

Cargill y Golden Agri celebran un negocio de palmas

La compañía Golden Agri-Resources y Cargill han firmado un acuerdo para desarrollar conjuntamente plantaciones de aceite de palma en Indonesia.

Aunque los términos del negocio no han sido revelados, se espera que las dos compañías lancen una empresa colectiva. Golden Agri cuenta con más de 258.000 hectáreas de plantaciones de aceite de palma a través de Indonesia y se podría beneficiar de la capacidad de trituración de Cargill. Un vocero de Golden Agri dijo que el acuerdo formaba parte de los planes de expansión del grupo para aumentar su presencia en el mercado del aceite de palma. Aunque su sede está situada en Singapur, Golden Agri es miembro del Grupo gigantesco Sinar Mas de Indonesia.

A lo largo del año pasado, Indonesia ha atraído cantidades significantes de inversiones a su sector de plantaciones, ya que la escasez de tierra en otros lugares la han convertido en el principal lugar para expansión. Se espera que la empresa Cargill/Golden Agri considere establecer más plantaciones de aceite de palma.

Información publicada por: The Public Ledger, abril de 2000.



Es posible que el aceite de palma malasio cambie de refinерías

De acuerdo con informes, es posible que la industria de aceite de palma de Malasia tenga que cambiar sus refinерías de la China a la India para mantener la participación en el mercado y la competitividad. El informe añadió además que la decisión de la India de elevar sus derechos de aduana a las importaciones de aceites comestibles refinados del 16.5% al 27.5% causó que la exportación de aceite de palma fuera más costosa.

Pero la India ha mantenido los derechos de aduana a importaciones de aceite comestible crudo en 16.5%. India fue el importador más grande de aceite de palma en 1999, consumiendo alrededor de 2.3 millones de toneladas, un cuarto del total de las exportaciones de Malasia. Se informó además que el aceite crudo que era el 20-25% de las 4.39 millones de toneladas métricas de aceite comestible que la India importó de enero a octubre de 1999, se elevará hasta el 60%.

Mientras tanto, la China había fijado un límite a su cuota de importaciones de un millón de toneladas. Malasia está explorando nuevos mercados en países pobres y menos desarrollados, donde los gobiernos ofrecen créditos a importadores como incentivos.

Información publicada por Cocomunity, marzo de 2000.