

Porim incursionará en negocio de riesgo compartido

Por Zuraimi Abdullah

El Porim colaborará con Century Packaging Industry Sdn Bhd para producir coberturas para papel a base de aceite de palma, las cuales se utilizarían como empaques de alimentos. El Director General de Porim, Dr. Yusof Basiron dijo: "Como todos sabemos, los productos de aceite de palma no son tóxicos y no producen daño ambiental. Un estudio inicial indicó que algunos de los productos con base en aceite de palma pueden utilizarse para cubrir el papel que se utilizará como empaque de alimentos".

El papel, el cual puede cubrirse a una temperatura inferior a 80 grados Celsius, es seguro para utilizarse en el empaque de alimentos e igualmente puede reciclarse. Dijo que en el momento, los papeles para empaque ali-

mentos laminados del tipo utilizado por vendedores ambulantes se produjeron laminando papel con polietileno a alta temperatura (más de 200 grados Celsius) y no pueden reciclarse fácilmente. Dijo, al momento de firmar los cuatro memorandos, de entendimiento con cuatro compañías: "En ciertos países desarrollados, el polietileno se dejará de utilizar como cubierta o material de laminación debido a su toxicidad potencial".

Century Packaging está involucrada en la producción de materiales para empaques y su producto primario es *Hawker's paper*. El MoU con Century Packaging es uno de los cuatro MoUs firmados por el Porim durante el Congreso Internacional de Aceite de Palma

de Kuala Lumpur, en septiembre pasado. Los otros tres MoUs son con Cenipalma de Colombia, Grace Peninsular (M) Sdn Bhd y Casima (M) Sdn Bhd.

El acuerdo con Cenipalma es llevar a cabo una investigación conjunta y desarrollo en relación con enfermedades de la palma aceitera en Colombia, mientras que el de Grace Peninsular es para la producción de detergentes, limpiadores, champú para carros y otros productos que utilizan materiales a base de aceite de palma.

El MoU con Casima es para producir sustancias químicas especiales como la fitina, el ácido fítico y el inositol, utilizando el palmiste peletizado y tortas como materias primas iniciales.

(Tomado de *Business*, septiembre 24 de 1996)

A mediano plazo Ecopetrol no contempla el Biodiesel

Mientras el mundo entero pone sus ojos en el desarrollo de tecnologías para producir un combustible para motores diesel a partir de los aceites vegetales, como el aceite de colza, soya, girasol, coco y palma, Colombia no tiene previsto en el mediano plazo desarrollar ningún proyecto de investigación relacionada con el biodiesel.

Esta información fue comunicada en días pasados por el Doctor Luis Bernardo Florez Enciso, Presidente de Ecopetrol al Presidente de Fedepalma, Jens Mesa Dishington, en respuesta a una comunicación anterior, donde el directivo gremial solicitaba conocer si Ecopetrol o el Instituto Colombiano del Petróleo estaban desarrollando algún plan de investigación o producción de biodiesel en Colombia.

Entre los argumentos planteados por Ecopetrol se encuentran los siguientes:

1. La motivación de estas investigaciones, en la mayoría de los países de Europa, Norteamérica y Asia es de carácter ambiental, reducción de la dependencia de importación de petróleo, creación de nuevos empleos, usos de recursos renovables etc.

2. La tecnología ha demostrado la viabilidad de producir el biodiesel con características y comportamientos simila-

res a las del diesel convencional, sin embargo, factores tales como la relación costo-beneficio y disponibilidad de materia prima continúan siendo los escollos por vencer

3. De acuerdo con los expertos y con la tecnología actual, producir este combustible cuesta entre 3 y 5 veces más que producir diesel de petróleo.

4. Si la producción mundial de aceites vegetales se dedicará a la producción de combustibles, tan sólo satisfecería un 2% de la demanda mundial de diesel.

Concluye la carta expresando que lo anterior no indica que el biodiesel no continúe siendo una alternativa a tener en cuenta, dadas las ventajas que ofrece como combustible ambientalmente amistoso, pero que las razones anteriormente expuestas pronostican que por lo menos antes de una década el biodiesel no podrá ser considerado como alternativa dentro de la canasta de combustibles para el transporte, así lo afirmaron los expertos en la novena Conferencia Mundial sobre Calidad de Combustibles para el Transporte Terrestre, Washington octubre 1994.

A pesar de que el mundo del aceite de palma asiático está fomentando la industria oleoquímica, como principal opción de desarrollo industrial de esta materia prima, Colombia no tiene a la vista una opción clara de iniciar con estos nuevos desarrollos. ♦