



¿Cómo ve el biodiesel en Colombia?

Anivel mundial se ha dado un cambio en el paradigma energético, abriendo campo a los combustibles de origen renovable, entre ellos el biodiésel derivado de aceites vegetales. En Colombia, una necesidad energética creciente y la dificultad proyectada para obtener en el futuro energía desde una reserva propia de hidrocarburos han puesto sobre la mesa el tema.

Para Fedepalma es de especial interés la posibilidad de que se abra un mercado para el biodiésel en Colombia, pues la palma de aceite es una de las materias primas de las cuales se podría obtener este biocombustible. Es por esto por lo que se ha contratado un estudio sobre la prefactibilidad técnica y económica de la producción de derivados del aceite crudo de palma como carburantes para motores diésel. Igualmente, se han buscado acercamientos con varios de los investigadores que vienen desarrollando el tema en el país, para conocer el estado de sus trabajos y consolidar esfuerzos, como por ejemplo la Universidad de Antioquia, la Universidad Nacional, la Universidad del Norte, la Universidad Industrial de Santander, Corpodib y el Centro Gaviotas, entre otros. De igual manera, se han dado acercamientos con los representantes a la Cámara de las Comisiones Tercera y Quinta, donde en este momento se encuentran en curso dos proyectos de ley que tocan el tema del biodiésel

para el país, y con Ecopetrol, que está muy interesada en el proyecto.

De las anteriores fuentes de información se han podido concluir algunos puntos comunes que se pueden considerar como el estado actual del proyecto en Colombia.

1. Se han hecho algunas pruebas experimentales con metil éster derivado de aceite de palma. Se puede concluir que las mezclas del mismo con petro-diésel, en una proporción no superior al 30% han dado hasta ahora buenos resultados en diversos climas al no presentar solidificación.
2. Se ha obtenido etil éster derivado de aceite de palma a nivel experimental.
3. Aún no se conoce tecnología de obtención de biodiésel derivado de aceite de palma a nivel industrial; se está explorando si Malasia cuenta con esta tecnología.
4. Se estima que para el año 2016 el consumo de combustibles para motores diésel superará al de gasolina en el sector transporte del país.
5. La sustitución total del combustible que consumen los motores diésel en Colombia por biodiésel derivado de aceite de palma no es viable, porque se cuenta sólo con 200.000 hectáreas sembradas y se

necesitaría el total de la producción de 900.000 hectáreas.

6. Existe un interesante mercado de bonos a nivel internacional, que pone precio a las emisiones ahorradas al medio ambiente por combustibles menos contaminantes, como el caso del biodiésel.

7. Se ha encontrado que el proyecto de biodiésel en el país es financieramente favorable cuando el precio del petróleo supera los 35 dólares por barril y el precio del aceite de palma es de 450 dólares por tonelada.

8. Para que el proyecto sea viable económicamente se requiere un marco legal nacional que otorgue exenciones tributarias a los fabricantes y facilite las inversiones asociadas.

9. En la mayoría de naciones donde se comercializa biodiésel de origen vegetal diferente a la palma, existe una política de subsidios para hacerlo viable.

Como se puede ver en los puntos anteriores, que no son más que un corto resumen de los resultados de diferentes investigaciones realizadas en el país, aún hay interrogantes importantes asociadas a la tecnología necesaria para la producción de biodiésel a niveles industriales, al igual que se plantea la necesidad de una política de país clara que lo haga económicamente viable. ☸