



No. 320

EL PALMICULTOR

BOLETIN INFORMATIVO DE LA
FEDERACION NACIONAL DE CULTIVADORES DE PALMA DE ACEITE - FEDEPALMA

En Tumaco

Nuevo terminal de tanques para exportación de aceite de palma y aceite de palma

Con la presencia de importantes personalidades del Gobierno Nacional, de la Federación Nacional de Cultivadores de Palma de Aceite, de la Sociedad Portuaria de Tumaco y de autoridades civiles, eclesiásticas, militares, palmeros e invitados especiales del exterior; se realizó el

(Continúa en la página 12)

Terminal de tanques, Tumaco, Nariño.



Contenido

Martha Lucía Ramírez: Ministra ad-hoc para asuntos de palma	2
Seminario "Mercado de futuros para la Comercialización del Aceite de palma"	3
Fedepalma propone Plan Nacional de Desarrollo de la Palma de Aceite	7
Se agotan créditos para incentivos a zonas rurales	8
Pipoc 1999	10
Tertulia palmera	14
Directorio telefónico interno	16
Comunidad Andina fortalece relaciones con E.U.	17
Notas técnicas	18
Prensa	20
Indicadores Económicos	22
Centro de Información/eventos	24

Fedepalma fija posición

El IVA en la cadena de oleaginosas, aceites y grasas

Como bien informó "El Palmicultor", en la edición No. 319 de septiembre de 1998, el Gobierno Nacional, continuando con su política de control fiscal, presentó al Congreso de la República los proyectos de ley 045, 043 y 046 contenidos en el proyecto de reforma tributaria, mediante los cuales modifica aspectos importantes del impuesto de renta y complementarios, amplía la base gravable del impuesto del IVA disminuyendo paralelamente su tarifa del 16% al 15%, y ordena el recaudo territorial estableciendo cuáles son los tributos departamentales y cuáles los municipales y crea los bonos para la paz, respectivamente.

Lo más relevante para destacar frente al sector palmicultor, es el tránsito de todos los bienes de la cadena agroindustrial de semillas

(Continúa en la página 5)

En Tumaco

Nuevo terminal de tanques para exportación de aceite de palma y aceite de palmiste

(Continuación de la página 1)

pasado 29 de septiembre en Sociedad Portuaria Regional de Tumaco – Nariño, la inauguración del terminal de tanques para exportación de aceite de palma y aceite de palmiste.

El nuevo terminal de tanques es una inversión realizada por los palmicultores afiliados a la Federación Nacional de Cultivadores de Palma de Aceite – Fedepalma, y a su vez accionistas de C.I. Acepalma S.A., entidad de apoyo del gremio palmicultor que se encarga de realizar las exportaciones de aceite de palma y palmiste de Colombia para el Mundo.

Jens Mesa Dishington, Presidente Ejecutivo de la Federación Nacional de Cultivadores de Palma de Aceite - Fedepalma; Cesar de Hart Vengo-

hecha, Presidente de la Junta Directiva de Fedepalma; Luis Fernando Herrera Obregón, Presidente de la Junta Directiva de C.I. Acepalma S.A.; Luis Alfredo Orozco Lourido, Gerente General de C.I. Acepalma S.A.; Diego Escruceria Calonge, Director de la Sociedad Portuaria Regional de Tumaco; Newton Valencia Marines, Alcalde de Tumaco; Rodrigo Villalba, Gerente General del INCORA; Pedro León Gómez Cuervo, Director Ejecutivo del Centro de Investigación en Palma de Aceite – Cenipalma; Andrew Worrall de Anglia; D. Martin Craven de Oils; Gerald Bllackburn de Fontanas, Bob Tebbe de Pasternak Baund & Co. Inc. Y palmeros del país, se hicieron presentes durante la inauguración, a cargo del Ministro de agricultura y Desarrollo Rural, Carlos Murgas Guerrero.

Mejores condiciones para la exportación

Con la construcción y puesta en marcha de este nuevo terminal de tanques se mejoran las condiciones logísticas para las exportaciones que se realizan por la Costa Pacífica, ya que anteriormente estas se realizaban por Buenaventura pero con altos costos de fletes para los palmicultores, lo que obligó a realizar en Tumaco los cargues del aceite a los buques directamente en altamar con niveles de riesgos muy altos.

“La disponibilidad de los nuevos tanques nos permite cargar cerca de 200 toneladas por hora, mientras que antes solo cargábamos en altamar 30 toneladas, de esta forma estamos cargando un barco en un día lo que significa una agilización en el proceso de exportación”, comentó Luis Alfredo Orozco Lourido, Gerente de C.I. Acepalma S.A.

