería de 95% diésel y 5% aceite de palma. Funcionarios públicos afirmaron que esta medida podría reducir el nivel de importaciones de diésel hasta en 500.000 toneladas al año.

*Continúa página siguiente*

*Viene de la página anterior*

## Cadena de oleaginosas pide al Presidente

sebos desnaturalizados y comestibles, hidrogenados y mezclas de aceites.

- ♦ Acceso inmediato para las margarinas colombianas en EEUU, pero de manera no recíproca, es decir, manteniendo el acceso al mercado colombiano de margarinas en la misma canasta de desgravación que el resto de la cadena.

De otra parte, y tomando en cuenta que al final del período de desgravación que se negocie en el TLC con EEUU el aceite de palma colombiano entrará a competir con los grandes productores mundiales de semillas y aceites de oleaginosas, como soya, girasol y colza, sin que ese país haya aceptado eliminar sus ayudas internas y demás subsidios que distorsionan el comercio mundial, manifestaron la necesidad de que Colombia cuente con las condiciones ade-

cuadas para diversificar los usos del aceite palma hacia productos como biodiésel y otros derivados de la oleoquímica.

En ese sentido, hablaron de la importancia de estructurar diferentes alternativas de uso para la palma, lo cual requiere de un plazo de desgravación lo suficientemente largo, acorde con la diversa naturaleza de estas industrias. "Sólo de esta manera se garantizará la existencia de un mercado rentable para la palma de aceite colombiana, que es por lo demás un cultivo indispensable en el proceso de recuperación pacífica del territorio colombiano", dijeron.

Por último, los agroindustriales afirmaron que: "Es claro que el futuro del sector palmero colombiano que se avizora hoy y el futuro del sector palmero que sueña el señor Presidente depende de negociar un TLC que reconozca las sensibilidades del

sector y de que no se concedan mejoras adicionales a la posición que el equipo negociador expuso en la mesa en Washington, respecto de la cadena de semillas oleaginosas, aceites y grasas".

La misiva fue firmada por el presidente ejecutivo de Fedepalma, Jens Mesa Dishington; el gerente general de Grasco S.A., y Gracetales S.A., Miguel Krausz Holz; el presidente de Lloreda S.A., Álvaro Quijano Ponce de León; el gerente de Santandereana de Aceites S.A., Jhon Edison Barbosa Sánchez; el gerente de Oleoflores S.A., Carlos Murgas Guerrero; el gerente de Del Llano S.A., Pedro Miguel Bernal Villegas; el gerente de Duquesa S.A., Jorge Enrique Valencia Molina; el gerente de Famar S.A., Álvaro Matallana Mosquera; el gerente de Fanagra S.A., Manfred Schmidt Hernández y el gerente de Gradesa S.A., David Alonso Manotas Barros. ☼

Viene de la página anterior

## Malasia busca conquistar mercado europeo

Abdullah afirmó que el año pasado la demanda a nivel mundial por combustibles verdes fue de 2,5 millones de toneladas; los pronósticos, por otra parte, estiman que el crecimiento sea del 25% anual. Y agregó: "Teniendo en cuenta este potencial, nuestro gobierno producirá biocombustibles en grandes cantidades, sobre todo para los mercados de Europa".

El mes pasado, el gobierno aumentó los precios en las estaciones de servicio. Esta es la cuarta vez en ocho meses que se toman este tipo de medidas, sobre todo con la intención de reducir al máximo el nivel de subsidios para los combustibles, los cuales se estiman en US\$3.870 millones durante lo que va corrido del año.

El consumo diario de diésel y gas en Malasia es de 190.000 barriles. De las 14 millones de toneladas de aceite de palma producidas al año, aproximadamente se exporta el 86%.

Funcionarios oficiales declararon que el aceite de palma, cuyo precio es de US\$347 por tonelada, es aproximadamente un tercio más barato que el diésel, el cual se cotiza en la actualidad a US\$533 por tonelada.

### Más barato, más limpio

Los biocombustibles están tomando de nuevo importancia a nivel mundial debido a que los países están tratando de reducir al máximo las emisiones de gases nocivos para el medio ambiente.

Malasia es un exportador neto de petróleo y gas. Sin embargo, debido a los subsidios, los agitados precios del petróleo están creando un hueco fiscal. Pero Abdullah afirmó que las exportaciones de biocombustible le darían un giro positivo a este problema.

Con respecto a que el sistema ferroviario en Alemania, por ejemplo, es un gran consumidor de biocombustible y que las plantas generadoras de electricidad utilizan estearina de palma como combustible, Abdullah añadió: "Como está planteado, el biocombustible a base de palma de aceite representa una fuente de energía para el transporte y el sector industrial en los países de la Unión Europea".

De igual manera, el primer ministro afirmó que en Malasia se construiría una planta para probar el

diésel a base de palma de aceite que sea utilizado en climas fríos. También se establecería un estándar de calidad para que las exportaciones a los mercados europeos fueran sostenibles.

"Crear este estándar es importante. Queremos ser los primeros en hacerlo", añadió Abdullah.

Algunas firmas en Malasia, como la IOI Corp y Kuok Oil & Grains, han empezado a construir plantas de refinación en Europa. Estas plantas estarían encargadas de procesar el aceite de palma adicional requerido por el mercado europeo.

### Fuentes alternativas de energía

El surgimiento del aceite de palma dentro del mercado de los biocombustibles llega después de décadas de haber sido introducido el etanol, producido a base de caña de azúcar y de otros aditivos.

En la actualidad, el aceite de colza representa entre el 80 y el 85% del total de los biocombustibles producidos en la Unión Europea. El resto de la producción se encuentra repartida entre el aceite de soya y una muy pequeña cantidad de aceite de palma.

"Puede que seamos los recién llegados en el mercado de los biocombustibles. Pero solamente la demanda en Europa fortalecerá el diésel producido a base de palma frente a cualquier otro rival", afirmó S.J. Dhass, gerente del área de mercadeo de Bell Group, operador de la procesadora privada de aceite de palma más grande en Malasia.

Fediol, organización para la comercialización de aceites vegetales, afirmó en mayo de este año que el nivel de importaciones anual de aceite de palma crudo y refinado en la Unión Europea es de unos 3,5 millones de toneladas. Los lugares de procedencia de estos productos son, en su mayor parte, Malasia e Indonesia, que, para 2010 podrían satisfacer 25% de la demanda de la Unión Europea por biocombustibles.

Los datos suministrados por Fediol muestran que la producción total de biocombustibles en los quince principales países de la Unión Europea alcanzó un estimado de 1,85 millones de toneladas el año pasado. Los datos registrados para 2003 y 2002, respectivamente, fueron de 1,45 y 1,05 millones de toneladas. 