

Notas de prensa

Se aplicará a cultivos de largo plazo

Créditos en UVR llegan al campo

La UVR, unidad que sirve de referencia para fijar los intereses de los créditos hipotecarios, llegará al campo.

Pero esta vez no será para financiar programas de vivienda rural, sino para proyectos de producción agropecuaria.

A partir de marzo próximo, el Fondo de Financiamiento del Sector Agropecuarios (Finagro) abrirá al público una nueva línea de crédito para la financiación en Unidades de Valor Real, cultivos de tardío rendimiento; es decir, aquellos que demoran varios años en empezar a producir, tales como árboles frutales, palma de aceite, caucho y cacao, entre otros.

El objetivo es contrarrestar la alta volatilidad de las tasas de interés, lo cual afecta gravemente a los créditos otorgados a plazos superiores a siete años. "La idea de otorgar créditos en el nuevo sistema de financiación es estabilizar el costo del

dinero para proyectos agropecuarios, ya que la UVR se fija de acuerdo con la inflación", dijo el presidente de Finagro, César pardo Villalba. En la actualidad, la tasa de interés del crédito rural se otorga con base en la DTF, la cual no garantiza estabilidad en el costo del dinero.

Así funcionará

El inversionista rural aporta al menos el 20% del valor inicial del proyecto, al Fondo se asociará con un aporte de capital equivalente al 30% y, el 50% restante será financiado a plazos entre 7 y 15 años, a una tasa equivalente a la UVR más unos puntos adicionales.

Los créditos estarán dirigidos a pequeños, medianos y grandes agricultores, pero, por ahora, sólo estarán vigentes para financiar cultivos de tardío rendimiento.

*Información suministrada por "El Tiempo"
Miércoles 26 de enero de 2000*

Se detectó aceite de palma contaminado en un puerto europeo

Por lo menos 48.000 toneladas de aceite de palma crudo despachado desde Indonesia a los países bajos entre el 4 de octubre y el 4 de noviembre de 1999, estaba contaminado con aceite de diesel.

La contaminación fue detectada en Rotterdam por las autoridades Holandesas, quienes tomaron medidas para asegurar que no se distribuyera el aceite.

Las autoridades en Indonesia estaban investigando como pudo ocurrir la contaminación: se especula que las causas fluctúan desde el uso de tanques de almacenamiento contaminados, hasta el sabotaje deliberado. Indonesia es el segundo productor de aceite de palma más grande del mundo.

El presidente de la asociación de productores de aceite de palma de indonesia, Derom Bangum, dijo que se tomarían precauciones, incluidas inspecciones de los tanques de almacenamiento en Belawan, al norte de Sumatra, así como cuando se cargue aceite en los barcos. Un comerciante de Yakarta especuló que los conductores de camiones pudieron haber robado aceite de palma de los tanques cuando lo transportaban de las plantaciones de Belawan y remplazarlo con diesel mucho más barato para evitar la detección. Otros comerciantes dijeron que los tanques en que se transportaba aceite de palma de la plantaciones pudieron haber sido utilizados para almacenar otras mercancías.

La Comisión Europea declaró que la contaminación puede alcanzar 17.000 ppm y que "probablemente el aceite de diesel fue añadido intencionalmente antes de su despacho" También declararon que no se detectó dioxina ni bifenilos policlorinados (PCB)

*Información suministrada por
Lipid Technology Newsletter, Vol5 No 6*

Asiscom/c.Datos/Boletín/Bolfeb00/aceite de palma