

## Crear más demanda para el aceite de palma utilizándolo como biodiesel en el transporte público es una forma de aumentar el consumo

El aceite de palma crudo, igual que cualquier otro aceite o grasa en el mundo, está experimentando un sombrío escenario contra un fondo de producción en aumento e inventarios que se elevan.

Los bajos precios actuales no han ayudado, a la vez que la introducción de políticas por parte de países importadores parece ser que han deprimido el panorama aún más para el aceite de palma malasio.

Sin embargo, una persona sigue confiada de que todo saldrá bien nuevamente para este cultivo dorado – el Ministro de Industrias Primarias, Datuk Seri Dr. Lim Keng Yaik.

Él está confiado en que el aceite de palma soportará la penumbra, siempre que existan restricciones en las ofertas y la creación de nueva demanda para el cultivo.

"A medida que entramos en el nuevo milenio, enfrentados a nuevos retos para el sector mundial de aceites y grasas, me atrevo a decir que todavía hay un futuro brillante para la industria de aceite de palma de Malasia", dijo el ministro.

Aunque respuestas a preguntas como: ¿cuánto tiempo persistirá la depresión en la industria y cuándo regresará el balance de oferta y demanda a una situación en la que los precios sean más razonables?, siguen siendo una incógnita, algo es seguro, que es posible que largos períodos con precios reducidos no beneficien ni a los productores ni a los consumidores.

"Definitivamente no es saludable. Asimismo, tampoco sería beneficioso

para la industria tener largos períodos de precios muy altos. Ninguna de las situaciones se puede sostener. Los precios altos alejarán a los consumidores, mientras que los precios bajos aniquilarán a los productores", dijo él.

Pero en balance, dijo él, este es el mejor momento para replantar la palma de aceite, ya que el replante tendrá un impacto positivo sobre los precios y cortará la oferta de aceite al mercado".

Por otro lado, quizás este también sea el momento apropiado para que los productores examinen los problemas de los costos de producción aumentados, realizándose esfuerzos para reducir el costo, con el fin de extender las ganancias, especialmente en tiempos de bajos precios.

"Por lo tanto, se deben introducir y adaptar nuevos clones y nuevas prácticas agrónomas para mejorar el rendimiento actual de 25 toneladas de racimos de frutas frescas (RFF) por año por hectárea, el cual produce cinco toneladas de aceite por hectárea por año.

La industria debe adoptar la "visión 3525", por la cual la producción se debe aumentar a 35 toneladas por hectárea por año, con una tasa de extracción del 25% u ocho toneladas de aceite por hectárea por año".

"Pero, ¿por qué no examinamos también algún nuevo territorio de consumo?" preguntó el Dr.



Lim. "Para mí, el biodiesel es un sector que está surgiendo, donde la demanda de aceites y grasas se puede ampliar de manera realista. Sin embargo, no es nuevo".

"Todos sabemos que en algunas partes de la Unión Europea el biodiesel basado en aceite de semilla de colza ya es una realidad. Lo mismo ocurre con el biodiesel basado en aceite de soya en los Estados Unidos.

Pero en Malasia, que es la productora y exportadora número uno de aceite de palma en el mundo, esto todavía no lo hemos hecho, aunque técnicamente se ha comprobado que es posible", dijo él.

"Dada la demanda con tendencia a la baja por parte de los sectores tradicionales de alimentos y no alimentos, es posible que tengamos que implementarlo para el aceite de palma también".

Con la producción en aumento e el inventario de aceite de palma y los precios de productos de petróleo en aumento, la tecnología desarrollada por la Malaysian Palm Oil Board (MPOB) para la producción de éster metilo como sustituto de diesel, se ha vuelto más atractiva", dijo él.

El doctor Lim también dijo que a plazo mediano y largo Malasia tendrá que examinar muchas áreas donde la colaboración entre todos los productores y usuarios de aceites y grasas podrá ser forjada para obtener ventajas mutuas.

Malasia ya ha emprendido varias iniciativas al respecto fraguando sociedades inteligentes, especialmente con países asociados en vías de desarrollo en América Latina y al oeste de África.

"Es posible que se establezcan muchas más en el futuro. Pero yo creo que existe la perspectiva para una mayor colaboración, aún entre los diferentes aceites".

El doctor Lim es optimista al pensar que si juntamos nuestras ideas, habrán áreas en donde la colaboración se puede aumentar.

Podemos examinar los oleoquímicos, el biodiesel y muchos otros productos, que podemos producir juntos a plazo mediano y largo.

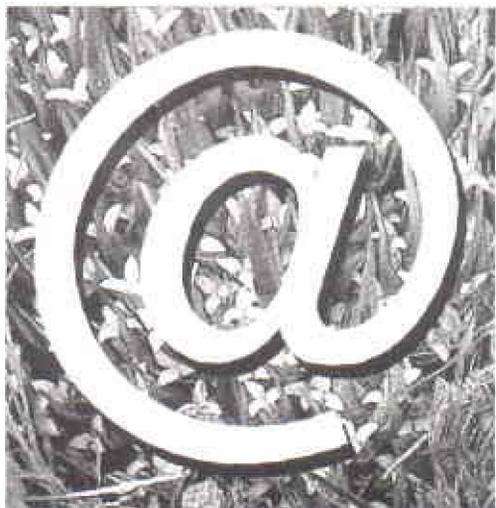
También dijo que la industria de oleoquímicos, que utiliza aceite de palmiste, tiene sus limitaciones. en términos de uso, aunque Malasia es la productora más grande de químicos de aceite en el mundo.

El doctor Lim también dijo que el país tiene que examinar seriamente la posibilidad de procesar el aceite de palma como un combustible alternativo, tanto para automóviles como para la industria de fabricación.

"Esperamos acercarnos al Petróleo sobre este asunto (de utilizar el aceite de palma como un combustible alternativo para vehículos de transporte)".

El doctor Lim está seguro que si esto se vuelve una realidad pronto, entonces proporcionará una red de seguridad para el sector de producción de la palma a largo plazo y en el futuro. Bernama.

Información publicada por: New Straits Times. Septiembre de 2000



## Usted también puede estar en El Palmicultor

Todas las notas de interés que usted crea conveniente publicar con relación al personal, capacitación, nueva tecnología, productos, reuniones, asambleas, novedades e innovaciones en infraestructura de su empresa, plantación o planta extractora nos la puede contar o enviar a:

**Fedepalma, Carrera 10A No. 69 - 98  
Teléfono: 321 03 00 Exts. 138. 141**

**ci@fedepalma.org**