India

Programa para cultivos de palma de aceite

El gobierno de la India ha asignado 249 millones de rupias para un programa de siembra de palma de aceite, con un incremento de 33 millones en comparación de los 216 millones de 1995/96. El programa incluye el suministro de semillas y plántulas, importadas o nativas, asistencia a cultivadores y en el montaje de plantas extractoras de aceite y refineras. Se espera que este programa tenga un cubrimiento de 18.500 hectáreas, fuera de las 575.000 hectáreas de tierra identificadas apropiadas para el cultivo de la palma de aceite.

(Tomado de "The Cocomunity", Vol. XXVI, No. 8)

Gradesa publica boletín informativo

Desde el mes de enero está circulando entre los palmicultores que venden fruto a la planta extractora de aceite de palma Gradesa S.A., el Boletín Informativo "Gradesa Palma", dirigido por Fernando Bernal Niño y la colaboración de Oswaldo Delavalle.

Esta publicación es una excelente iniciativa de esta planta extractora para lograr el mejoramiento integral de las plantaciones de sus proveedores de fruto, con artículos de tipo científico, técnico y administrativo, escritos en un lenguaje sencillo y directo, que permitirán a los cultivadores de palma de aceite mejorar la calidad de la producción y lograr mayores niveles de eficiencia.

Fedepalma felicita a Gradesa y apoya esta iniciativa de comunicación con sus proveedores.

Brasil

Nuevos caminos para la soya hacia el exterior

En septiembre serán inaugurados dos puertos que harán parte del corredor fluvial que conecta los ríos Madeira y Amazonas, y un sistema de transporte de granos de la región Norte del Brasil, que permitirán reducir los costos de flete y lograr una mayor integración de la región. Un grupo de inversionistas públicos y privados están construyendo en Itacoatiara una terminal portuaria e invertirán en la modernización de otro puerto en Porto Velho, Rondonia. En los próximos años, Itacoatiara será el mayor puerto internacional de granos.

Desde las plantaciones en el nordeste hasta la desembocadura del Amazonas hay 3.000 km, incluyendo 840 km. de transporte terrestre hasta Porto Velho. Con el corredor, se reducirían los costos casi US\$30 por tonelada.

Brasil, el tercer productor mundial de soya, exportó 3,7 millones de toneladas en 1995, a través de los puertos del sudeste. El nuevo corredor

moverá 300.000 ton. de soya y 150.000 ton. de maíz durante el primer año de funcionamiento, y aumentará a 3 millones en el 2.000. Llevar una tonelada de soya a Rotterdam-Holanda toma 11 días y cuesta US\$110, y por la nueva ruta, demorará 8 días y costará US\$75.

El Grupo Maggi planea construir una fábrica de aceite y otros alimentos derivados de la soya, en Itacoatiara. Este grupo tiene en Rondopolis, estado de Mato Grosso, un total de 13 empresas dedicadas a la producción de granos, semillas y fertilizantes.

Además de Itacoatiara, existen otros proyectos como líneas ferroviarias, corredores fluviales, silos y puertos, para reducir los costos y estimular la integración suramericana. Con la economía en transporte proporcionada por el corredor Madeira-Amazonas, la soya brasileña podrá ser más competitiva en el mercado mundial de semillas oleaginosas.

(Adaptado de "América Economía" No. 106)

Pruebas de aceite de girasol como combustible

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT) probará a lo largo de 1996 unos autobuses equipados con un nuevo combustible; aceite de girasol. El proyecto surgió en la Empresa Municipal de Transportes de Valladolid, que ya dispone de dos vehículos que en abril salieron a las calles, propulsados por este combustible doméstico.

Actualmente, en algunas ciudades de Europa se emplean autobuses con aceite de colza, en mayor proporción que de girasol. Únicamente en Italia el uso de girasol es mayor. El factor precio y la abundancia en la producción de aceite de girasol en España, hace que este producto resulte rentable en el uso de combustible. La EMT de Madrid preparará otros dos vehículos, aunque todavía no hay una fecha concreta para su puesta en marcha.

(Tomado de "Mercacei" Año 3, No. 76) ◆