

El palmicultor

Boletín Informativo de la Federación Nacional de Cultivadores de Palma de Aceite - Fedepalma

Abril de 2004 No. 386

Tarifa postal reducida No. 632 Ven. Dic/2005. ISSN 0121-2915. Publicación colfinanciada por el Fondo de Fomento Palmero

Se vino el TLC

El próximo 18 de mayo los gobiernos colombiano y estadounidense comenzarán las conversaciones con miras a establecer un tratado de libre comercio entre los dos países. La Junta Directiva de Fedepalma se reunió en días pasados, para establecer parámetros de negociación en el sector de oleaginosas, con la idea de dárselos al gobierno, que ya ha mostrado interés por conocerlos. Fedepalma también estará presente en el llamado “cuarto de al lado”, monitoreando de cerca los desarrollos del encuentro y asesorando a los negociadores. **El Palmicultor** permanecerá atento y en su próximo número informará a sus lectores sobre este importante evento.

Jorge Ortiz Méndez ganó premio Expofinca



El pasado 24 de marzo don Jorge Ortiz Méndez se hizo merecedor del Premio Nacional Expofinca a los Mejores del Sector Agropecuario, en la modalidad “Toda una vida”. El galardón le fue entregado durante la ceremonia de inauguración de Expofinca en Medellín, y a ella lo acompañaron su esposa,

Luz Arango de Ortiz, su hija Luz Stella Ortiz Arango y los miembros de la Junta Directiva de Fedepalma Argemiro Reyes y Ernesto Vargas.

Vea página 6

Eventos gremiales

Los días 2, 3 y 4 de junio próximo se realizarán en Santa Marta el XXXII Congreso Nacional de Cultivadores de Palma de Aceite, la XXXII Asamblea General de Fedepalma y la XIV Sala General de Cenipalma. *Vea programa en la página 32.*



Regiones palmeras de Colombia ¿Quién nos gobierna?

El Meta es el departamento que más produce aceite de palma en Colombia. Su gobernador actual, Edilberto Castro Rincón, asegura que el cultivo de la oleaginosa es bandera de su gobierno. A partir de este número, encuentre en **El Palmicultor** entrevistas con los gobernantes de las regiones palmeras del país. *Vea página 20.*

Nueva tabla de bonificación por AGL%

Encuentre inserta en **El Palmicultor** la nueva tabla de bonificación por AGL% que pactaron los productores de aceite de palma y los industriales. *Vea página 11.*

Fondos parafiscales: ¿Cuál es su futuro?

En los últimos meses, el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural, y los gremios que administran fondos parafiscales, han estado discutiendo la propuesta de esa cartera de fusionar los fondos y regionalizarlos. *Vea análisis en la página 16.*

En esta edición

Certificaciones de calidad para Consultécnica

4

La administración corporativa de los riesgos de seguridad

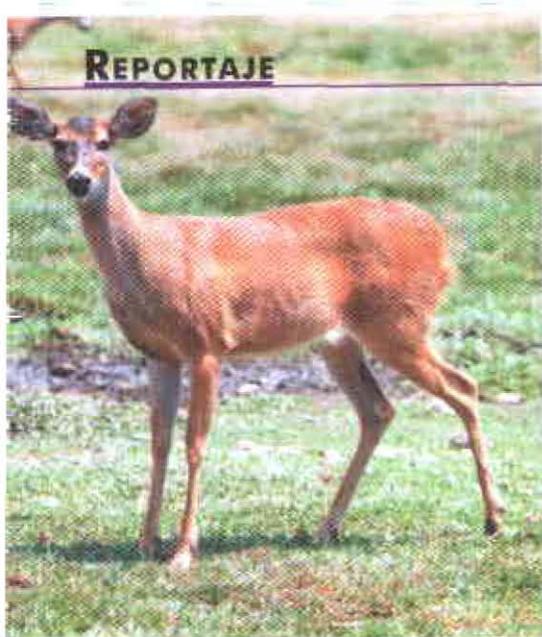
7

Indicadores palmeros

12

Notas técnicas

26



¿Quiénes gobiernan las regiones palmeras?

