

toneladas por el Comité Directivo del FEP. Acorde con estos nuevos estimativos, se deberían destinar 429.000 toneladas de aceite de palma para el mercado local y 96.000 toneladas para exportación, con una recuperación de 5.000 toneladas en los inventarios a fines de 2002.

El consumo interno de aceite de palma en el primer semestre fue de 220.000 toneladas, 2,3% superior a igual período de 2001. Por esto, se prevé un consumo interno de aceite de palma, en el segundo semestre de 2002, cercano a 210.000 toneladas, 9,5% superior a lo registrado en igual período de 2001. Así mismo, las exportaciones de aceite de palma, entre

enero y junio de 2002, fueron de 59.000 toneladas, por lo que se tendría como meta exportar 36.000 toneladas de aceite de palma en el segundo semestre del año.

En el caso del Programa de Estabilización de Aceite de Palmiste se determinó mantener el presupuesto del Comité Directivo del FEP de alcanzar como meta al final del año, en promedio, un 46% de la producción para la exportación y un 54% de la misma al mercado local. Con un estimativo de producción de 48.000 toneladas de aceite de palmiste, se estima que 25.920 toneladas se vendan en el mercado local y 22.080 toneladas en el de exportación. ❀

Biodiesel hecho con aceite de palma, opción colombiana

El día 29 de julio tuvo lugar la Tertulia Palmera que presentó el profesor Lesmes Corredor Martínez de las Universidades del Norte, Antioquia y Nacional de Medellín, intitulada "Propuesta para un programa nacional en biodiesel a partir de aceite de palma", la cual contó con una nutrida participación de cerca de noventa contertulios, entre palmeros, delegados de ECOPETROL, de Transmilenio, del Dama, del Ministerio del Medio Ambiente, del Ministerio de Minas y Energía, representantes de la academia, y de las entidades del gremio palmero.

El esfuerzo europeo sostenido por generar biodiesel y la estrategia norteamericana de utilización y generación de biodiesel, programas en Malasia y en Indonesia de generar biodiesel a partir del aceite de palma, señalan rutas del mayor interés e importancia referencial para el caso colombiano.

De la mano de cifras del crecimiento del consumo de ACPM en Colombia, de las ventajas medioambientales, de experiencias y rendimientos en diferentes tipos de motores, y de cara a escenarios de costos y precios tanto del biodiesel como de otras fuentes energéticas, la tertulia generó animado intercambio.

A continuación El Palmicultor presenta los principales aspectos señalados por el profesor Corredor en su conferencia:

A nivel mundial se ha incrementado la producción de biodiesel como una alternativa para disminuir la dependencia de los combustibles fósiles, la necesidad de diversificar la producción agrícola, incluyendo cultivos energéticos y la urgencia de disminuir las emisiones de gases contaminantes a la atmósfera.

El Biodiesel por ser un biocombustible cumple con los requerimientos ambientales y se ha convertido en un combustible alternativo basado en fuentes renovables de energía dentro de los cuales se destacan los bioaceites y los alcoholes carburantes.



Las materias primas que están utilizando en el mundo para producir los bioaceites son la colza, girasol, cardo, soya y palma de aceite. La colza fundamentalmente en Austria, Francia y Alemania, el girasol y cardo en España, la soya en Estados Unidos y Canadá y la palma de aceite en Malasia.

Europa lleva años desarrollando la producción de biodiesel y las primeras fábricas instaladas lo hicieron a comienzos de la década de 1990, hoy en día Alemania es el principal productor en el mundo con una producción de 415.000 Toneladas/año, el segundo es Francia con 286.000 Toneladas/año. En Francia es obligatoria la utilización, a nivel nacional, de un 5% de biodiesel como mínimo.

En Malasia la producción de biodiesel con aceite de palma, se inició a nivel laboratorio a principios de la década de 1990, liderado por el Porim (Palm Oil Research Institute from Malaysia), con el apoyo financiero de la empresa estatal petrolera de ese país. Entre 1993 y 1994 en Malasia se hicieron pruebas en buses urbanos y en 1995 instalaron una planta piloto para producir biodiesel.

En Colombia el consumo actual de ACPM es de 62.000 barriles de petróleo diarios y el parque automotor diesel en el país pertenece en un 44% a Bogotá, 11% a Cali, 8% a Medellín, 8% a Barranquilla y 29% al resto del país.

El combustible diesel utilizado actualmente en Bogotá tiene un contenido de azufre aproximado de 1000 partículas por millón y el del resto del

país de 6000 partículas por millón. En Europa la normas Euro han restringido la cantidad de azufre a 350 partículas por millón.

¿ Por qué biodiesel con aceite de palma?

La palma de aceite es la oleaginosa más abundante en el país, la de mayor producción de aceite y de menor costo, además es un cultivo alternativo rentable.

Si se implementara una sustitución del 30% en volumen de ACPM utilizado en el país por biodiesel, serían necesarias 270.000 hectáreas de nuevos cultivos de palma de aceite, lo que implicaría cerca de 80.000 nuevos empleos entre directos e indirectos. ☘

Análisis de la educación en los municipios palmeros

Fedepalma promovió una reunión con el Ministerio de Educación Nacional para iniciar un análisis sobre la calidad y las oportunidades de acceso a la educación que tienen las poblaciones rurales de las zonas palmeras.

Motivados por la proposición acogida por el pasado Congreso Palmero, en torno a la inquietud por la educación formal que se viene impartiendo en los municipios palmeros, el pasado 18 de julio se dieron cita en el Ministerio de Educación Nacional la Directora de Educación Rural Carmen Emilia Pérez y sus colaboradores Hugo Hidalgo, Javier Serrano, Hernando Gelvez, Jesús Naspirán, con el Director de la Unidad de Gestión para la Capacitación y Promoción Empresarial de Fedepalma Alvaro Campo Cabal y el Director Ejecutivo de Fundewilches Jesús Octavio Puyana.

A partir de una breve descripción de la situación actual y perspectivas de la Agroindustria de la Palma de Aceite a nivel nacional, de la visión de desarrollo integral que promueve Fundewilches, se caracterizó la problemática de la educación primaria y media que se viene impartiendo en las zonas rurales en general y, en particular, en los municipios palmeros del país y las necesidades de capacitación para los adultos que laboran en la Agroindustria de la Palma de Aceite.

De la mano de criterios como el que la no cobertura e inserción de los actuales niños y jóvenes en el sistema educativo, es la fuente de los analfabetas funcionales del mañana, la Directora de Educación Rural se refirió a una serie de ofertas educativas flexibles y pertinentes que el Ministerio de Educación viene impulsando, con el apoyo de los gobiernos departamentales, municipales y con el apoyo de "fuerzas vivas" y sectores productivos en varios departamentos y municipios del país, con incipiente o casi nula expresión específica en municipios palmeros.



Posprimaria rural, telesecundaria, sistema de aprendizaje tutorial, aceleración del aprendizaje, escuela nueva, servicio de educación rural, entre otros, son parte del portafolio de alternativas educativas que han sido creativamente desarrolladas para atender problemáticas educativas rurales. A las cuales se suma, la experiencia del

"modelo Mondragón" que palmeros de la Zona Central han tenido oportunidad de conocer en su implantación en escuelas de Santander.

Para conocer en la práctica, es decir, en el aula, la Dirección de Educación Rural se comprometió a programar próximamente visita a escuelas en las cuales se estén implantando estas novedosas experiencias educativas, de igual forma se programará visita para recrear en aula la experiencia del modelo Mondragón. ☘