

De la tertulia palmera del mes de junio

"El Protocolo de Kyoto y Opciones de Negocios para el sector Palmero" fue el tema de la Tertulia Palmera del mes de junio que presentaron Thomas Black Director del Centro Andino para la Economía en el Medio Ambiente, Fabio González y Humberto Rodríguez, ambos físicos y profesores universitarios.

La concurrencia asistencia superior a los sesenta participantes, siguió con interés las perspectivas de mercadeo global de Certificados de Reducción de Emisiones-CRE- que se está construyendo y reglamentando con la supervisión y liderazgo de las Naciones Unidas, a partir del principio que la reducción de emisiones puede hacerse desde cualquier parte del globo terráqueo, de modo que las empresas que deben hacer compensaciones por sus emisiones, pueden optar por hacer medidas de control local o nacional, las cuales con frecuencia son muy costosas, o participar

financieramente mediante la adquisición de CRE de proyectos ubicados en otros países, como Colombia .

Los expositores se refirieron a un par de proyectos de este tipo que ya se están adelantando en Colombia y a las opciones que se abren para el sector de la palma africana de aceite. Ilustraron de la mano de datos experimentales tomados en las lagunas de oxidación cubiertas por carpas de la empresa Palmeiras S.A., las estimaciones del volumen de metano que se podría evitar emitir a la atmósfera si se le utiliza para la generación de energía eléctrica para cubrir las necesidades entre otras de la Planta de Beneficio.

Como conclusión de la Tertulia se recomendó que las opciones de negocios para el sector palmicultor se continúen estudiando para decantar su factibilidad, tanto técnica como económica. ❀

Luz verde para biodiesel en el Reino Unido

Es muy probable que Rossigton, cerca de Doncaster, Inglaterra, se convierta en el lugar donde se realice la primera producción comercial de biodiesel a gran escala en el Reino Unido, una vez que se lleven a cabo los cambios necesarios en los derechos de aduana sobre el combustible de motor.

El biodiesel es un poco más costoso que el diesel de petróleo en las bombas, pero en el presupuesto de abril del año 2001 se contemplaron rebajas preferenciales en los derechos de aduana este año para hacer que los biocombustibles sean una alternativa viable para los motoristas.

Aunque actualmente se están preparando varios proyectos para aprovechar la rebaja del impuesto, el proyecto de Dieselambiental, de propiedad parcial de Excelar, es el más grande.

Actualmente la compañía está operando a escala de piloto en lotes de 1,000 litros, pero espera entrar en operación comercial a escala total para el otoño, utilizando un proceso continuo.

Alrededor de 130.000 litros de grasas de desperdicio de las cantinas, restaurantes y asaderos de la cadena de supermercados ASDA

formarán parte de la provisión de alimentos de la planta, junto con grasas y aceites de desperdicio de otros mercados comerciales, incluidas fábricas de alimentos. Un vocero de Excelar le dijo a OFI que la unidad de escala total debería producir por lo menos 5 M de litros de combustible por año.

Se calcula que el producto total nacional de grasas de desperdicio del Reino Unido es de alrededor de 90 M de litros por año. Actualmente Excelar está probando una serie de aceites usados para su adaptabilidad de procesamiento y dice que está interesada en recibir lotes de prueba de proveedores en perspectiva.

Fuente: Oils and Fats International