“La palma de aceite es programa bandera del departamento”: Gobernador del Meta

Edilberto Castro Rincón es una de esas personas que derrochan energía. Se mueve como pez en el agua entre los afanes de su tierra, que afronta con la creatividad propia de los llaneros y la fuerza emprendedora de los boyacenses. La misma que heredó de sus padres, quienes huyéndole a la violencia decidieron refugiarse en la tierra que hoy su hijo gobierna, por allá a comienzos de la década de los sesentas, que también vio nacer al Meta como departamento.

No es que lleve mucho tiempo en el sector público. De hecho, viene de trabajar en una empresa de gas, desde donde impulsó el gas domiciliario con el fin de disminuir los costos para la población más necesitada. Pero en escasos 100 días de haberse sentado en su despacho, no sólo ha dibujado la ruta del progreso para su departamento y tiene claro que a ella le es inherente el sector agrario, sino que también ha conseguido la atención del Gobierno Nacional para comenzar a recorrerla.

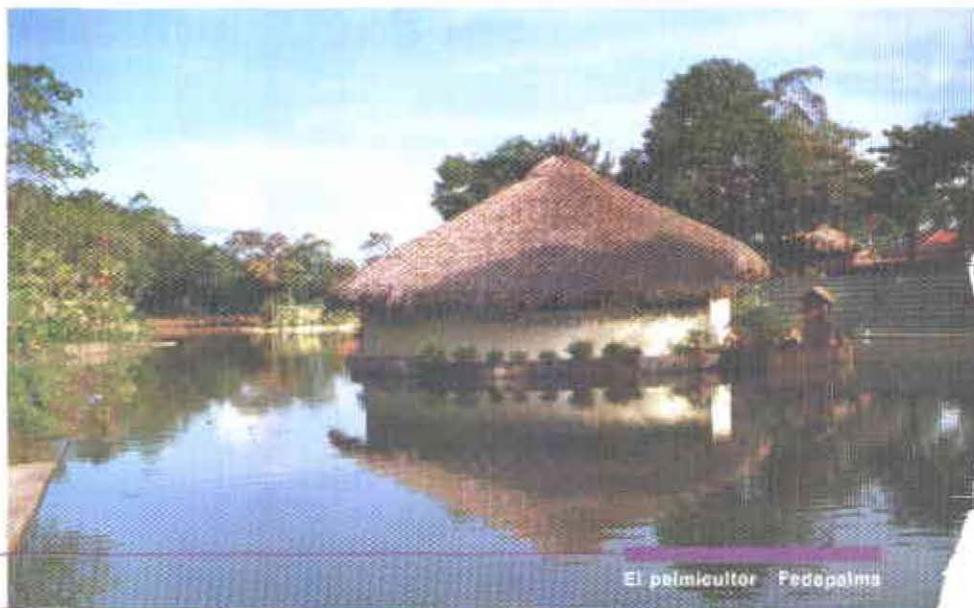
Sabe que el Meta es tierra eminentemente agropecuaria, de cultivos y de coleos, de llanura y de cordillera. De un pueblo ligado a la gesta libertadora de la Nueva Granada que consolidó la independencia de Suramérica, pues la Campaña Libertadora se inició con la organización de ejércitos en Casanare que hiciera el General Francisco de Paula Santander en 1819.

Los fabulosos e impactantes contrastes del departamento se perciben en todos sus rincones. El occidente ve pasar la Cordillera Oriental con alturas que alcanzan los 4.000 msnm en límites con

los departamentos de Caquetá, Huila y Cundinamarca; el piedemonte o área de transición entre la cordillera, la llanura, y la serranía de La Macarena, ubicada esta última en forma casi perpendicular a la Cordillera Oriental.

La planicie, sector casi plano con alturas que no sobrepasan los 200 msnm y ubicado en el centro y el oriente del departamento, está conformado por la parte occidental del Escudo Guyanés y materiales robados de la cordillera y depositados por los diferentes ríos que la surcan, formando colinas, terrazas y vegas.

