

Regresa misión técnica de Malasia e Indonesia

Ejemplos para replicar y aprendizaje para actuar

Experiencias que pueden replicarse en el sector palmero nacional, convenios de cooperación para ejecutar acciones hacia la concreción de algunos proyectos con aceite de palma y aprendizaje para actuar en beneficio de la agroindustria de la palma de aceite representan algo del bagaje que recogieron los miembros de la misión técnica que viajó a Malasia e Indonesia en septiembre pasado.

Los objetivos de la misión eran variados: ver los adelantos que en materia de biocombustibles a partir del aceite de palma tienen los malasios; acudir a la Mesa redonda sobre producción sostenible de aceite de palma; asistir al evento del Mosta, OFIC 2004 (que contó también con el Congreso de oleoquímica y una muestra comercial), y estrechar los lazos de cooperación con algunas instituciones de esos países asiáticos y con su industria.

En cuanto al biocombustible de aceite de palma, proyecto en el que está ampliamente interesada Colombia porque representa un gran nicho potencial para el producto, el MPOB sin duda ha logrado importantes avances (recuadro). Por ello, Fedepalma está estudiando la posibilidad de suscribir un convenio con esa entidad de Malasia para que preste consultoría en el país sobre el tema.

En el evento del Mosta se tuvo la oportunidad de apreciar avances en diferentes temas de importancia para el sector palmero, como

Continúa pág. 6

Mesa del biodiésel



A raíz de la importancia que ha adquirido en el país el tema del biodiésel, el Ministerio del Medio Ambiente propició un espacio de discusión para los diferentes actores del proyecto, que se reúnen una vez al mes.

Entre otros, asisten a las reuniones los ministerios de Transporte; Agricultura y Desarrollo Rural; Medio Ambiente, y de Minas y Energía, Ecopetrol, el Instituto Colombiano de Petróleo, el Icontec, Fedepalma, universidades, empresas de transporte masivo y empresas privadas de derivados químicos. El objetivo que se plantea inicialmente esta mesa de biodiésel es analizar la información que cada uno de los participantes tenga sobre el tema, para levantar un estado del arte del país en el proyecto. Posteriormente se quiere plantear un plan de acción económico y técnico para que su desarrollo se haga en la dirección correcta.

Recursos del Fondo de la Reserva Especial

En el cuadro se aprecia la participación por proyectos que han tenido los recursos del Fondo de la Reserva Especial de Fedepalma.

Ejecución recursos del Fondo de la Reserva Especial
Participación por proyectos a septiembre 30 de 2004

No. de proyectos por áreas	\$ Miles Inversión	%
Tecnología, Investigación y Desarrollo (13)	909.935	44,6
Economía y Comercio (8)	489.350	24,0
Mercadeo y Promoción de Mercados (5)	265.600	13,0
Salud y Nutrición Humana (3)	115.050	5,6
Medio Ambiente e Infraestructura (2)	221.100	10,8
Capacitación (1)	40.000	2,0
Subtotal (32)	2.041.035	100,0

No es transgénicos, es trans

El Palmicultor aclara que en el artículo titulado "Difíciles obstáculos por superar", publicado en su edición 391 del mes pasado, se coló el diablillo de la redacción y el traductor escribió la expresión "ácidos grasos transgénicos" por ácidos grasos *trans*. Aclaremos que los términos transgénicos y *trans* significan dos cosas totalmente diferentes y que no existe ningún ácido graso transgénico, así que en todo el artículo, donde dice "transgénicos", el lector deberá leer: *trans*. Presentamos disculpas por este error involuntario.

son ciencia, tecnología y ambiente, mercados y comercialización, nutrición y salud, y agricultura, biotecnología y sostenibilidad. De igual manera, se dio el espacio para asistir al Congreso mundial de oleoquímica WCO2004, donde importantes representantes de esta industria explicaron las nuevas tecnologías asociadas.

Uno de los miembros de la misión técnica fue la Directora de Mercadeo de Fedepalma, Diana Cárdenas Fonthal, para quien fue enriquecedora la oportunidad de establecer contacto con todas las cabezas de mercadeo de diferentes asociaciones a lo largo de la cadena de palma de aceite en

Malasia, como MPOPC, MPOB, MPOA, PORAM y MEOMA.

Entre los objetivos de Cárdenas se encontraba el de conocer el enfoque que le dan los principales cultivos y empresas palmeras asiáticas a sus esfuerzos de mercadeo, los principales mercados que han encontrado y cómo han superado las barreras que han aparecido en cada uno de ellos. Por eso, hizo una especie de inmersión en el MPOPC durante una semana, en la cual conoció de cerca las actividades que desarrolla esa entidad promotora de los productos de la palma de aceite en Malasia y en el mundo entero.

Así anda el biodiésel en Malasia

Cuando los precios del aceite de palma caen en los mercados internacionales, el interés por encontrarle nuevos usos aumenta. En efecto, eso sucedió entre 1999-2001 en Malasia, cuando el gobierno revivió el proyecto liderado por el Porim que había permanecido en el olvido hasta entonces para producir biocombustible a partir de ese insumo, con el apoyo de la petrolera Petronas.

Fue justamente 2001 -y ahora liderada por el MPOB- el año en el que se dio un gran paso hacia la consolidación de la idea. Malasia obtuvo su patente para producir biodiésel que puede ser usado en bajas temperaturas, por lo que tendría una amplia aceptación en Europa del norte, donde el invierno es muy pronunciado y el aceite de palma se solidifica.

Así que el gobierno de Malasia está interesado en el tema de biocombustibles y hoy ya en ese país se está analizando el comportamiento de mezclas de diésel de petróleo con 5 y 10% de oleína de palma (mezclas llamadas B5 y B10 respectivamente).

Inclusive se tiene un fondo organizado para cubrir los sobrecostos que puede tener la mezcla, el cual cuenta con cerca de 53 millones de dólares.

Los palmeros colombianos que visitaron las instalaciones del MPOB estuvieron acompañados por Jaime Augusto Torres Novoa, del Instituto Colombiano del Petróleo, y por Luis Alfonso Coronado

Arango, asesor del Ministerio de Minas y Energía, quienes pudieron conocer de cerca el tema.

Para el presidente ejecutivo de Fedepalma, Jens Mesa Dishington, este hecho representa el comienzo de la concreción de acciones con miras a desarrollar el proyecto entre los sectores público y privado, en el que se involucren gremios, universidades, investigadores, etc. "La conjunción de esfuerzos - con el liderazgo de entidades como Cenipalma y el Instituto Colombiano del Petróleo, por ejemplo-, es la única vía para materializar esta idea de manera exitosa", dijo.

Agregó que en el país es importante analizar con interés el proyecto de biocombustibles, porque podría representar absorción de volúmenes importantes de aceite de palma. "Pero el proyecto no está maduro. Colombia tiene que seguir estructurando actividades que nos permitan avanzar en su consolidación para pronto tener caracterizadas, homologadas y con norma técnica las diferentes alternativas de biocombustibles de palma de aceite y viabilizar su uso en diferentes nichos".

De la visita al MPOB, Mesa Dishington explicó que se está estudiando la posibilidad de montar en Colombia una planta piloto de biodiésel con la tecnología que ha venido desarrollando Malasia para aceite de palma, de manera que contribuya al avance de las investigaciones que diferentes centros y universidades han venido llevando a cabo desde hace años" 