



Junio de 2001 - No. 352

Publicación cofinanciada por el Fondo de Fomento Palmero.

Eventos gremiales en Barranquilla, un positivo balance.

Cada año los palmicultores del país se dan cita para participar en el Congreso Nacional de Cultivadores de Palma de Aceite, así como los afiliados a Fedepalma se congregan en la Asamblea Gremial y la Sala General de Cenipalma. Este año en Barranquilla concluyeron con gran éxito los tres eventos que se realizaron entre el 6 y el 8 de junio.

A parte de las cifras del sector, las prioridades de inversión que se establecen año a año en los eventos gremiales en esta oportunidad hubo mucha reflexión y análisis sobre la situación del país, la política, la economía y para hablar de ello se invitó a los precandidatos presidenciales: Horacio Serpa Uribe, Noemí Sanín Posada, Alvaro Uribe Vélez, y conferencistas como Gabriel Rosas Vega, Santiago Perry Rubio y José Manuel Arias Carrizosa.

CONTINUA PÁG. 2 ▶

Mayor crecimiento de la demanda que de la producción se hace evidente para los principales aceites y grasas.

El aumento en el consumo aparente mundial de los 17 principales aceites y grasas se estima en 5,7 millones de toneladas (5,0% anual) en la temporada 2000/2001. En contraste, se estima que la producción sólo crecerá 3,5 millones de toneladas, en comparación con las 6,5 millones registradas la

CONTINUA PÁG. 15 ▶



Algunos miembros de la mesa principal del Acto de instalación del XXIX Congreso Nacional de Cultivadores de Palma de Aceite.

El Río Magdalena, alternativa de transporte para el aceite de palma

"Mi propuesta concreta es que en la primera quincena de diciembre inauguramos el Puerto de Puerto Wilches", esta expresión del Ministro de Transporte, Gustavo Adolfo Canal, fue una manera contundente de decir que el Gobierno tiene la voluntad para impulsar la construcción del puerto de Puerto Wilches.

CONTINUA PÁG. 10 ▶

En esta edición

Los precandidatos proponen

PAG. 2

Biodiesel hecho en Colombia con aceite de palma

PAG. 17

Las palmas están de moda

PAG. 22

El Río Magdalena alternativa... ◀ VIENE DE LA PÁG. 1

Las declaraciones del Ministro Gustavo Canal hicieron parte de una reunión convocada por Fedepalma el pasado 27 de junio con el propósito de hablar sobre la viabilidad de transportar el aceite de palma por el Río Magdalena.

A la reunión asistieron además del Ministro de Transporte, el Alcalde de Puerto Wilches, Elías Jorge Jamza, el Director Ejecutivo de Cormagdalena, Norberto Vélez Escobar, los miembros de la Junta Directiva de C.I. Acepalma y representantes de las plantas de beneficio de la zona central.

El proyecto del nuevo puerto abre claramente la posibilidad de transportar el aceite de palma crudo destinado a la exportación a través del Río Magdalena, para su posterior embarque hacia al exterior en el puerto de Barranquilla. Pero también sería útil en el transporte del aceite de palma hacia el interior del país.

El objetivo del proyecto es disminuir el costo en el flete del aceite crudo de palma a través de la creación de una alianza estratégica que optimice el uso del Río Magdalena como vía. Los participantes de este proyecto serían Cormagdalena, los productores de aceite crudo de palma de la zona central, C.I. Acepalma, operadores portuarios, de transporte fluvial y de terminales marítimos, así como proveedores de transporte terrestre intermunicipal y de transporte terrestre local (carrotaques).

El ahorro inicial calculado en los costos de fletes del aceite de palma por el Río Magdalena se estima en un 33.3% por vía fluvial, pero este porcentaje podría incrementarse ya que se estima que según los estándares de fletes la disminución del costo de una carga por vía fluvial comparada contra la vía terrestre es de una tercera parte.

Para Luis Eduardo Betancourt Londoño, Presidente de la Junta Directiva de C.I. Acepalma, el Río Magdalena juega un papel fundamental en la comercialización, no sólo para la zona central sino también para la oriental.

Betancourt Londoño dijo también que para el propósito exportador de C.I. Acepalma es muy importante este proyecto y reveló que por parte de la Comercializadora el interés es total, sin embargo, aclaró que rápidamente se estudiará con más detenimiento para establecer los mecanismos de participación en éste.

Se creará una sociedad portuaria

Una de las necesidades urgentes para darle viabilidad al puerto de Puerto Wilches es la creación de una sociedad portuaria y con este propósito se constituyó, durante la reunión, un comité del que hace parte el Alcalde de Puerto Wilches, Elías Jorge Jamza Vásquez, y un delegado de cada una de las siguientes empresas: C.I. Acepalma S.A., Naviera Fluvial Colombiana S.A., Cormagdalena, Terminal Marítimo Muelles El Bosque y un representante de las plantas de beneficio de la zona central.

Para presentar los avances que realice este comité en el tema de la sociedad portuaria y canalizar otras acciones que deban ejecutarse se convocó a una nueva reunión el próximo 25 de julio. 