La zona sur del departamento cubre alrededor del 60% de su territorio y varía desde las tierras de páramo y laderas de la Cordillera Oriental hasta las vegas y planicies cálidas de los ríos Ariari y Guaviare. Allí confluyen grandes áreas del Sistema de Parques Nacionales Naturales: Los parques Páramo de Sumapaz, Cordillera de los Picachos, Tinigua y Serranía de la Macarena; comprende, además, los paisajes de altillanura con vegetación de sabana y bosque primario.



El palmicultor Fedopalma

Vocación y acción agrícola

Cuando Edilberto Castro Rincón llegó a su oficina, encontró que su antecesor había hecho esfuerzos importantes por el sector agropecuario del departamento; pero no se conformó con ello sino que comenzó a desarrollar planteamientos más audaces en temas como la reforma agraria, el acompañamiento a los campesinos, los programas de repoblamiento bovino y la capacitación de jóvenes campesinos, entre otros.

De hecho, los muchachos del internado de capacitación que funciona en el departamento comenzarán, dentro de poco tiempo y en convenio con el Sena, a sembrar 600 hectáreas de palma de aceite en una granja en San Martín que tiene en total 1.046 hectáreas. La idea es que con ese trabajo se sostenga el internado y que, además, los jóvenes salgan bachilleres técnicos agropecuarios, entre ellos algunos de la zona de conflicto del departamento. “Así se podrá atender a unos 2.000 niños que, cuando terminen su bachillerato, tendrán la capacidad de ejercer un oficio”, aseguró el gobernador del Meta.

Y es que el Meta es el mayor productor de palma de aceite en Colombia. Y el municipio donde más se siembra, San Carlos de Guaroa, “es modelo en el país. No tiene desempleo. Así que hay que fortalecer este cultivo que, además de demostrar que genera grandes beneficios sociales, deberá demostrar que puede ser competitivo en los mercados internacionales en un contexto de libre comercio”, aseguró el gobernador. Por eso, la palma de aceite es bandera de su gobierno. Y, de la mano con la iniciativa privada de los palmicultores de la región, ya está trabajando para mejorar las condiciones en las que se pueda desarrollar la agroindustria, de manera que el departamento siga ostentando el título de mayor productor nacional.

“En el área de San Martín estamos haciendo una carretera de 22 km. para mejorar la vía, lo mismo que en la zona de San Carlos de Guaroa. También estamos construyendo la carretera de Castilla-San Carlos (15 km). Nuestra intención es la de proveer la infraestructura necesaria para cumplirle como Estado al sector privado, que deberá progresar con esas mejores condiciones”.

De otro lado, al iniciar este gobierno, el Distrito de Riego del Ariari se encontraba empantanado. “Tras los diálogos con el presidente Álvaro Uribe Vélez y con el ministro de Agricultura, Carlos Gustavo Cano Sanz, se revivió el proyecto y se logró que el gobierno central aportara la contrapartida cercana a los US\$30 millones



*Edilberto Castro Rincón,
Gobernador del departamento del Meta*

para la ejecución de la obra”. Se busca habilitar 36.000 hectáreas de tierras que tendrían uso los 12 meses del año. El distrito creará 10.000 nuevos puestos de trabajo.

Infraestructura

El gobernador del Meta sabe que su senda de progreso debe estar pavimentada para poder ser recorrida. Por eso, está construyendo y mejorando las carreteras que utilizan los productores para mover sus cosechas. Ha hecho convenios inclusive con el sector privado que, como el palmero, está comprometido en encontrar el mecanismo que le permita colaborarle al gobierno departamental con el mantenimiento de las vías.

Entre los proyectos más importantes en la agenda del gobernador Castro se encuentra la navegabilidad del río Meta. “Pero esa debe desarrollarse en conjunto con la región de la Orinoquia, para manejar proyectos regionales que nos competen a todos. De hecho, el tema de la navegabilidad no le corresponde sólo al Meta; están Arauca, Casanare y Vichada”.