El año pasado se exportaron por este puerto 17 mil toneladas de aceite de palma, y se espera que



De izq. a der. y de arriba abajo: 1. El Ministro de Agricultura, Carlos Murgas Guerrero, inaugura oficialmente el terminal de tanques; lo acompañan las directivas de Fedepalma y C.I. Acepalma S.A.. 2. Altas personalidades inauguraron oficialmente el terminal. 3. Luis Alfredo Orozco L., gerente general C.I. Acepalma S.A.; Luis Fernando Herrera O., presidente junta directiva C.I. Acepalma y los invitados especiales: Bob Tebbe, Andrew Worrall, Gerald Backburn y D. Martin Craven, y 4. Almuerzo ofrecido por C.I. Acepalma S.A. a los invitados especiales.

en 1998 las exportaciones por Tumaco sean de 25 mil toneladas.

Así es el nuevo terminal

El terminal tuvo una inversión de 600 millones de pesos y consta de dos tanques: uno de 13.5 mts., con una capacidad de 2.016 Ton. y otro de 11 mts., con una capacidad de 1.009 Ton., para una capacidad total de almacenamiento de 3.025 toneladas. Un cuarto de maquinas con dos motobombas y dos líneas de 6 pulgadas de diámetro las cuales llevan desde los tanques hasta el buque el aceite logrando cargar hasta 150 toneladas hora.

Los tanques fueron construidos tomando como parámetro los más altos estándares internacionales de construcción de tanques y fueron realizados por la firma Aceral y las obras civiles estuvieron a cargo y supervisadas, en su totalidad, por el ingeniero Jorge Arrellano y su consorcio.

El nuevo terminal de tanques para la exportación de aceite de palma y aceite de palmiste están ubicados en las instalaciones de la Sociedad Portuaria Regional de Tumaco - Nariño.

Los dos nuevos tanques son los primeros en su especie en la zona del Pacífico colombiano y permitirán, además, dinamizar el puerto y contribuir al desarrollo del municipio de Tumaco.

Un sueño hecho realidad

El Ministro de Agricultura y Desarrollo Rural, Carlos Murgas Guerrero, fue el encargado de inaugurar oficialmente el Terminal de Tanques para el manejo de exportaciones de aceite de palma y aceite de palmiste.

En su alocución manifestó, entre otros: "Este es un sueño hecho realidad; qué bueno sería volver aquí

Buque de bandera panameña que realizó la exportación.



dentro de un tiempo para inaugurar muchos, muchos más tanques, porque vamos a necesitar más tanques y de pronto los armadores en un barco mucho más grande".

Posteriormente, el Ministro se comprometió con los palmicultores de la región y con los usuarios del puerto de Tumaco, a hablar con el Ministro de Transporte, Mauricio Cárdenas, para darle una salida viable al problema de excesiva sedimentación que presenta el canal de acceso al puerto.

Para finalizar, Carlos Murgas Guerrero manifestó su interés por conseguir los recursos para sembrar, al menos, 100 mil nuevas hectáreas de palma de aceite en la zona y desde luego, dijo: "el aceite producido será exportado por aquí".

Aun falta apoyo

El puerto de Tumaco, como lo manifestó en su intervención Diego Escrucería Calonge, Director de la Sociedad Portuaria Regional de Tumaco, posee un canal de acceso habilitado intermitentemente, para la operación de motonaves, debido a la alta sedimentación que se produce en un corto tramo de su cauce, por factores relacionados con las mareas, las corrientes y otros fenómenos oceanográficos todavía no precisados.

Las autoridades competentes en el tema, continuó diciendo el Director de la Sociedad Portuaria, como son:

el Ministerio del transporte, la DIMAR, el laboratorio de proyectos Hidráulicos de la Universidad del Valle y algunas firmas internacionales de dragados, coinciden en señalar que mientras no se culmine el estudio MIKE 21, ya contratado por el Ministerio del transporte con la Universidad del Valle, no se podrá determinar la problemática esencial del Canal de acceso.

Por lo tanto, el esfuerzo conjunto de C.I. Acepalma S.A., Fedepalma y los palmicultores no llegará al éxito total ni a su punto máximo de desarrollo técnico operacional, si el Gobierno Nacional, por intermedio del Ministerio del Transporte, no colabora en la ejecución de monitoreos permanentes y en los dragados de mantenimiento de dicha vía marítima.

El cargue más grande de aceite

Simultáneamente a la inauguración del Terminal de Tanques, se realizó el cargue más grande de aceite de palma para su exportación desde el puerto de Tumaco; un total de 4.044 toneladas fueron depositadas en un buque de bandera panameña con destino a Europa.

Las empresas palmeras de la región que estrenaron los tanques y realizaron la exportación fueron: Salamanca S.A., Palmas Santafé, Palmeiras S.A., Araki S.A., Palmar Santa Helena y Astorga S.A. ✦