

Puerto de Santa Marta se estrena con exportaciones de Aceite de Palma



Un grupo de plantas extractoras de aceite de palma de la Costa Atlántica realizó una exportación conjunta de 1.650 toneladas a través del Puerto de Santa Marta.

Arriba, el buque es cargado con aceite de palma, directa y simultáneamente por los carrotanques y la barcaza "Tumaco". Al lado, carrotanque en el puerto de Santa Marta, en el momento de descargar el aceite.



La operación fue todo un éxito y se realizó por medio de cargue directo de los carrotanques al buque, así como de una pequeña barcaza de 570 toneladas.

“La experiencia fue excelente y novedosa, la operación fluyo rápidamente y todo salió muy bien, contamos con la colaboración de las autoridades regionales y locales, pues movilizar esa flotilla de carrotanques que venían algunos desde el Cesar y Magdalena se necesitó de mucha coordinación y apoyo mutuo de los palmeros de la zona. La operación se llevó a cabo en 20 horas con una rata pico de cargue de 130 toneladas hora”, comentó Nelson Vives Lacouture, palmicultor que estuvo vinculado activamente en la coordinación terrestre de la operación.

En esta exportación conjunta participaron las plantaciones de Palmas de Casacará, Palmeras de la Costa,

Tequendama, Palmag, El Roble, Aceites S.A y Bella Esperanza. El negocio fue realizado a través de C.I Princes y el barco partió con destino a Europa.

“El beneficio de exportar por Santa Marta, para nosotros los palmicultores es grande, puesto que se nos disminuyeron los costos de la operación en un 30% con respecto al puerto de Barranquilla. La experiencia fue gratificante, los palmicultores estamos satisfechos de haber logrado esta exportación y estamos convencidos que exportar por Santa Marta es más conveniente, el paso a seguir es construir unos tanques de almacenamiento en el puerto para contar con la infraestructura necesaria y no realizarlo por cargue directo, puesto que siempre existen riesgos”, informó Alfonso Dávila Abondano, palmicultor de la zona norte.