Justamente hacia esa dirección estuvo encaminado el encuentro que tuvieron recientemente los gobernadores de los departamentos involucrados en el tema, luego de que sus secretarios de Planeación Departamental se reunieran para comenzar a programar los desarrollos comunes que deben emprender y que competen a toda la región.

Otro de los temas importantes lo constituye la carretera hacia Venezuela. Sólo falta construir un tramo de pocos kilómetros en el área de Casanare, para conectarse con Arauca y finalmente con Venezuela. De concretarse el proyecto, el transporte terrestre tomaría trascendental relevancia. “Por el lado de Cúcuta se gastan a Caracas unas 29 horas y por este lado se gastarían alrededor de 19 horas Bogotá-Caracas. “Obviamente con menos dificultades porque aquí la carretera es plana, en cambio por allá no”.

De otro lado, están la vía Puerto Gaitán-Puerto López, que es nacional, pero que ya está contemplada dentro del plan de pavimentación de 2.500 km del presidente Álvaro Uribe. También se encuentra la vía Fuentedeoro-San José del Guaviare, de más de 200 kilómetros toda pavimentada y con carpeta asfáltica y la vía Puerto López-Puerto Gaitán, en la cual deberán terminarse de construir 27 kilómetros y ponerle también una carpeta asfáltica a toda la vía. “Cuando estos proyectos se culminen, tendremos un importante desarrollo vial sobre todo por lo de Fuentedeoro-San José”. 

El Meta en cifras

Cultivos

Los principales cultivos son los de palma de aceite, arroz, plátano y maíz; además de los de algodón, sorgo, cacao, caña panelera, frijol, yuca, flores exóticas, cítricos y otros frutales.

La Zona Oriental palmera, que comprende los departamentos de Caquetá, Casanare, Cundinamarca y Meta, produjo el año pasado 167.100 toneladas de aceite de palma y 35.500 toneladas de almendra de palma. Todo ello en un área sembrada que supera las 57.000 hectáreas, de las cuales más de 47.000 se encuentran en el departamento del Meta.

Vías de comunicación

Carreteras

La malla vial total es de 7.392.49 kilómetros, distribuidas así: 1.203.70 km en vías de segundo orden, 5.279.19 km en vías de tercer orden o municipales (71.4%), en afirmado.

Un bajo porcentaje de la red vial del departamento es de regulares condiciones de trazado y diseño, pero permite un rápido transporte de pasajeros y carga hacia Villavicencio y Bogotá, por el sur, desde Granada, Fuentedeoro y el departamento del Guaviare; por el oriente, desde Puerto López, Puerto Gaitán y el Departamento del Vichada, y por el noreste, desde Restrepo, Cumaral y el límite con Casanare.

La vía Villavicencio - Puerto López - Puerto Carreño está pavimentada hasta cerca de Puerto Gaitán; la «Marginal de la Selva» permite la comunicación de toda el área del piedemonte, pavimentada hasta Paz de Ariporo.

Por la vía Bogotá - Villavicencio, totalmente pavimentada, ampliada y remodelada, se realizaron 2.172 viajes de carga en el año 2000, transportando 14.562 toneladas y 1.939.486 galones.



Ríos

El río Meta tiene una extensión de 1.142 km, de los cuales 730 km son navegables; pertenece a la intendencia fluvial del Orinoco y sus principales puertos son Puerto López y Puerto Gaitán en el río Meta, y Puerto Rico y Puerto Lleras, sobre el río Ariari.

Aeropuerto

El aeropuerto Vanguardia de Villavicencio soporta casi toda la aviación regional hacia la Orinoquia y la Amazonia. Tiene una capacidad operativa del 57.5% de la capacidad total.

Durante 1999 ingresaron 59.526 pasajeros y salieron 66.405, lo cual representa el 2% del total nacional. Así mismo, ingresaron 1.609 toneladas de carga y salieron 6.256 toneladas, que representa el 6% del total nacional.

Además del aeropuerto Vanguardia, el departamento cuenta con 11 aeródromos de influencia regional y diversas empresas de aeronaves pequeñas.