

Plásticos de los desperdicios de los molinos de aceite de palma

Un proyecto de investigación realizado conjuntamente por la Universidad Putra Malasya y el Instituto de Tecnología Kyushu del Japón, ha desarrollado un proceso patentado para la producción de plásticos biodegradables de los efluentes de los molinos de aceite de palma.

El proceso se encuentra todavía en la etapa de laboratorio, pero ofrece la perspectiva de un producto final útil, eliminando al mismo tiempo una fuente de polución. Cada año Malasia produce unos 20 millones de toneladas de desperdicios de los molinos de aceite de palma, con una carga de polución equivalente al total de la población malaya.

El efluente de los molinos se deja asentur por varios días y entonces los líquidos ácidos son separados. Se introducen bacterias que crecen en la solución de ácidos orgánicos y acumulan polihidroxilalkanatos en sus células, los cuales pueden ser extraídos con un solvente como cloroformo. La investigación prosigue con el fin de mejorar los productos.

El gobierno norteamericano urge considerar el biodiesel

John B. Campbell, vicepresidente de Ag Processing Inc., dijo a la Comisión de Agricultura del Senado de los Estados Unidos, que el gobierno federal debería considerar el biodiesel a base de aceite vegetal como un combustible alternativo para vehículos pesados.

Señaló que hacía más de dos años al Departamento de Energía se solicitó autorización para mezclas de aceites con 20% o más de biodiesel, pero aún no había respondido.

Otros expertos recalcaron la importancia de desarrollar una alternativa a los derivados del petróleo, pues estos son abastecidos principalmente por regiones del mundo políticamente inestables.

Negociaciones con Mercosur se acercan al punto final

(Continuación de la página 9)

se iniciaría un proceso de 5 años de disminución gradual del arancel, hasta su eliminación total en el 2017.

Esta propuesta reviste una gran dificultad para Venezuela, que actualmente concede una significativa preferencia de arancel a Argentina para importar aceite crudo de soya al 8% y no al 20% que cobran los demás países andinos. La propuesta al Mercosur representa a Venezuela reducirle a Mercosur una importante preferencia que ya ha logrado en uno de sus principales productos de exportación, hecho que confrontado al interés venezolano de exportar hidrocarburos hacia allá en condiciones favorables, resulta de difícil manejo para este país vecino.

A pesar de que Venezuela ha eludido insistentemente la solicitud de sus socios andinos de armonizar los aranceles de esta cadena, en las últimas reuniones de la CAN para definir la posición frente a Mercosur, los delegados venezolanos plantearon una posición de acercamiento con sus socios andinos, en el sentido de estar dispuestos a considerar una rebaja de la preferencia arancelaria concedida a productos agrícolas muy sensibles hasta un nivel de 25% ó 35%, al cual convergerían los demás países andinos. En la pasada reunión de Representantes Alternos de la Junta del Acuerdo de Cartagena, que tuvo lugar el 16 y 17 de octubre en Lima, la delegación venezolana esbozó un planteamiento en tal sentido y se comprometió a precisar y presentar su

propuesta durante la última semana de octubre. Esto constituye un avance muy importante, que de llegarse a concretar permitiría al fin consolidar el arancel externo común andino en la cadena productiva de la palma.

En cuanto a los otros temas, no se ha presentado una discusión a fondo y solamente se ha conocido la posición contraria de Mercosur al sistema de franjas de precios que la CAN quiere preservar y la insistencia de esta última por instaurar una salvaguardia especial y de carácter automático para el sector agropecuario.

En próximos números ampliaremos la presente información con los avances que se logren en las sesiones de negociación de noviembre y diciembre entre la CAN y el Mercosur. ♦