

NOTAS DE PRENSA

Invento maravilloso

Utilizando Aceite de Palma

Marvel Energy Oil (Aceite de Energía Maravilla) y Marvel Engine Oil MG1 (Aceite de Motor Maravilla MG1), los primeros aditivos de combustible del mundo basados en aceite de palma, han causado un gran impacto en países como Australia, Canadá y Kuwait.

Cuando se utiliza en proporción con combustible inflamable, el aceite aumenta el poder del motor y la economía del combustible un 20% y reduce la emisión de humo negro alrededor de un 30%. Un informe de prueba SIRIM ha verificado esto.

Además de ahorrar en el consumo de combustible, reducir desperdicios y humo negro, los otros beneficios del aceite incluyen mantener un motor limpio, refrescar su temperatura y reducir el ruido del motor. Quizás lo más importante de todo es que no es inflamable (reduciendo así el riesgo de incendios accidentales, ya que contiene un 90% de sustancia de aceite de palma original). Finalmente, su uso amplía la vida del motor.

El Marvel Engine Oil MG1 es un lubricante que da un recorrido de 30.000 km (seis veces más que otros aceites de motor) antes de su próximo cambio recomendado. Otros lubricantes tienen que ser reemplazados después de cada 5.000 km de recorrido para la protección del motor. Este lubricante no solo ahorra recorrido, sino que también se dice que añade poder al motor.

La compañía ha producido un diesel sintético que también es hecho de sustancia de aceite de palma. La utilización de este diesel tiene la capacidad increíble de reducir alrededor del 80% del humo negro.

Información publicada por: Palm Oil Link. Abril de 2000.



La transacción tuvo un costo estimado de 24.300 millones de dólares

Unilever, dueña de Bestfoods

En Colombia estas empresas son conocidas por las marcas Rama, Knorr, Fruco y Maizena, entre otras.

El mercado mundial de los productos alimenticios presencié, a comienzos de junio, una nueva "megafusión".

Se trata de la compra realizada por la compañía Unilever, de capital británico y holandés, a su rival norteamericana Bestfoods.

El costo de la transacción ascendió a 24.300 millones de dólares, de acuerdo con voceros de la compañía Unilever, e implica la compra de todas las acciones que tiene en circulación Bestfoods.

Este negocio pone a Unilever como líder mundial en el negocio de alimentos destronando a la suiza Nestlé.

Unilever es conocida en Colombia en el área de alimentos por su margarina Rama y sus Helados La Fuente, pero también está en el negocio de productos para el cuidado personal con jabones Lux y champú Sunsilk, entre otros.

Por su parte Bestfoods está representada en Colombia a través de

la compañía Disa, que es la encargada de comercializar productos como caldo de gallina Knorr, la salsa de tomate Fruco y Maizena.

La adquisición de la compañía podría generar grandes cambios en el mercado colombiano, aunque

en principio la vicepresidenta jurídica de Unilever en Colombia, María Cristina Piñeros, señaló que no hay instrucciones al respecto.

Para dar por finalizada esta transacción aún falta la aprobación por parte de la Comisión

Europea y las autoridades anti-monopolio de Estados Unidos.

Información publicada por: Portafolio de Colombia. Junio de 2000.

La China aumenta las importaciones de semillas oleaginosas

La China se ha convertido en el importador más grande del mundo de semillas oleaginosas. Las importaciones de semillas oleaginosas se han elevado inmensamente, de 795,000 toneladas en 1995/96, a un cálculo de 8.2 millones en 1999/00. El aumento en las importaciones de semillas oleaginosas se produce a expensas de importaciones de harina y aceite. Se pronostica que las importaciones de aceite de soya caerán a 725,000 toneladas, de 1.65 millones de toneladas en 1997/98 y 950,000 toneladas en 1998/99. Se pronostica que las importaciones de harina de soya caerán aun más precipitadamente a solo 500,000 toneladas, de 4.2 millones en 1997/98.

El cambio a semillas oleaginosas se debe a varios factores, resaltado por la actual política gubernamental china que protege la industria doméstica de trituración. Las importaciones de harina de semilla de soya se restringieron comenzando a principios de 1999, mediante la implementación de un impuesto de Valor Agregado (IVA) del 13%. La China también buscó detener las importaciones de aceite, limitando la cantidad de licencias de importación e imponiendo me-

didias enérgicas contra el contrabando de aceites comestibles a través de sus fronteras.

Como resultado, se espera que la China importe 5.0 millones de toneladas de semillas de soya en el año de mercadeo de 1999/2000, un aumento de más del 24%, comparado con el año pasado.

De acuerdo con el informe de ventas sobre exportaciones de USDA, el total de los compromisos de exportaciones de los

Estados Unidos a la China alcanzaron 2.96 millones de toneladas de semillas de soya para finales de febrero. Las importaciones de semilla de colza también se han elevado inmensamente en los últimos dos años, a aproximadamente 3.2 millones de toneladas, ya que los trituradores se aprovechan de su alto contenido de aceite.

Información publicada por: Oilseeds: World Markets and Trade. Mayo de 2000.

