

Biodiesel

Combustible alternativo para máquinas diesel

Varios países, especialmente de Norteamérica, Europa y el Pacífico Asiático, han venido investigando sobre tecnologías para producir un combustible para motores diesel a partir de aceites vegetales (palma, colza, soya, girasol, coco), sebos animales y aceites gastados de cocina.

La motivación para estas investigaciones, en la mayoría de países, es principalmente de carácter ambiental, reducción de dependencia de importación de petróleo, creación de nuevos empleos, uso de recursos renovables, etc. La tecnología ha demostrado la viabilidad de producir el "biodiesel" con características y comportamiento similares a las del diesel convencional. Sin embargo, factores tales como la relación costo-beneficio y disponibilidad de materia prima continúan siendo los escollos por vencer. De acuerdo con los expertos, producir este combustible con la tecnología actual cuesta entre 3 y 5 veces más que producir diesel de petróleo. Por otra parte, si toda la producción mundial actual de aceites vegetales se dedicara a la producción de combustibles, tan sólo se podría satisfacer un 2% de la demanda mundial de diesel.

Lo anterior no indica que el biodiesel no continúe siendo una alternativa a tener en cuenta, dadas las ventajas que ofrece como combustible ambientalmente más amistoso. Igualmente, las razones anteriores permiten a los expertos en el tema pronosticar que por lo menos antes de una década, el "biodiesel" no podrá ser considerado como alternativa dentro de la canasta de combustibles para el transporte.

(Novena Conferencia Mundial sobre Calidad de Combustibles para el Transporte Terrestre; Washington, octubre de 1994). ♦

La paradoja francesa

Se compararon los patrones dietéticos habituales de cerca de 800 hombres y mujeres de edades entre los 40 y 49 años, con los resultados de la Encuesta Nacional sobre Salud y Nutrición de los Estados Unidos Número III, con datos de hombre y mujeres de la misma edad. La cantidad de grasa consumida en los dos países fue similar.

La cantidad de grasas saturadas que se consume en Francia fue más alta que la que se consume en EU. El 84% de los franceses tienen dietas que incluyen 30% de calorías provenientes de las grasas y 90% de los franceses, con el 10% de calorías provenientes de grasas saturadas. Lo que quiere decir que la mayoría de los encuestados no siguen de cerca las recomendaciones de los grupos de salud en Europa y EU.

El DR. Adam Drewnowski, director del Programa sobre Nutrición Humana de la Universidad de Michigan anotó que "estas cifras acerca del consumo de grasas son comparables con aquellas reportadas en los estudios realizados en EU sobre los grupos de personas que son de alto riesgo debido a una dieta pobre".

Sin embargo, los franceses obtuvieron un puntaje más alto sobre la diversidad de sus dietas, porque comen una mayor variedad de comidas que los estadounidenses. Cerca del 90% de los adultos franceses, comparados con el 33% de norteamericanos, obtuvieron un puntaje alto en la escala denominada Diversidad Dietética. Los autores sugieren que simplemente observando el contenido de macronutrientes (es decir, niveles de grasa) y equiparándolo con la calidad dietética, esto daría espacio para que exista la Paradoja Francesa. (Journal of the American Dietetics Association, 1996, Vol 96, pp.663-669)

(Tomado de "Lipid Technology Newsletter", Agosto 1996) ♦

Sistema Andino de Franjas de Precios Resumen quincenal de precios indicativos

Período de vigencia			Precios de referencia CIF del SAFP			Derechos adicionales o rebajas arancelarias del SAFP (%)		
			Soya en grano	Aceite crudo		Soya en grano	Aceite crudo	
Mes	Quincena	Días		de soya	de palma		de soya	de palma
Jul-96	01	01 al 15	314	576	557	-14	0	0
Jul-96	02	16 al 31	317	551	539	-15	0	0
Ago-96	01	01 al 15	324	547	513	-15	0	0
Ago-96	02	16 al 31	318	527	520	-15	0	0
Sep-96	01	01 al 15	334	545	541	-15	0	0
Sep-96	02	16 al 30	344	553	582	-15	0	-2

Fuente: Minagricultura-Junac
Elaboró: Fedepalma.