Negocio de ferrovía crea preocupaciones sobre exportaciones de aceite de palma

La industria palmera de Malasia está preocupada porque las exportaciones de aceite de palma crudo hacia India y China se puedan ver afectadas por la forma como se manejaron los contratos de la ferrovía de doble sentido en el país.

Así se lo hizo saber el Ministro de Industrias Primarias, Datuk Seri Dr. Lim Keng Yaik, al periódico Business Times del 12 de noviembre pasado, cuando aseguró que temía posibles represalias por parte de esos dos países debido a la decisión del gobierno malasio de adjudicar el contrato por RM14.5 mil millones a Malaysia Mining Corp Bhd (MMC) y Gamuda Bhd.

Los palmicultores malasios creen que el hecho de que su gobierno les haya negado a la India y a la China la construcción de la ferrovía nacional de doble sentido, podría afectar sus exportaciones de aceite hacia esos dos países.

Las compañías Railway Construction Co (Ircon) de la India y Railway Engineering Corp (Crec) de China licitaron de gobierno a gobierno y se les ofreció pago en especie con aceite de palma.

"Después de ser informados por el Ministro de Transporte de que la Carta de Intención no era legalmente vinculante, me temo que India y China puedan tomar represalias", les dijo a los reporteros del Business Times en Kelana Jaya, Selangor.

Agregó que "después de tres años de intensas negociaciones gobierno-gobierno, repentinamente se les informa que ya no son parte del proyecto. Deben estar disgustados y no los culpo".

Dr. Lim dijo que ha recibido quejas de transportadores en relación con el rechazo de sus embarques por parte de India y China, supuestamente debido a mala calidad.

Aseguró que las represalias pueden ser muy sutiles. "Por ejemplo, pueden poner a los transportadores a "voltear" con evasivas maliciosas cuando traten de entregar sus cargamentos de aceite de palma. Pueden decir que el puerto de Calcuta está lleno, vayan al puerto de Mumbai...".

También citó el incidente cuando Malasia decidió suspender las importaciones de pollo de China. "Habíamos estado exportando aceite de palma a China sin problemas, pero cuando suspendimos las importaciones de pollo de China, repentinamente se encontró que nuestro aceite de palma contenía demasiados microbios."

India y Malasia firmaron un Memorando de Entendimiento para la construcción y electrificación del tramo de la ferrovía Ipoh-Padang Besar en mayo de 2001.

El proyecto, considerado como parte de los 5.500 km de la conexión Trans-Asia entre Singapur y Kunming al sur de China, había sido propuesto anteriormente como un arreglo entre Malasia, India y China para el intercambio de aproximadamente 8 millones de toneladas de aceite de palma a cambio de trabajos de construcción de la ferrovía por un período de cinco años.

También existe el temor de que la India considere revisar los derechos de aterrizaje de Malaysia Airlines y las tarifas preferenciales de importación de aceite de palma de Malasia.